

PLAN DE PRÉVENTION DU BRUIT

DANS L'ENVIRONNEMENT (PPBE)

DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

DU DÉPARTEMENT DE LA DRÔME (26)

4ème échéance 2024-2029

Projet soumis à la consultation du public
Du 26/03/2024 au 26/05/2024

Sommaire

| | | |
|----------|--|----|
| <u>1</u> | Généralités..... | 4 |
| <u>2</u> | Cadre réglementaire du PPBE de la Drôme..... | 6 |
| <u>3</u> | Cartes de bruit des infrastructures routières..... | 9 |
| <u>4</u> | Diagnostic acoustique..... | 19 |
| <u>5</u> | Plan d'actions..... | 25 |
| <u>6</u> | Bilan de la consultation du public..... | 31 |

Annexes

| | | |
|-----------|--|----|
| <u>A1</u> | Tableau d'exposition des populations et établissements sensibles par tranche de 5 dB(A)..... | 32 |
| <u>A2</u> | Tableau d'exposition potentiellement au-dessus des seuils..... | 36 |
| <u>A3</u> | Tableau détaillé des effets nuisibles..... | 38 |
| <u>A4</u> | Fiches descriptives des enjeux..... | 39 |
| <u>A5</u> | Liste des actions réalisées ou programmées..... | 88 |

Résumé non technique

Dans le cadre de l'application de la Directive Européenne 2002/49/CE, relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement, les grandes agglomérations et grandes infrastructures de transports terrestres doivent faire l'objet de Cartes de Bruit Stratégiques (CBS) et de Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE).

L'objectif de cette directive est de protéger la population et les établissements scolaires ou de santé des nuisances sonores excessives, de prévenir de nouvelles situations de gêne sonore et de préserver les zones de calme.

L'ambition de cette directive est également de garantir une information des populations sur leur niveau d'exposition sonore et sur les actions prévues pour réduire cette pollution.

Les textes de transposition de la directive ont été codifiés aux articles L.572-1 et suivants, R.572-1 et suivants, ainsi qu'à l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit stratégiques et des plans de prévention du bruit dans l'environnement. Sont notamment visées par les textes, les infrastructures routières de plus de 3 millions de véhicules par an.

Conformément aux exigences réglementaires, la première étape d'élaboration du PPBE a consisté à dresser un diagnostic des secteurs où il convient d'agir. Pour y parvenir, les cartes de bruit stratégiques de quatrième échéance du département de la Drôme ont été approuvées et publiées le 24 mars 2023.

La seconde étape a consisté à établir le bilan des actions réalisées depuis 10 ans et citées dans le cadre du précédent PPBE arrêté le 3 septembre 2021.

La troisième et dernière étape a consisté à recenser une liste d'actions permettant d'abaisser l'exposition sonore de nos concitoyens et à les organiser dans un programme global d'actions sur la période 2024-2029.

À cette fin, le Département de la Drôme, envisage plusieurs actions :

- La construction de déviations afin d'améliorer le trafic et de réduire les nuisances sonores en centre-ville ;
- Une politique des déplacements à l'échelle du département ;
- La promotion des revêtements « phoniques » ;
- Le soutien des déplacements en mode doux avec notamment une politique forte pour le développement des déplacements à vélo.

Il est mis en consultation du public du 26 mars 2024 au 26 mai 2024.

1 GENERALITES

1.1. CONTEXTE LOCAL ET REGLEMENTAIRE

La Directive 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement, et sa transposition dans le Code de l'environnement imposent aux gestionnaires des grandes infrastructures routières supportant un trafic de plus de 3 millions de véhicules par an, de réaliser un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) sur la base des Cartes de Bruit Stratégiques (CBS) établies par les services de l'Etat.

La mise en œuvre de la directive s'est déroulée en plusieurs phases, en fonction de la taille des infrastructures concernées. Le présent PPBE correspond à la quatrième échéance de la directive.

L'objectif d'un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement est principalement de lister sur un plan technique, stratégique et économique, les actions à engager afin d'améliorer les situations critiques recensées au travers des cartes de bruit, et préserver la qualité acoustique des sites à intérêt remarquable. Conformément à l'article R.572-8 du Code de l'environnement, le PPBE expose non seulement les mesures envisageables à court ou moyen terme, mais il recense également les mesures de prévention ou de résorption déjà réalisées ou actées par le Département de la Drôme.

Le PPBE, comme les CBS, doit être réexaminé et réactualisé a minima tous les cinq ans.

1.2. LES PRINCIPAUX TEXTES REGLEMENTAIRES

La réglementation en matière de lutte contre les nuisances sonores dues au bruit des infrastructures de transport terrestre s'est considérablement étoffée depuis la loi sur le bruit de 1992.

- les textes généraux

- ▶ Loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit
- ▶ Code de l'environnement : livre V et titre VII (parties législative et réglementaire) relatif à la prévention des nuisances sonores
- ▶ Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières
- ▶ Arrêté du 8 novembre 1999 relatif au bruit des infrastructures ferroviaires

- les textes relatifs au classement sonore

- ▶ Code de l'environnement : articles R.571-32 à R.571-43 relatifs au classement sonore des infrastructures de transports terrestres
- ▶ Arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit
- ▶ Arrêté du 3 septembre 2013 illustrant par des schémas et des exemples les articles 6 et 7 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit

- **cartes de bruit stratégiques et plans de prévention du bruit dans l'environnement**

- ▶ Directive n°2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement
- ▶ Règlement (UE) 2019/1010 du Parlement européen et du Conseil du 5 juin 2019 sur l'alignement des obligations en matière de communication d'informations dans le domaine de la législation liée à l'environnement et modifiant les règlements (CE) no 166/2006 et (UE) no 995/2010 du Parlement européen et du Conseil, les directives 2002/49/CE, 2004/35/CE, 2007/2/CE, 2009/147/CE et 2010/63/UE du Parlement européen et du Conseil, les règlements (CE) no 338/97 et (CE) no 2173/2005 du Conseil et la directive 86/278/CEE du Conseil
- ▶ Code de l'environnement : articles L.572-1 à L.572-11 et R.572-1 à R.572-12
- ▶ Arrêté du 4 avril 2006 modifié relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement
- ▶ Arrêté du 3 avril 2006 qui fixe la liste des aérodrômes mentionnés au I de l'article R.147-5-1 du Code de l'urbanisme
- ▶ Arrêté du 14 avril 2017 modifié établissant les listes des agglomérations de plus de 100 000 habitants pour application de l'article L.572-2 du Code de l'environnement

2 CADRE REGLEMENTAIRE DU PPBE DE LA DROME

2.1. CADRE REGLEMENTAIRE DU PPBE

Les sources de bruit concernées par la directive sont :

- ▶ les grandes infrastructures de transport routier, incluant les réseaux autoroutier, national, départemental et communal, dépassant les 3 millions de véhicules par an soit 8 200 véhicules/jour,
- ▶ les grandes infrastructures de transport ferroviaire dépassant les 30 000 passages de train par an soit 82 trains/jour,
- ▶ les grandes infrastructures de transport aérien, à l'exception des trafics militaires, de plus de 50 000 mouvements par an,
- ▶ toutes les infrastructures de transport ainsi que les activités bruyantes des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation (ICPE) situées dans le périmètre des grandes agglomérations de plus de 100 000 habitants listées à l'arrêté du 14 avril 2017 modifié.

Les articles R.572-1 à R.572-11 du Code de l'environnement définissent les autorités compétentes en charge de la réalisation des cartes de bruit stratégiques et des plans de prévention du bruit dans l'environnement qui en découlent, comme le résume le tableau ci- après.

| Infrastructure | Cartes de bruit stratégiques | PPBE |
|--|------------------------------|--|
| Routes nationales | Préfet du département | Préfet du département |
| Autoroutes concédées | Préfet du département | Préfet du département |
| Routes départementales (dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules par an) | Préfet du département | Conseil départemental |
| Routes communales ou communautaires (dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules par an) | Préfet du département | Communes ou Métropole (possibilité pour les communes de répondre à l'obligation en intégrant le PPBE métropolitain) |
| Toutes les infrastructures routières situées dans la métropole | Métropole | Métropole |
| Voies ferrées | Préfet du département | Préfet du département |
| Grands aéroports | Préfet du département | Préfet du département |

Les cartes de bruit relatives aux grandes infrastructures de transports terrestres du département de la Drôme ont été arrêtées par le Préfet de département le 24 mars 2023, conformément aux articles L.572-4 et R.572-7 du Code de l'environnement.

