

COL DE ROUSSET : DÉBUT DES AMÉNAGEMENTS AVEC L'INSTALLATION D'UNE ŒUVRE D'ART AU COL NATUREL

Avec l'installation d'une œuvre de contemplation du paysage au col naturel, le projet des Sublimes routes du Vercors au col de Rousset entre dans une phase de chantier. Après ce premier temps fort, les prochains travaux sur ce site reprendront en avril 2024.

Si les travaux d'aménagement prévus dans le cadre du projet des Sublimes routes au col de Rousset ne débiteront réellement qu'au printemps 2024, la partie artistique du projet a, elle, commencé cette semaine, avec l'installation d'une œuvre d'art. Réalisée par l'artiste-botaniste Liliana MOTTA(*), cette œuvre de contemplation du paysage appelée « lieu décisifs », a été installée au col naturel, au-dessus de la station sur le GR 93. Elle comprend la plantation de six ifs au cœur d'une dépression rocheuse et la pose d'un jalonnement de plaques destinées à éveiller la curiosité des visiteurs sur le sentier menant au site. Conformément à la volonté du Département, ce lieu refuge qui offre un balcon sur la vallée du Diois s'intègre pleinement dans le paysage.

Réouverture de l'ancienne route

Cette première installation fait partie d'une démarche globale de mise en valeur du site du col de Rousset. Le projet comprend l'aménagement de la tête aval du tunnel routier, sa liaison avec le réseau de sentier existant et la réouverture de l'ancienne route menant à la station, passant par l'ancien tunnel. La tête aval du tunnel routier actuel sera réhabilitée avec un habillage en bois et l'installation de garde-corps. Entre les deux tunnels, le cheminement sera végétalisé afin de créer un lieu de déambulation ombragé pour les piétons, avec un belvédère.

Réhabilitation de l'ancien tunnel

Propriété du Département de la Drôme, l'ancien tunnel du Rousset, de 575 m, a été fermé à la circulation en 1978 suite à l'ouverture du tunnel actuel. Cette infrastructure est un élément marquant de l'identité du Vercors et fait partie des éléments patrimoniaux du massif. Les travaux qui débiteront au printemps 2024 permettront sa réouverture aux piétons et aux personnes à mobilité réduite, ainsi que l'installation d'une ambiance lumineuse illustrant le changement de climat entre les deux versants du col. Cette remise en état va nécessiter d'importants travaux de gros œuvre (sécurisation des chutes de pierres), d'un montant d'environ 3,3 M€ sur les 3,7 M€ du coût total du projet au col de Rousset. Ces travaux, ainsi que ceux sur l'ancienne route et la tête aval de l'actuel tunnel routier devraient être terminés à la fin de l'automne 2024, pour une ouverture au printemps 2025. L'ancien tunnel réhabilité sera ensuite ouvert d'avril à octobre et fermé la nuit pour des raisons de sécurité.

() : Diplômée de l'École nationale supérieure des beaux-arts de Paris, professeure à l'École nationale supérieure du paysage de Versailles, Liliana MOTTA est une « artiste-botaniste ». Créatrice de nombreux jardins et installations paysagères en France et en Europe, elle a créé en 2009 le Laboratoire du Dehors, un projet dont l'objectif est d'apporter un regard esthétique, scientifique et culturel sur notre patrimoine végétal et les relations qu'il entretient avec nos sociétés. Plus d'infos sur : <https://urlz.fr/o4zK>.*