Les cartes sont disponibles sur le site internet de la préfecture : <https://www.drome.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Environnement-eau-risques-naturels-et-technologiques/Environnement-eau/Nuisances-sonores-transports-terrestres/Cartes-de-bruit-strategiques-des-grandes-infrastructures-de-transport-terrestre/Cartes-de-bruit-strategiques-des-grandes-infrastructures-de-transport-terrestre>

Elles sont également consultables via les sites dédiés :

- ▶ Carte d'exposition au bruit (type A) Lden (journée 24 heures) : <https://carto2.geo-ide.din.developpement-durable.gouv.fr/frontoffice/?map=589f5b7a-1e73-4b84-9f71-133b17eb03ab>
- ▶ Carte d'exposition au bruit (type A) Ln (nuit 22h - 6 h) : <https://carto2.geo-ide.din.developpement-durable.gouv.fr/frontoffice/?map=f0e415a-b0f3-4cae-9600-5344dfe06c1f>
- ▶ Carte de dépassement des valeurs limites (type C) Lden : <https://carto2.geo-ide.din.developpement-durable.gouv.fr/frontoffice/?map=6e5fdefa-74e4-4a17-b680-59eee17e7bda>
- ▶ Carte de dépassement des valeurs limites (type C) Ln : <https://carto2.geo-ide.din.developpement-durable.gouv.fr/frontoffice/?map=2abcd3e9-1f8d-427f-af84-a38bb681ca3b>

Le contenu d'un PPBE doit comprendre a minima les éléments suivants (article R.572-8 du Code de l'environnement) :

- ▶ Une synthèse des résultats de la cartographie faisant apparaître le nombre de personnes et d'établissements sensibles exposés à un niveau de bruit excessif ainsi que l'évaluation des effets nuisibles du bruit, et la description des infrastructures concernées ;
- ▶ L'identification et la localisation des zones calmes du territoire, et les mesures permettant de les préserver ;
- ▶ Les objectifs de réduction du bruit dans les zones exposées à des niveaux excédant les seuils réglementaires ;
- ▶ Les mesures visant à prévenir ou réduire le bruit dans l'environnement, arrêtées au cours des 10 années précédentes et prévues pour les cinq années à venir par les autorités compétentes et les gestionnaires d'infrastructures ;
- ▶ Les financements et échéances associés à ces mesures, s'ils sont disponibles ;
- ▶ Les motifs et, le cas échéant, l'analyse des coûts et avantages des mesures retenues ;
- ▶ L'estimation de la diminution du nombre de personnes exposées permise par la mise en œuvre des mesures prévues ;
- ▶ Un résumé non technique du plan.

2.2. INFRASTRUCTURES CONCERNEES

Le présent PPBE concerne les voies routières départementales supportant un trafic annuel de plus de 3 millions de véhicules soit 8200 véhicules par jour.

Ainsi, le réseau concerné est le suivant :

| Liste des départementales concernées | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------|---------------------------------|
| RD | Dans les traverses de | Trafic de l'ordre de | Zones à enjeux |
| D104 | Crest | 11 000 v/j, | En dessous des seuils |
| D104N | Loriol | 8 400 à 13 900 v/j, | 14, |
| D11 | Ancône | 11 600 v/j, | 16, 32 ^(*) , |
| D111 | Portes-lès-Valence, Beauvallon, Etoile sur Rhône, Montoisson | 9 000 à 16 400 v/j, | 12, 13, 33, |
| D111A | Etoile sur Rhône | 10 600 v/j, | Pas d'habitat |
| D164 | Crest, Aouste sur Sye | 9 600 à 11 100 v/j, | 34, |
| D2007N | Bourg-lès-Valence, Valence | 11 800 à 16 600 v/j, | 7, 10, |
| D220A | La Roche Glun | 9 900 v/j, | 35, |
| D2532N | Bourg-de-Péage | 10 400 à 23 900 v/j, | 6, 36, 37, |
| D432 | St-Marcel les Valence | 11 500 v/j, | 38, |
| D458 | Saint-Paul Trois Châteaux, La GarAdhémar | 8 500 à 14 900 v/j, | 39, 40, |
| D532 | Tain l'Hermitage, Mercurol-Veunes, Chanos Curson, Granges les Beaumont, Romans sur Isère, L'Ecancière | 8 400 à 16 200 v/j, | 2, 3, 5, 19, 20,21,22,23,24,41, |
| D532A | Tain l'Hermitage | 15 900 v/j, | 1, 42, |
| D532C | Chatuzange le Goubet | 14 300 v/j, | Pas d'habitat |
| D533N | Valence | 27 400v/j, | Pont Mistral |
| D534N | Valence | 22 800 v/j, | Pont des Lônes |
| D538 | Mours St-Eusèbe, Chabeuil, Montvendre, Crest | 8 400 à 11 900 v/j, | 26, 27, 43, |
| D538A | Valence | 11 200 v/j, | 9, |
| D540 | Montélimar, Montboucher | 9 600 à 11 600 v/j, | 18, 30, 31, |
| D540A | Montélimar | 11 100 v/j, | 44, |
| D59 | Montélimar, Saint-Restitut, Saint-Paul Trois Châteaux, Pierrelatte | 7 800 à 19 000 v/j, | 4 ^(*) , 45, |
| D67 | Bourg-les-Valence, Châteauneuf sur Isère, Beaumont-Montoux, Saint-Donat sur l'Herbasse | 8 800 à 13 000 v/j, | 46, 47, |
| D68 | Valence, Chabeuil | 11 900 à 12 900 v/j, | 8, 48, |
| D7 | Portes-les-Valence | 12 600 v/j, | 11, 49, 50, 54, |
| D858 | Pierrelatte | 9 600 v/j, | 51, |
| D886 | Saint Vallier | 9 000 v/j, | Pont de Saint Vallier |
| D93 | Eurre, Crest, Die, | 9 400 à 11 800 v/j, | 15, |
| D94 | Tulette | 9 500 v/j, | 52, |
| D95N | Tain l'Hermitage (pont Gustave Toursier) | 19 800 v/j, | 53, |

(*) déclassée voie communale

(*) trafic < 8200 véhicules par jour : hors champ du PPBE

3 CARTES DE BRUIT DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

3.1. LA REPRESENTATION DU BRUIT

Les cartes de bruit représentent un bruit moyen sur une période donnée et peuvent, de ce fait, différer de la gêne réellement ressentie par les habitants.

Les cartes de bruit sont des documents de diagnostic à l'échelle de grands territoires. Elles visent à donner une représentation de l'exposition des populations aux bruits des infrastructures de transports et de certaines industries. Les sources de bruit à caractère fluctuant, local ou évènementiel ne sont pas représentées sur ce document.

Les cartes de bruit ne sont pas des documents opposables. Les cartes sont exploitées pour établir un diagnostic global ou analyser des scénarios.

La lecture de la carte ne peut être comparée à des mesures de bruit sans un minimum de précaution, mesures et cartes ne cherchant pas à représenter les mêmes effets.

Les éléments relatifs à la carte de bruit et les méthodes d'évaluation du bruit sont définis par l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

3.1.1. Les indicateurs de bruit retenus

La Directive Bruit 2002/49/CE définit deux indicateurs communs du niveau sonore :

- ▶ L_{den} (acronyme de Level day-evening-night) pour évaluer l'exposition au bruit moyenne perçue en une journée ;
- ▶ L_{night} pour évaluer l'exposition au bruit moyenne perçue pendant la nuit.

L'indicateur L_{den} est calculé à partir des indicateurs L_{day} , $L_{evening}$ et L_{night} qui sont respectivement les indicateurs de bruit associés à la gêne en période diurne, en soirée et de perturbation du sommeil.

Il est calculé à partir de la formule suivante :

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right)$$






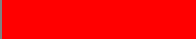


Les différences de sensibilité au bruit sont prises en compte au travers d'une pondération de 5 dB(A) en soirée et 10 dB(A) la nuit.

La Directive Bruit impose les plages de niveaux de bruit attendues dans les cartes de bruit stratégiques pour chaque indice :

- ▶ L_{den} : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 dB(A)
- ▶ L_{night} : 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 dB(A)

Celles-ci devant correspondre au niveau de bruit à 4m de hauteur.

L'échelle de couleur utilisée pour les cartes présentées est conforme à la norme NF S 31-130 en vigueur, conformément à l'arrêté ministériel du 4 avril 2006 modifié.



| Niveau sonore en dB(A) | Couleur | Code RVB | | |
|------------------------|---|----------|-----|-----|
| Inférieur à 45 |  | 76 | 200 | 0 |
| 45-50 |  | 85 | 255 | 0 |
| 50-55 |  | 185 | 255 | 115 |
| 55-60 |  | 255 | 255 | 0 |
| 60-65 |  | 255 | 170 | 0 |
| 65-70 |  | 255 | 0 | 0 |
| 70-75 |  | 213 | 0 | 255 |
| Supérieur à 75 |  | 150 | 0 | 100 |

3.1.2. La représentation

La cartographie représente des courbes isophones tracées par tranche de 5 dB(A) à partir de 50 dB(A) pour la période nocturne et de 55 dB(A) pour la période de 24h.

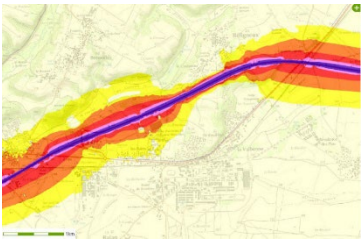
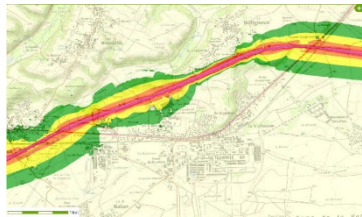

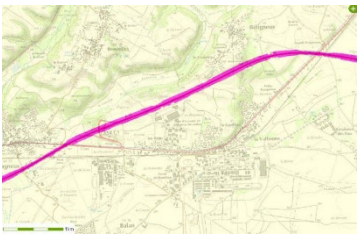
3.1.3. Les valeurs limites

Les cartes de type C correspondent à la représentation des zones où les valeurs limites sont dépassées. Ces seuils sont indiqués dans l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 2006 modifié, ils dépendent de l'indice et du type d'infrastructure de transport. Les couleurs de représentation sont aussi encadrées par la norme NF S 31-130 :

| Source | Niveau de bruit en dB(A) | | | | | |
|-----------------------------|---|-----|---|--|---|-----|
| | Lden | | | Lnight | | |
| Route ou LGV | 68 | | | 62 | | |
| Voie ferrée conventionnelle | 73 | | | 65 | | |
| Activité industrielle | 71 | | | 60 | | |
| Aérodromes | 55 | | | 50 | | |
| Codes RVB | 255 | 106 | 0 | 255 | 0 | 220 |
| Couleur |  | | |  | | |

Les cartes de bruit représentent une modélisation des nuisances sonores générées par les différentes sources de bruit : infrastructures routières, ferroviaires, aériennes et par les industries.

Concernant les grandes infrastructures de transport terrestre, il existe quatre type de cartes de bruit :

| | |
|---|---|
|  | <p>Carte de type « a » indicateur L_{den}</p> <p>Carte des zones exposées au bruit des grandes infrastructures de transport selon l'indicateur L_{den} (période de 24 h), par pallier de 5 en 5 dB(A) à partir de 55 dB(A) pour le L_{den}.</p> |
|  | <p>Carte de type « a » indicateur L_n</p> <p>Carte des zones exposées au bruit des grandes infrastructures de transport selon l'indicateur L_n (période nocturne), par pallier de 5 en 5 dB(A) à partir de 50 dB(A).</p> |
|  | <p>Carte de type « c » indicateur L_{den}</p> <p>Carte des zones où les valeurs limites mentionnées à l'article L. 572-6 du Code de l'environnement sont dépassées, selon l'indicateur L_{den} (période de 24h)</p> <p>Les valeurs limites L_{den} figurent pages suivantes</p> |
|  | <p>Carte de type « c » indicateur L_n</p> <p>Carte des zones où les valeurs limites sont dépassées selon l'indicateur L_n (période nocturne)</p> <p>Les valeurs limites L_n figurent pages suivantes</p> |

3.2. METHODE DE CALCUL DES NIVEAUX SONORES

Les cartes de bruit ont été établies par l'État. Elles servent de diagnostic du bruit pour l'identification des zones impactées par le bruit et l'élaboration du PPBE.

3.2.1. Le logiciel utilisé

Les CBS GITT sont calculées grâce au logiciel libre de modélisation acoustique NoiseModelling développé par l'Unité Mixte de Recherche en Acoustique Environnementale (UMRAE), un laboratoire de recherche commun à l'Université Gustave Eiffel (UGE) et au Cerema.

Dans le cadre d'un partenariat, le Cerema, l'UGE et le CNRS ont entrepris des travaux pour réaliser la mise en cohérence des bases de données consolidées par le Cerema et le modèle de calcul acoustique de NoiseModelling. Ce travail de couplage a permis :

- ▶ D'intégrer les nouvelles spécifications exigées par la Commission Européenne pour la 4ème échéance, et notamment l'intégration de la méthode de calcul CNOSSOS imposée par l'annexe II de la Directive Bruit modifiée et transposée au droit français par l'arrêté du 4 avril 2006 modifié ;
- ▶ D'automatiser le calcul des CBS pour cartographier l'ensemble du linéaire GITT éligible.

Le changement d'outil de modélisation acoustique et l'entrée en vigueur de la méthode européenne CNOSSOS peuvent engendrer quelques différences mineures par rapport aux CBS des échéances précédentes. Ces différences sont inhérentes au processus de modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à se substituer à des mesures acoustiques in situ. De la même manière, l'utilisation d'un autre logiciel de modélisation ainsi qu'une différence dans les données d'entrée pourront engendrer des différences entre les CBS établies au titre des GITT routières et ferroviaires hors réseaux concédés, celles des concessionnaires autoroutiers et ferroviaires et celles des agglomérations.

Ce logiciel a effectué les calculs selon les indicateurs Lden et Ln conformément à la directive européenne 2002/49/CE et a intégré les normes de calcul en vigueur (NF S 31-133).

3.2.2. Les données d'entrée utilisées

Les données d'entrée utilisées sont la topographie, les bâtiments, les données de population et celles relatives aux infrastructures routières. Elles tiennent compte de l'ensemble de l'orographie, du mode d'occupation du sol, des bâtiments, des écrans acoustiques, et des infrastructures de transports.

Les routes de plus de 3 millions de véhicules par an ont été prises en compte pour la réalisation des cartes de bruit dont le gestionnaire est le Conseil départemental.

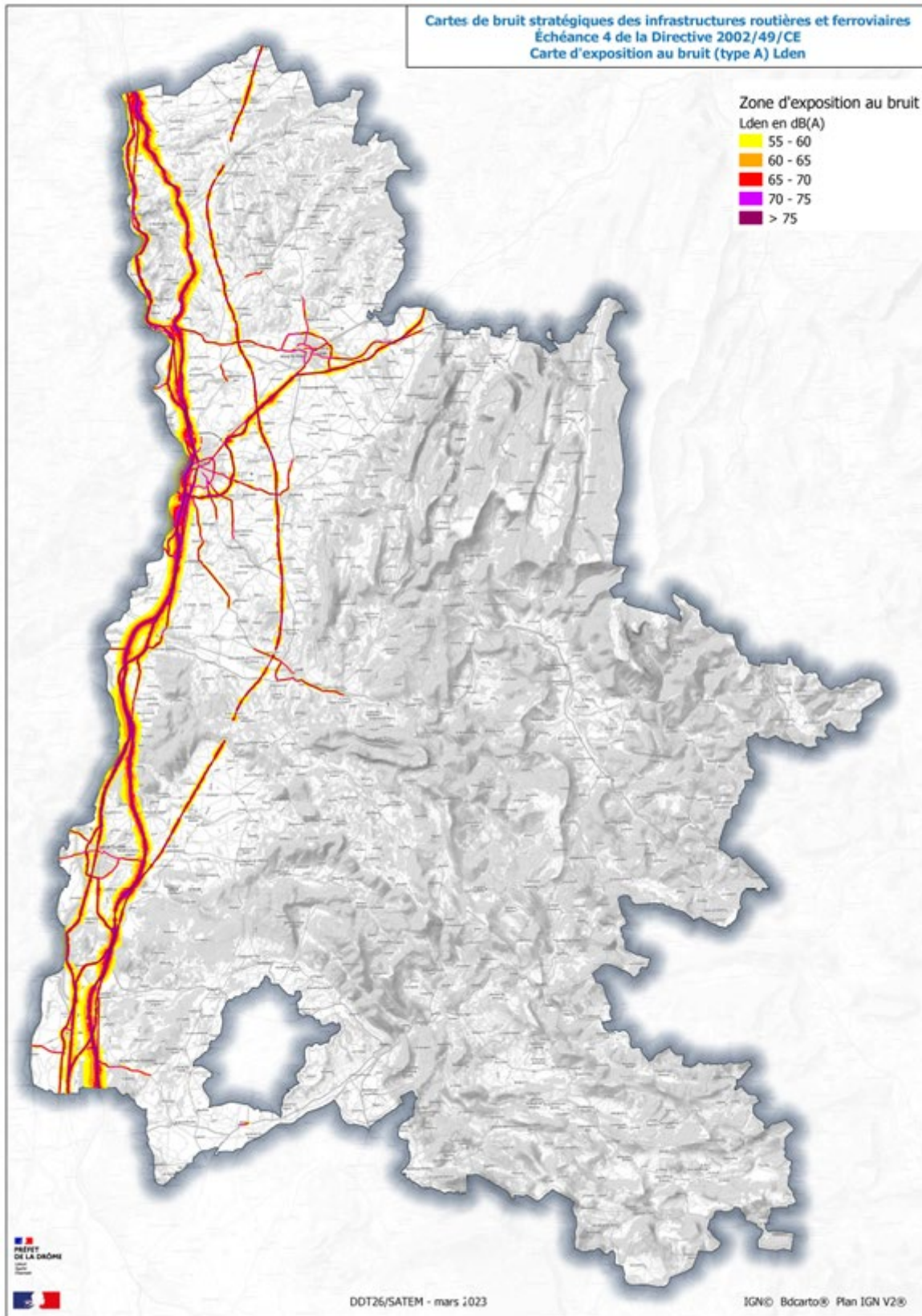
Les émissions de bruit de chaque axe sont calculées sur la base des trafics (Trafic Moyen Journalier Annuel ou TMJA), des vitesses et des % de poids lourds.

Les cartes ne font apparaître ni l'état, ni la qualité des voiries.

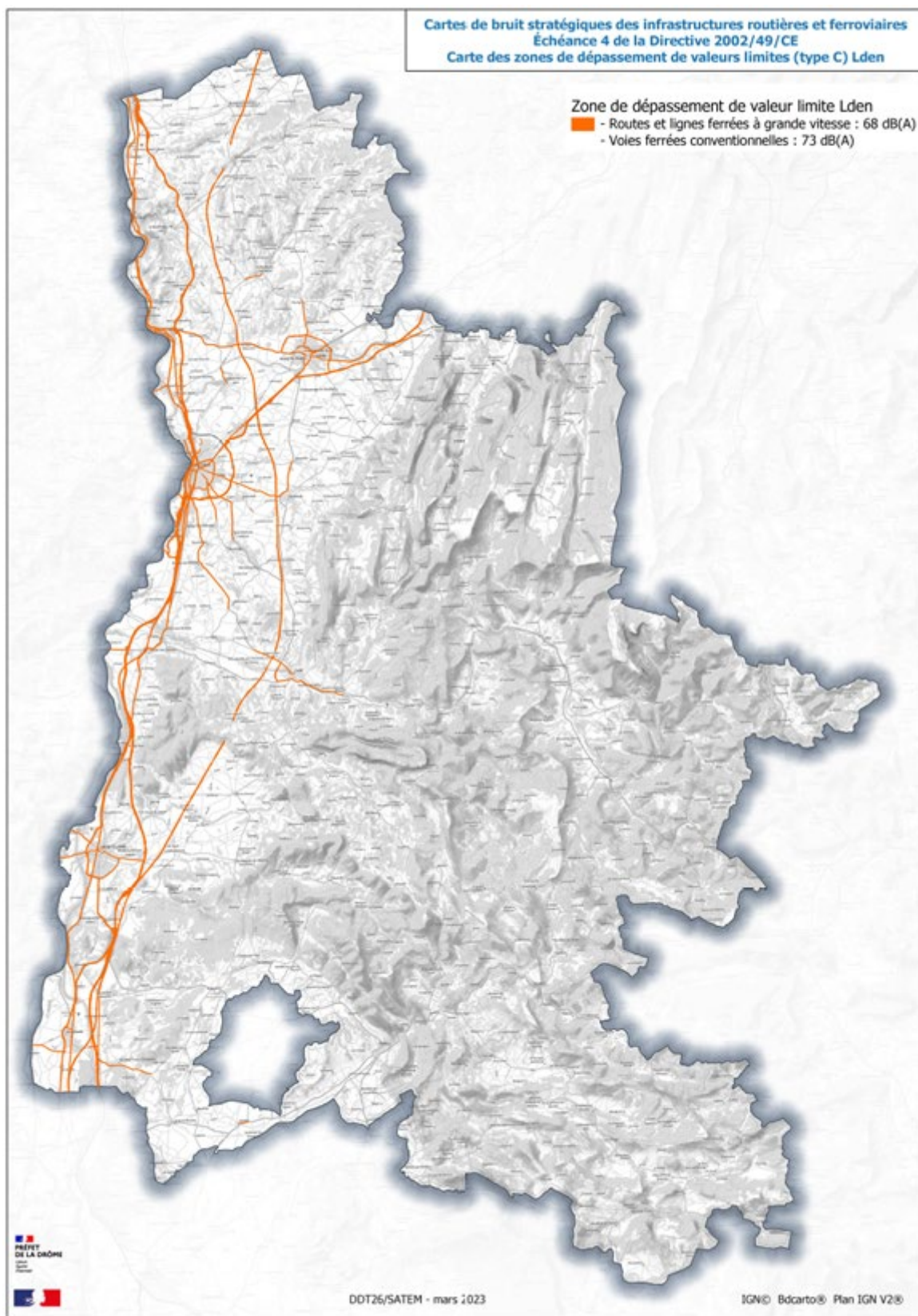
Les cartes stratégiques de bruit de type a et c sont présentées ci-après.

Elles constituent un premier état des lieux des nuisances sonores générées par les grandes infrastructures routières du département de la Drôme :

EXTRAIT DES CARTES DE TYPE A (Lden/Ln)



EXTRAIT DES CARTES DE TYPE C (Lden/Ln)



3.3. ESTIMATION DES POPULATIONS EXPOSEES

3.3.1. Présentation de la méthode appliquée

La cartographie de l'exposition des territoires au bruit des infrastructures de transport terrestre s'accompagne de statistiques. Pour chaque infrastructure, des tableaux d'exposition des populations indiquent pour chaque plage de niveaux sonores et indice :

- ▶ Le nombre de personnes exposées au bruit ;
- ▶ Le nombre de logements exposés au bruit ;
- ▶ Le nombre d'établissements de santé exposés au bruit ;
- ▶ Le nombre d'établissements d'enseignement exposés au bruit.

Les effets nuisibles sont définis dans l'annexe III de la Directive 2002/49/CE modifiée et transposée en droit français par les articles R. 572-5 et R. 572-6 du Code de l'environnement et l'arrêté du 4 avril 2006 modifié. Le nombre de personnes affectées par ces effets nuisibles est détaillé par effet nuisible et par infrastructure.

La surface exposée (en km²) est aussi fournie pour chaque infrastructure pour les valeurs de L_{den} supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).

Les données d'exposition des populations sont estimées suivant les recommandations prescrites au paragraphe 2.8 de l'annexe II de la Directive 2002/49/CE.

Pour information : Pour effectuer le décompte des populations impactées par le bruit, l'exposition des bâtiments est caractérisée par les indicateurs L_{den} et L_{night} en champ libre, assimilable à une configuration « fenêtre ouverte » et pour laquelle on ne tient pas compte de la dernière réflexion de façade. Vis-à-vis des représentations graphiques des cartes cela se traduit par une correction de - 3 dB(A) des niveaux de bruit perçus en tout point de l'espace.

Les données d'exposition des populations sont obtenues sur la base de récepteurs en façade des bâtiments auxquels la modélisation acoustique attribue un niveau de bruit. Les décomptes sont ensuite opérés grâce aux bases de données de population et de bâtiments sensibles produites. Ces résultats sont le fruit de la modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à suppléer des mesures acoustiques. La qualité de ces résultats dépend également des données d'entrée, dont l'objectif est de fournir une vision macroscopique du territoire. Un nombre forfaitaire de 2,17 habitants par logement est retenu (statistique issue de l'INSEE : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/2381486>).

Ces résultats de calculs d'exposition des populations apparaissent dans les résumés non techniques qui accompagnent les cartes de bruit. Comme indiquées par la réglementation, ces évaluations visent ensuite à estimer l'impact sanitaire du bruit des transports, en tenant compte de trois types de pathologie :

- ▶ la forte gêne
- ▶ les fortes perturbations du sommeil
- ▶ les cardiopathies ischémiques (CPI) pour les personnes exposées au bruit routier

L'évaluation des effets nuisibles est réalisée à partir des formules proposées par la Commission européenne issues des « lignes directrices de l'Organisation Mondiale de la Santé sur le bruit dans l'environnement dans la région européenne » de 2018. Ces formules sont rappelées à l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

Les bâtiments Point Noir Bruit

Il existe trois critères à respecter pour qu'un bâtiment soit considéré comme PNB :

- ▶ un PNB est un bâtiment sensible localisé dans une zone bruyante engendrée par au moins une infrastructure de transport terrestre, et qui répond aux critères acoustiques suivants (le dépassement d'une seule de ces valeurs est suffisant) :

| Indicateurs | Route et/ou ligne à Grande Vitesse*** | Voie ferrée conventionnelle | Cumul route et/ou LGV et voie ferrée conventionnelle |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|
| L _{Aeq} (6h-22h)* | 70 dB(A) | 73 dB(A) | 73 dB(A) |
| L _{Aeq} (22h-6h)* | 65 dB(A) | 68 dB(A) | 68 dB(A) |
| L _{den} ** | 68 dB(A) | 73 dB(A) | 73 dB(A) |
| L _{night} ** | 62 dB(A) | 65 dB(A) | 65 dB(A) |

* à 2 m en avant de la façade, correspond aux indicateurs de la réglementation française actuelle

** hors façade selon la définition des indicateurs européens

*** valeurs uniquement applicables aux lignes LGV avec des TGV circulant à plus de 250 km/h

NB : un super PNB est caractérisé par un dépassement du seuil le jour et la nuit ou de plus de 5 dB(A) sur le jour ou la nuit.

Les indicateurs L_{Aeq} (6h-22h) et L_{Aeq} (22h-6h) sont calculés selon la norme NFS 31-133 ou mesurés selon les normes NFS 31-085 concernant la mesure du bruit routier ou NFS 31-088 concernant la mesure du bruit ferroviaire.

- ▶ il s'agit d'un bâtiment d'habitation ou d'un établissement d'enseignement, de soins, de santé ou d'action sociale ;
- ▶ il faut qu'il réponde à des critères d'antériorité :
 - ▶ les locaux d'habitation dont la date d'autorisation de construire est antérieure au 6 octobre 1978,
 - ▶ les locaux d'habitation dont la date d'autorisation de construire est postérieure au 6 octobre 1978 tout en étant antérieure à l'intervention de toutes les mesures visées à l'article 9 du décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 et concernant les infrastructures des réseaux routier et ferroviaire nationaux auxquelles ces locaux sont exposés,
 - ▶ les locaux des établissements d'enseignement, de soins, de santé et d'action sociale dont la date d'autorisation de construire est antérieure à la date d'entrée en vigueur de l'arrêté préfectoral les concernant pris en application de l'article L. 571-10 du code de l'environnement.
 - ▶ Lorsque les locaux d'habitation, d'enseignement, de soins, de santé ou d'action sociale ont été créés dans le cadre de travaux d'extension ou de changement d'affectation d'un bâtiment existant, l'antériorité doit être recherchée pour ces locaux en prenant comme référence leur date d'autorisation de construire et non celle du bâtiment d'origine.

3.3.2. Répartition de la population exposée par tranche de bruit

► Analyse des cartes de type a

L'analyse des cartes de type a, représentant l'exposition aux différents niveaux de bruit, a permis d'extraire les résultats figurant dans les tableaux en annexe 1. Ces tableaux indiquent, selon les indicateurs L_{den} et L_n , la répartition de la population **potentiellement exposée** ainsi que le nombre d'établissements de santé et d'enseignement **potentiellement impactés** par tranche de niveau de bruit. Ces résultats sont issus des cartes de bruit.

► Analyse des cartes de type c

Les cartes de type c, mettent en évidence les secteurs en dépassement des valeurs limites.

L'analyse des cartes de type c, a permis d'extraire les résultats figurant dans les tableaux en annexe 2. Ces tableaux indiquent, selon les indicateurs L_{den} et L_n , la répartition de la population exposée aux dépassements des valeurs limites, ainsi que le nombre d'établissements de santé et d'enseignement dépassant potentiellement ces valeurs. Ces tableaux sont issus des cartes de bruit, ces résultats sont ensuite affinés par des études détaillées.

3.3.3. Évaluation des effets nuisibles

Publiées en 2018, des informations statistiques provenant des Lignes directrices de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) sur le bruit dans l'environnement mettent en avant les relations dose-effet des effets nuisibles de l'exposition au bruit dans l'environnement. L'arrêté du 4 avril 2006 modifié, relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement, introduit une méthode de quantification des personnes exposées à trois de ces effets nuisibles : la cardiopathie ischémique (correspondant aux codes BA40 à BA6Z de la classification internationale ICD-11 de l'OMS), la forte gêne et les fortes perturbations du sommeil.

Forte gêne et perturbations du sommeil

Le risque relatif (RR) d'un effet nuisible, est défini comme suit :

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilité de survenue de l'effet nuisible dans une population exposée à un niveau spécifique de bruit dans l'environnement}}{\text{Probabilité de survenue de l'effet nuisible dans une population non exposée au bruit dans l'environnement}} \right)$$

Le risque absolu (RA) d'un effet nuisible, est défini comme suit :

$$RA = \left(\begin{array}{c} \text{Survenue de l'effet nuisible dans une population exposée} \\ \text{à un niveau spécifique de bruit dans l'environnement} \end{array} \right)$$

Pour le calcul du RA, eu égard à l'effet nuisible de la forte gêne (HA), les relations dose-effet suivantes sont utilisées :

$$AR_{HA,route} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2)}{100}$$

Pour le calcul du risque absolu RA, eu égard à l'effet nuisible des fortes perturbations du sommeil (HSD), les relations doses-effet suivantes sont utilisées :

$$AR_{HSD,route} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2)}{100}$$

Pour le calcul du risque relatif RR, eu égard à l'effet nuisible de la cardiopathie ischémique (CPI), en ce qui concerne le taux d'incidence(i), les relations dose-effet suivantes sont utilisées pour le bruit dû au trafic routier :

$$RR_{CPI,route} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) \cdot (L_{den} - 53)]} & \text{pour } L_{den} \text{ supérieur à } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{pour } L_{den} \text{ inférieur ou égal à } 53 \text{ dB} \end{cases}$$

Les valeurs de risque absolu RA et risque relatif RR eu égard à l'effet nuisible du bruit routier par tranche d'exposition au niveau sonore ainsi calculées sont synthétisées dans le tableau ci-dessous :

| | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| [75-...] |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| <i>Valeur médiane</i> | 52,5 | 57,5 | 62,5 | 67,5 | 72,5 | 77,5 |
| AR _{HA,route} | 0,0959 | 0,1282 | 0,1776 | 0,2441 | 0,3277 | 0,4284 |
| AR _{HSD,route} | 0,0515 | 0,0741 | 0,1030 | 0,1382 | 0,1797 | 0,2276 |
| AR _{CPI,route} | 1,0000 | 1,0352 | 1,0759 | 1,1181 | 1,1619 | 1,2075 |

Le risque absolu RA est défini par le taux de population gênée. Par exemple, pour la tranche d'exposition 55-60 dB(A) de l'indicateur L_{den} 12,82% de la population exposée est fortement gênée et pour la tranche d'exposition 55-60 dB(A) de l'indicateur L_n 7,4% aura de fort troubles du sommeil.

Ces valeurs permettent de calculer le nombre de personnes N concernées par les effets du bruit routier à proximité de chaque infrastructure selon le nombre de personnes exposées (n) décomptées dans les tableaux d'estimation de l'exposition des populations présentés ci-avant au paragraphe 3.3, selon la

formule :
$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}]$$

Cardiopathie ischémique

La proportion de cas (PAF) pour la cardiopathie ischémique (CPI) dans la population exposée à un risque relatif (RR CPI,route) est calculée pour déterminer ensuite le nombre total de personnes (N) affectées par la CPI. La proportion de cas (PAF) est déterminée à partir de la formule :

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right)$$

- où P_j, est la proportion de la population P dans la zone évaluée qui est exposée à la j-ième bande d'exposition et qui est associée au RR donné d'effet nuisible spécifique RR_{j,x,y}.

Le nombre total de personnes (N) affectées par cet effet est déterminé à partir de la formule :

$$N_{x,y} = PAF_{x,y} * I_y * P$$

- où I_y est le taux d'incidence de la CPI dans la zone évaluée.
- et P est la population totale de la zone évaluée (la somme de la population dans les différentes bandes de bruit).

Le nombre de personnes affectées par ces effets nuisibles est détaillé par effet nuisible et par infrastructure en annexe 3.

4 DIAGNOSTIC ACOUSTIQUE

Le diagnostic acoustique du PPBE du Département de la Drôme est établi sur la base :

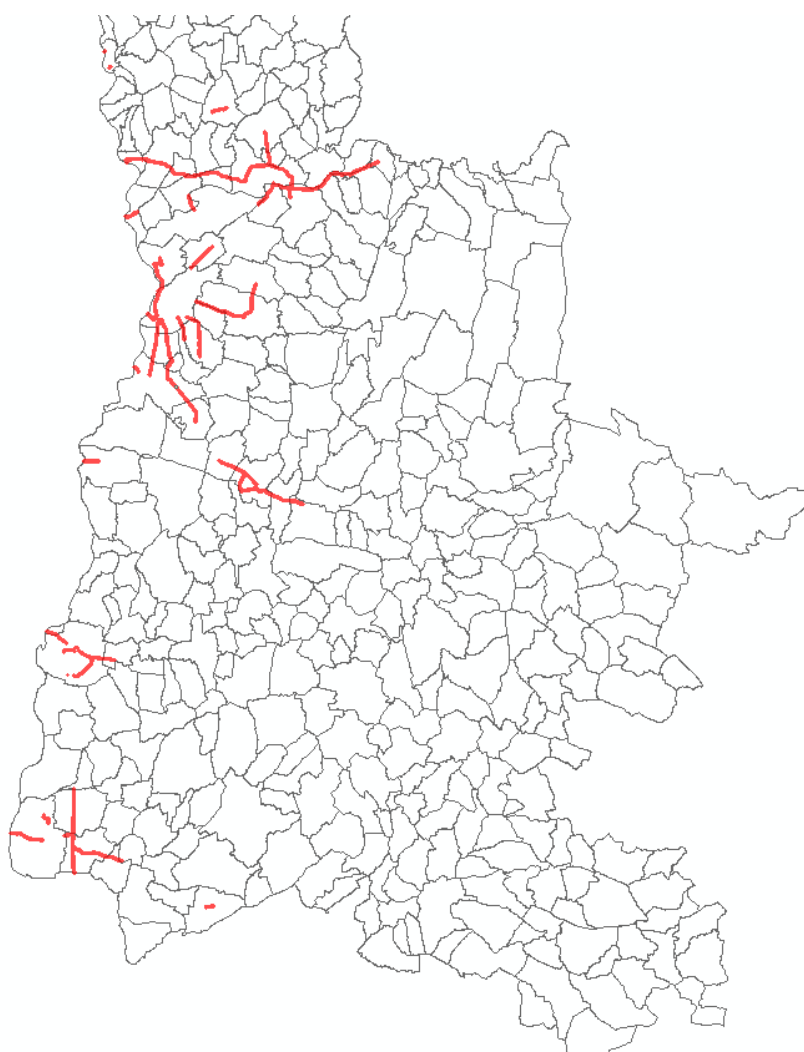
- ▶ des études de fiabilisation des PNB et du bilan des opérations d'insonorisation de façades réalisées à la suite du PPBE de 3ème échéance ;
- ▶ des résultats des cartes de bruit produites en 2022 par le CEREMA pour les itinéraires réexaminés depuis l'échéance précédente ;
- ▶ des études PNB réalisées en 2019
- ▶ des informations disponibles dans le PPBE de 3ème échéance pour les voies départementales.

L'ensemble de ces documents a donc été finement analysé afin de déterminer les secteurs et les bâtiments sensibles affectés par le bruit routier.

Toutes les zones de dépassement des valeurs limites avérées ou potentielles font l'objet d'une fiche détaillée en annexe du présent document.

4.1. IDENTIFICATION DES ZONES A ENJEUX

L'analyse des cartes de bruit a mis en évidence 53 secteurs exposés. La carte ci-dessous représente ces secteurs.



La majorité des secteurs exposés concerne des routes départementales situées à proximité des grands centres urbains de la Drôme. Les fiches à enjeux présentées en annexe permettent de localiser précisément chaque zone.

Le tableau suivant présente le nombre de bâtiments d'habitation, de logements ainsi que le nombre d'établissements d'enseignement ou de santé potentiellement exposés à un dépassement des valeurs limites.

Par ailleurs, à la suite des PPBE de 2^{ème} et 3^{ème} échéances, le Département de la Drôme s'est engagé dans une démarche visant à limiter les nuisances sonores générées par le trafic aux abords des routes départementales D7, D2532N, D532A, D93, D104N et D11 dans les traversées respectives des communes de Portes-Lès-Valence, Bourg-de-Péage/Châteuneuf-sur-Isère, Tain-l'Hermitage, Crest/Eurre, Loriol-sur-Drôme et Montélimar.

Ainsi, 6 secteurs à enjeux identifiés dans le cadre des PPBE précédents et toujours concernés par la présente échéance ont d'ores et déjà été traités (en gris dans le tableau suivant).

| Id PPBE | Route | Commune(s) | Habitations en dépassement | | Logements en dépassement | | Population | Bâtiments d'enseignement | Bâtiments de santé | Travaux réalisés (PNB traités) |
|---------|--------|--|----------------------------|----|--------------------------|----|------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|
| | | | Lden | Ln | Lden | Ln | | | | |
| 1 | D532A | Tain-L'hermitage | | | | | | - | - | 28 |
| 2 | D532 | Mercuriol | 4 | 2 | 4 | 2 | 9 | - | - | - |
| 3 | D532 | Romans-sur-Isère | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| 5 | D532 | Chatuzange-le-Goubet | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - |
| 6 | D2532N | Bourg-de-Péage | | | | | | - | - | 2 |
| 7 | D2007N | Bourg-lès-Valence | 3 | 0 | 3 | 0 | 7 | - | - | - |
| 8 | D68 | Chabeuil / Malissard | 7 | 3 | 7 | 3 | 15 | - | - | - |
| 9 | D538A | Beaumont-lès-Valence | 6 | 0 | 6 | 0 | 13 | - | - | - |
| 10 | D2007N | Valence | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - |
| 11 | D7 | Portes-lès-Valence | | | | | | - | - | 2 |
| 12 | D111 | Beauvallon | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 13 | D111 | Étoile-sur-Rhône | 3 | 0 | 3 | 0 | 9 | - | - | - |
| 14 | D104N | Loriol-sur-Drôme | | | | | | - | - | 5 |
| 15 | D93 | Crest et Eurre | | | | | | - | - | 17 |
| 16 | D11 | Montélimar | | | | | | - | - | 2 |
| 18 | D540 | Montboucher-sur-Jabron | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - |
| 19 | D532 | Chanos-Curson | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - |
| 20 | D532 | Granges-les-Beaumont | 8 | 0 | 8 | 0 | 17 | - | - | - |
| 21 | D532 | Romans-sur-Isère et Mours-Saint-Eusèbe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 22 | D532 | Chatuzange-le-Goubet | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - |

| Id PPBE | Route | Commune (s) | Habitations en dépassement | | Logements en dépassement | | Population | Bâtiments d'enseignement | Bâtiments de santé | Travaux réalisés (PNB traités) |
|--------------|--------|--------------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|------------|-------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|
| | | | Lden | Ln | Lden | Ln | | | | |
| 23 | D532 | Eymeux | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - |
| 24 | D532 | Eymeux et Jaillans | 12 | 1 | 12 | 1 | 26 | - | - | - |
| 26 | D538 | Mours-Saint-Eusèbe | 25 | 2 | 30 | 3 | 65 | 1 | - | - |
| 27 | D538 | Montélier | 3 | 0 | 8 | 0 | 17 | - | - | - |
| 30 | D540 | Montélimar | 3 | 0 | 3 | 0 | 7 | - | - | - |
| 31 | D540 | Montélimar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 33 | D111 | Etoile-sur-Rhône | 15 | 2 | 15 | 2 | 33 | - | - | - |
| 34 | D164 | Crest | 4 | 0 | 4 | 0 | 9 | - | - | - |
| 35 | D220A | La-Roche-de-Glun | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | - | - | - |
| 36 | D2532N | Bourg-de-Péage | 26 | 14 | 26 | 14 | 56 | 1 | 1 | - |
| 37 | D2532N | Chatuzange-le-Goubet | 22 | 10 | 22 | 10 | 48 | - | - | - |
| 38 | D432 | Saint-Marcel-lès-Valence | 60 | 18 | 110 | 32 | 239 | - | - | - |
| 39 | D458 | Les Granges-Gontardes | 2 | 0 | 3 | 0 | 7 | - | - | - |
| 40 | D458 | La Garde-Adhémar | 3 | 0 | 3 | 0 | 7 | - | - | - |
| 41 | D532 | Eymeux et Hostun | 3 | 0 | 3 | 0 | 7 | - | - | - |
| 42 | D532A | Tain-L'hermitage | 14 | 4 | 14 | 4 | 30 | - | - | - |
| 43 | D538 | Peyrins | 45 | 14 | 94 | 24 | 204 | 1 | - | - |
| 44 | D540A | Montélimar | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | - | - | - |
| 45 | D59 | St-Paul-Trois-Châteaux | 9 | 2 | 47 | 2 | 102 | 1 | - | - |
| 46 | D67 | St-Donat-sur-l'Herbasse | 5 | 0 | 24 | 0 | 52 | - | - | - |
| 47 | D67 | Beaumont-Monteux | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | - | - | - |
| 48 | D68 | Chabeuil | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | - | - | - |
| 49 | D7 | Valence | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - |
| 50 | D7 | Portes-lès-Valence | 3 | 1 | 3 | 1 | 7 | - | - | - |
| 51 | D858 | Pierrelatte | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | - | - | - |
| 52 | D94 | Tulette | 33 | 9 | 46 | 9 | 100 | - | - | - |
| 53 | D95N | Tain-L'hermitage | 4 | 0 | 12 | 0 | 26 | - | - | - |
| 54 | D7 | Etoile-sur-Rhône | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | - | - | - |
| Total | | | 339 | 84 | 531 | 109 | 1155 | 4 | 1 | 56 |

4.2. HIERARCHISATION DES ZONES A ENJEUX

Pour les zones non traitées à la suite du précédent plan, le PPBE devra présenter un programme d'actions visant à réduire l'exposition au bruit des bâtiments sensibles exposés au-delà des seuils. Pour cela la liste des zones doit être hiérarchisée.

Un classement par ordre de priorité est donc proposé dans le tableau suivant. Le code de priorité suivant est appliqué : +++ (prioritaire), ++, +.

Ce classement est fonction du nombre de logements et de la population exposés, de la présence d'établissements sensibles et des niveaux sonores simulés en façade des bâtiments.

| Id PPBE | Route | Commune (s) | Nombre de logements en dépassement | | Population | Bâtiments d'enseignement ou de santé en dépassement L _{den} | Priorité |
|---------|--------|--|------------------------------------|----|------------|--|---------------------|
| | | | Lden | Ln | | | |
| 2 | D532 | Mercuriol | 4 | 2 | 9 | - | + |
| 3 | D532 | Romans-sur-Isère | 1 | 1 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 5 | D532 | Chatuzange-le-Goubet | 1 | 0 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 7 | D2007N | Bourg-lès-Valence | 3 | 0 | 7 | - | + |
| 8 | D68 | Chabeuil / Malissard | 7 | 3 | 15 | - | ++ |
| 9 | D538A | Beaumont-lès-Valence | 6 | 0 | 13 | - | ++ |
| 10 | D2007N | Valence | 1 | 0 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 12 | D111 | Beauvallon | 0 | 0 | 0 | - | Pas d'enjeux |
| 13 | D111 | Étoile-sur-Rhône | 3 | 0 | 7 | - | + |
| 18 | D540 | Montboucher-sur-Jabron | 1 | 0 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 19 | D532 | Chanos-Curson | 1 | 0 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 20 | D532 | Granges-les-Beaumont | 8 | 0 | 17 | - | ++ |
| 21 | D532 | Romans-sur-Isère et Mours-Saint-Eusèbe | 0 | 0 | 0 | - | Pas d'enjeux |
| 22 | D532 | Chatuzange-le-Goubet | 1 | 0 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 23 | D532 | Eymeux | 1 | 0 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 24 | D532 | Eymeux et Jaillans | 12 | 0 | 26 | - | ++ |
| 26 | D538 | Mours-Saint-Eusèbe | 30 | 3 | 65 | 1 | +++ |
| 27 | D538 | Montélier | 8 | 0 | 17 | - | ++ |
| 30 | D540 | Montélimar | 3 | 0 | 7 | - | + |
| 31 | D540 | Montélimar | 0 | 0 | 0 | - | Pas d'enjeux |
| 33 | D111 | Etoile-sur-Rhône | 15 | 2 | 33 | - | ++ |
| 34 | D164 | Crest | 4 | 0 | 9 | - | + |
| 35 | D220A | La-Roche-de-Glun | 2 | 0 | 4 | - | Enjeux très faibles |
| 36 | D2532N | Bourg-de-Péage | 26 | 14 | 56 | 2 | +++ |
| 37 | D2532N | Chatuzange-le-Goubet | 22 | 10 | 48 | - | +++ |
| 38 | D432 | Saint-Marcel-lès-Valence | 110 | 32 | 239 | - | +++ |

| Id PPBE | Route | Commune (s) | Nombre de logements en dépassement | | Population | Bâtiments d'enseignement ou de santé en dépassement L _{den} | Priorité |
|-----------|-------|-------------------------|------------------------------------|----------------|------------|--|---------------------|
| | | | L _{den} | L _n | | | |
| 39 | D458 | Les Granges-Gontardes | 3 | 0 | 7 | - | + |
| 40 | D458 | La Garde-Adhémar | 3 | 0 | 7 | - | + |
| 41 | D532 | Eymeux et Hostun | 3 | 0 | 7 | - | + |
| 42 | D532A | Tain-L'hermitage | 14 | 4 | 30 | - | ++ |
| 43 | D538 | Peyrins | 94 | 24 | 204 | 1 | +++ |
| 44 | D540A | Montélimar | 2 | 0 | 4 | - | Enjeux très faibles |
| 45 | D59 | St-Paul-Trois-Châteaux | 47 | 2 | 102 | 1 | +++ |
| 46 | D67 | St-Donat-sur-l'Herbasse | 24 | 0 | 52 | - | +++ |
| 47 | D67 | Beaumont-Monteux | 2 | 1 | 4 | - | Enjeux très faibles |
| 48 | D68 | Chabeuil | 2 | 0 | 4 | - | Enjeux très faibles |
| 49 | D7 | Valence | 1 | 0 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 50 | D7 | Portes-lès-Valence | 3 | 1 | 7 | - | + |
| 51 | D858 | Pierrelatte | 1 | 0 | 2 | - | Enjeux très faibles |
| 52 | D94 | Tulette | 46 | 9 | 100 | - | +++ |
| 53 | D95N | Tain-L'hermitage | 12 | 0 | 26 | - | ++ |
| 54 | D7 | Etoile-sur-Rhône | 4 | 0 | 9 | - | + |

4.3. DETERMINATION DES ZONES CALMES

Les zones calmes sont définies dans l'article L.572-6 du Code de l'Environnement, comme des « espaces extérieurs remarquables par leur faible exposition au bruit, dans lesquels l'autorité qui établit le plan souhaite maîtriser l'évolution de cette exposition compte tenu des activités humaines pratiquées ou prévues ».

Les caractéristiques physiques des sons n'expliquent qu'une partie de la gêne ressentie. La notion de bruit est une notion relative, très dépendante de la perception de chacun. A ce titre, les zones de calmes peuvent être des zones faiblement exposées au bruit mais aussi des zones où la sensation de calme est importante.

La réglementation européenne et française ne donne aucune recommandation quant à des valeurs-seuils acoustiques pour définir et identifier les zones de calme.

Les articles L. 572-6 et R. 572-8 du Code de l'Environnement demande d'identifier les zones calmes où l'autorité compétente doit maîtriser l'évolution du bruit. L'article L.572-6 du Code de l'Environnement définit une zone calme comme étant un espace extérieur remarquable et de faible nuisance, dans cette définition, deux types de notions sont présentées : une notion d'utilisation par les usagers et une notion acoustique.

Le Conseil Départemental est concerné par la directive en qualité de gestionnaire d'infrastructures, cependant il gère également des Espaces Naturels Sensibles (ENS) ainsi que des parcs.

31 sites drômois sont classés ENS pour une surface totale d'environ 7 250 hectares. Parmi ces 31 sites, 9 sont propriétés du Département : à eux seuls, ils représentent près de 6 000 hectares. Un peu plus d'une vingtaine d'autres ENS locaux (22) ont été acquis par des communes ou communautés de communes avec l'aide financière et technique du Département.

Les Espaces Naturels Sensibles propriétés et gérés par le Département sont les suivants :

- ▶ Le parc départemental de Lorient.
- ▶ Le plateau d'Ambel.
- ▶ L'alpage de Font d'Urle.
- ▶ La forêt de Saoû.
- ▶ Le marais des Bouligons.
- ▶ La montagne de Glandasse.
- ▶ L'alpage du Jardin du Roy.
- ▶ La montagne du Sapey.
- ▶ Le serre de l'Âne.



Une réflexion a été engagée pour qualifier ces ENS en zone calme, car la définition de zone calme est très proche de la politique du Conseil Départemental concernant ces espaces.

Cependant le Département n'a pas la compétence ni la connaissance des activités, des voiries et des projets voisins aux parcs. Aussi il est difficile de déclarer ces espaces en zones calmes.

Le Département est néanmoins favorable pour mener des actions en faveur de la protection de ces zones, en partenariat avec les communes et agglomérations que le solliciteront.

5 PLAN D' ACTIONS

Conformément à la réglementation, le Département a procédé à un recensement des mesures visant à prévenir ou réduire le bruit dans l'environnement réalisées au cours des dix dernières années et prévues dans les cinq années à venir.

5.1. BILAN DES ACTIONS ENTREPRISES SUR LES DIX DERNIERES ANNEES ET AVANT

5.1.1. Prévention et sensibilisation au bruit

Dans le cadre d'une démarche de développement durable, le Département a mis en place plusieurs dispositifs pour lutter contre les nuisances sonores en amont des projets :

Schéma d'orientations des Déplacements Routiers (SODeR)

Initié en 2007, ce document présente les orientations du Département en matière de politique routière. Des préconisations contre les nuisances sonores y figurent, notamment des réductions de vitesse à l'entrée des villes ou encore une meilleure prise en compte de l'impact environnemental dans les projets.

Formation des acteurs à la problématique bruit

Depuis 2009, les techniciens des bureaux d'étude œuvrant sur les différents projets routiers sont sensibilisés à l'acoustique et formés à la réglementation existante. L'objectif est de maîtriser l'enjeu « bruit » dans les projets, mieux considérer les remarques lors des enquêtes publiques et s'assurer que l'acoustique soit correctement prise en compte.

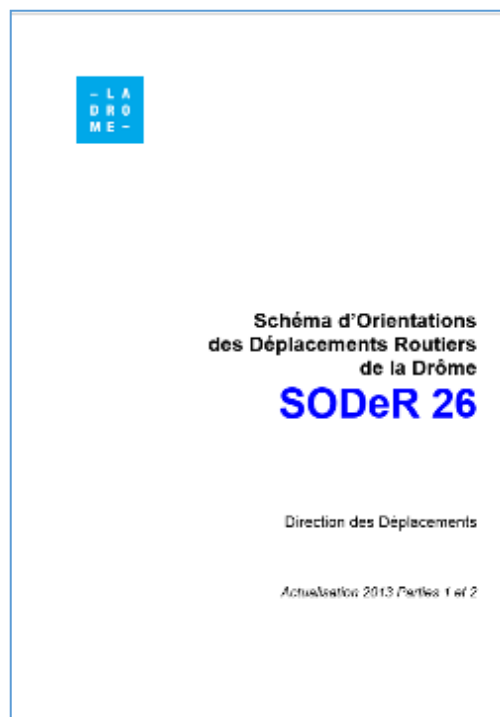
Recommandations pour la construction

La Direction des Déplacements a rédigé une fiche d'orientation (réf. : F1 du SODeR) regroupant des recommandations à destination des Plans Locaux d'Urbanisme (PLU). Les principes défendus concernent essentiellement les enjeux de sécurité. L'acoustique est également prise en compte en rappelant des marges de recul des bâtiments en fonction du classement de la voie.

5.1.2. Investissements dans les infrastructures de transport et la sécurité

Le Conseil Départemental de la Drôme est chargé de l'entretien, de la réparation et de l'amélioration du réseau de routes départementales. Cette compétence est stratégique pour l'aménagement du territoire. Les différents projets et travaux sont programmés dans un plan pluriannuel. Certaines de ces actions ont un impact bénéfique direct sur l'environnement sonore :

Chaque année, le Département finance une trentaine de dossiers communaux d'aménagement de routes départementales en travers de zone agglomérée afin de faire accepter un meilleur partage de l'espace public en milieu urbain au bénéfice des cycles et des piétons, et un meilleur respect des limitations de vitesse dans un concept de routes apaisées. Sur la période 2014-2023, ces travaux s'élèvent à environ 8,4 M€ HT de travaux par an, financés en moyenne à 19,5 % par le Conseil Départemental.





Circulation apaisée

Le concept de circulation apaisée doit permettre un meilleur partage de l'espace public au bénéfice des piétons et des cyclistes. La vitesse de la circulation est réduite, ce qui permet d'améliorer en premier lieu, la sécurité et la convivialité de la zone. Une diminution des nuisances sonores est également observée si la circulation est fluide. Ce gain acoustique peut atteindre jusqu'à 3 dB(A).

Contournement des villes

Au cours des quinze dernières années, 7 déviations ont été financées par le Département de la Drôme. Ces déviations listées ci-après, permettent d'améliorer la circulation et de diminuer les nuisances sonores en centre-ville (2-3 dB en moyenne).

| Projet | Description / Localisation | Date de réalisation | Coût |
|--|---|---------------------|-----------|
| Déviations du centre village | Voie de contournement de Lus-La-Croix-Haute | 2009 | 500 K€ |
| Déviations des RD 125 et RD 111 | Déviations de Montoisson à 2 voies | 2010 | 7 850 K€ |
| Déviations de l'agglomération Romano-Péageoise | Contournement nord-ouest de Romans | 2010 | 12 600 K€ |
| Déviations de la RD 532 | Déviations de Chanos-Curson | 2011 | 14 400 K€ |
| Déviations de la RD1 | Déviations d'Anneyron | 2013-2015 | 5 644 K€ |
| Déviations de la RD538 | Déviations de Saoû | 2013-2015 | 2 924 K€ |
| Déviations de la RD 6 | Déviations de Puy St Martin | 2017-2018 | 4 400 K€ |



Diminution de trafic

On considère que lorsque le trafic routier est divisé par 2, le niveau de bruit diminue de 3 dB(A) environ.

De plus, une déviation permet de réduire le nombre de poids lourds en centre-ville. Sachant que le bruit d'un poids lourd équivaut à environ 10 voitures, l'intérêt d'un contournement pour le transit de fret est donc souvent non négligeable d'un point de vue acoustique.

Réduction de la vitesse réglementaire

La sécurité constitue l'un des axes de priorité de la Direction des Déplacements du Conseil Départemental de la Drôme. Les axes routiers du département font l'objet d'études et de surveillances particulières pour prévenir les risques d'accidents. Suite à ces analyses, la vitesse a été réduite de 20 km/h (avant l'application de limitation de vitesse à 80km/h au 1er juillet 2018) dans presque une centaine de zones, principalement aux abords des villes. Ces réductions de vitesse conduisent également à une légère diminution de l'exposition sonore des riverains.



Réduction de la vitesse réglementaire

Une diminution de vitesse de 20 km/h conduit à une baisse du niveau sonore comprise entre 1,4 et 1,8 dB(A) dans la gamme 90-130 km/h et entre 1,9 et 2,8 dB(A) dans la gamme 50-90 km/h (source : Guide du bruit des transports terrestres, CERTU)

Le tableau suivant présente les sections dont la vitesse a été abaissée à 70 km/h.

5.1.3. Développement des modes doux et transports collectifs

L'action du Conseil Départemental de la Drôme s'inscrit dans une démarche de développement durable. Aussi, la politique de déplacement a été orientée en faveur de l'usage des transports en commun, du covoiturage et des modes doux. Ces actions sont détaillées ci-dessous :

Incitation au covoiturage

Le Département a lancé depuis plusieurs années un programme d'incitation au covoiturage. Les principales actions sont les suivantes :

- ▶ étude préliminaire, réalisée en 2009-2011, pour la création d'un Schéma bi-départemental de covoiturage en collaboration avec l'Ardèche. La volonté du Département est de développer ce mode de déplacement et de lui donner un cadre.
- ▶ aménagement d'aires de covoiturage : l'objectif est, à terme, de disposer d'environ 80 aires labellisées sur le territoire drômois (66 aires mises en œuvre à fin 2018) pour un coût de 845 k€).
- ▶ création en 2011-2012 de 4 aires spécifiques ayant fait l'objet d'une première en France. Situées à proximité des échangeurs de l'autoroute A7 à Tain L'Hermitage, Valence Nord, Loriol et Montélimar sud, leur accès est gratuit pour un stationnement de moins de 72 h. Financés en partie par le Département, ces parkings ont pour vocation d'offrir aux usagers de l'A7 qui covoiturent des structures plus confortables.
- ▶ réalisation en 2016 et 2021 de 2 aires de covoiturage aux abords des échangeurs autoroutiers de Chanas (CD38) et Montélimar Nord pour offrir aux usagers de l'A7 qui covoiturent des structures plus confortables et sécurisées. Le Conseil départemental a financé 98K€ sur un coût total de 1576 K€.
- ▶ création en 2012 d'un site Internet de covoiturage, facilitant la mise en relation des personnes désirant covoiturer sur le territoire bi-départemental Drôme Ardèche et au-delà. Ce site a depuis été intégré à la plate-forme régionale Mov'ici.
- ▶ animations de proximité pour sensibiliser particuliers et entreprises (50 k€ dont 20k€ CD 26).



Lieu de départ * Lieu d'arrivée *

Trajet régulier

Développement du réseau cyclable

Le Conseil Départemental de la Drôme souhaite accompagner le développement des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle. Ainsi depuis plus de 10 ans, le Département de la Drôme a créé (ou contribué) et entretient près de 495 km de voies cyclables réparties comme suit :

| Projet | Longueur | Motif |
|--|----------|--|
| VVV Via Rhôna | 67 km | Réaliser un itinéraire linéaire et continu, aménagé à destination quasi exclusive des déplacements non-motorisés, principalement des cyclistes. Cette infrastructure doit permettre de développer les modes de déplacements doux |
| VVV La Belle Via (VVV de la vallée de l'Isère) | 42 km | |
| VVV du Jabron, VVV Vélodrome et divers | 30 km | |
| Bandes Multifonctionnelles (bandes cyclables) | 356 km | Meilleure mise en valeur des sur-largeurs multifonctionnelles afin qu'elles soient plus empruntées par les cyclistes |

Les modes de déplacement doux ne génèrent pas de bruit. Leur développement s'intègre pleinement à la démarche de développement durable dans laquelle s'engage le Conseil Départemental.

5.1.4. Actions réalisées dans le cadre du PPBE

Traitement des PNB

Plusieurs zones à enjeux prioritaires identifiées lors de l'élaboration du PPBE précédent ont été traitées dans le contexte de l'appel à projet ADEME. Les travaux engagés ont consisté à un renforcement de l'isolation acoustique des façades des logements soumis aux nuisances sonores de la route (56 logements au total pour un montant de 420 000 € dont 39 000 € du Conseil départemental).

Les secteurs traités sont les suivants :

- zone n° 1 : RD 532A à Tain-l'Hermitage (28 logements);
- zone n° 6 : RD 2532N dans les traverses de Bourg-de-Péage et de Châteauneuf-sur-Isère (2 logements);
- zone n° 11 : RD 7 dans la traverse de Portes-lès-Valence (2 logements);
- zone n° 14 : RD104N à Loriol-sur-Drôme (5 logements);
- zone n° 15 : RD93 sur les secteurs de Eurre et Crest (17 logements);
- zone n° 16 : RD11 à Montélimar (2 logements).

Promotion des revêtements phoniques

Le Département a réduit le volume des revêtements les plus bruyants lors des campagnes de renouvellement, en ayant plus souvent recours aux enrobés en traverse d'agglomération car moins bruyants.

De nouveaux produits ont été également expérimentés afin de comparer leurs performances acoustiques à un enrobé classique (type BBSG) et à un Enrobé Coulé à Froid (ECF).

5.2. LES ACTIONS DE PREVENTION OU DE REDUCTION PREVUES ENTRE 2019 ET 2023

5.2.1. Poursuite des actions engagées

Le Conseil Départemental a poursuivi la politique engagée depuis plus de 15 ans à savoir :

Incitation à l'usage du vélo

Le Département de la Drôme développe depuis de nombreuses années bien des actions destinées à soutenir ou promouvoir l'usage du vélo, sous différentes formes : aménagement des routes départementales, construction de véloroutes et voies vertes (VVV), édition de cartes et plans, plans de déplacement des collégiens, promotion d'itinéraires VTT ... L'élaboration d'un schéma directeur cyclable permet de franchir un cap dans l'intégration de ces politiques, dans l'objectif affiché de contribuer au développement de la pratique cyclable pour tous les usages. Des enjeux classiques sont ainsi traités dans le schéma directeur cyclable tels que la mobilité et la sécurité (capacité à se déplacer en sécurité, impliquant des aménagements et des services), ou encore le tourisme à vélo. Mais des enjeux de santé publique et de solidarité sont également apparus. La spécificité de ce schéma directeur cyclable est qu'il s'attache à répondre aux besoins de toutes les pratiques cyclables, tant dans le domaine des aménagements que des services.



Soutenir le cyclotourisme : Finaliser le réseau des véloroutes voies vertes (VVV) de la Drôme et relier les VVV phares aux territoires proches.

Sécuriser le vélo du quotidien : Prescrire les bons aménagements, susciter et accompagner des schémas directeurs cyclables territoriaux

Bornes de recharge : Déployer un réseau de bornes de recharge des vélos à assistance électrique afin d'amplifier l'usage du VAE et faciliter son utilisation.

Aménagement de contournements

Aménager de nouvelles déviations. La création de 4 nouvelles déviations est programmée jusqu'en 2027. Les axes et communes concernés sont listés ci-dessous :

| Projet | Description / Localisation | Date de réalisation | Coût |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------|---------|
| Déviations de la RD 94 | Déviations de Suze la Rousse | 2022-2025 | 7 M€ |
| Déviations de la RD 94 | Déviations de Tulette * | 2025-2027 | 8 M€ |
| Déviations de la RD 532 | Déviations de Granges les Beaumont | 2025-2027 | 7,5 M€ |
| Déviations de la RD112 | Déviations de Bren | 2026-2027 | 11,8 M€ |

* Section à enjeu prioritaire



Création d'une déviation

Lorsqu'un projet routier est élaboré, de nombreuses études sont programmées au cours des différentes étapes préalables à la mise en chantier (études de trafic, financières, sociaux-économiques, ...). L'étude de l'impact environnemental comporte un volet bruit. Suivant ce cadre, les déviations sont donc réalisées conformément à la réglementation. Des calculs prévisionnels acoustiques sont réalisés et des mesures de protections sont prévues si nécessaires. La thématique BRUIT est donc anticipée et maîtrisée pour les nouveaux axes du département.

Financement des traverses d'agglomération

Continuer à financer (à hauteur de 20 à 25% en moyenne) des traverses d'agglomérations dans le but de faire accepter un meilleur partage de l'espace public en milieu urbain au bénéfice des cycles et des piétons et d'arriver à un meilleur respect des limitations de vitesse dans un concept de routes apaisées.

5.2.2. Actions programmées découlant de l'adoption du précédent PPBE

Renouvellement des enrobés

Réflexion stratégique sur le choix des revêtements en réalisant une comparaison technico-économique des différents revêtements en fonction des zones d'habitats avec la prise en compte de différents paramètres dans le choix de la technique, dont le critère de bruit.

Poursuivre l'expérimentation de nouveaux produits sur d'autres secteurs, tester leur durabilité et réaliser des comparaisons phoniques sur plusieurs années par rapport aux ECF et aux BBSG.

6 BILAN DE LA CONSULTATION DU PUBLIC

6.1. MODALITES DE LA CONSULTATION

En application de l'article R.572-9 du Code de l'environnement, la consultation du public s'est déroulée du 26 mars 2024 au 26 mai 2024. Elle a fait l'objet d'un avis préalable par voie de presse aux annonces légales du Dauphiné Libéré dans son édition du lundi 11 mars 2024.

Le projet de PPBE a été mis à la consultation du public par voie électronique sur le site internet du Conseil Départemental de la Drôme à l'adresse suivante :

https://www.ladrome.fr/categorie_annonce/annonce_enquete_public/

Les remarques du public pouvaient être transmises

par courrier électronique à l'adresse suivante : enquetebruit@ladrome.fr

par courrier postal à l'adresse suivante : Direction des Déplacements, Mission Urbanisme et Développement Durable, 1 Place Manouchian, BP 2111, 26021 VALENCE Cedex

Ces adresses, électronique et postale, avaient été diffusées dans l'avis de presse pour recueillir les observations du public.

6.2. REMARQUES DU PUBLIC

Synthèse des observations et du nombre de participants.

6.3. REPONSES AUX OBSERVATIONS

A1 Tableau d'exposition des populations et établissements sensibles par tranche de 5 dB(A)

Pour l'indicateur Lden – Nombre de personnes exposées par tranche de 5 dB(A) et nombre de logements exposés par tranche de 5 dB(A) (tableau issu des cartes de bruit – carte de type A) : Les lignes bleutées sont hors champs du PPBE (trafic < à 8200 véhicules par jour). La présence de valeur sur ces lignes peut venir d'autres sources (multi exposition voies ferrées, autoroutes).

| Lden Voie | Nombre de personnes exposées | | | | | Nombre de logements exposés | | | | |
|---------------|------------------------------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------|---------|---------|---------|-----|
| | [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| >75 | [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| >75 |
| D104 | 47 | 4 | 1 | 0 | 0 | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| D104N | 5 | 9 | 9 | 17 | 4 | 3 | 5 | 5 | 10 | 3 |
| D11 | 127 | 66 | 48 | 37 | 0 | 74 | 39 | 28 | 22 | 0 |
| D111 | 257 | 180 | 81 | 14 | 0 | 151 | 106 | 48 | 8 | 0 |
| D111A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D164 | 132 | 75 | 23 | 1 | 0 | 78 | 44 | 14 | 0 | 0 |
| D2007N | 1084 | 331 | 112 | 4 | 0 | 638 | 194 | 66 | 2 | 0 |
| D206 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220A | 137 | 101 | 48 | 0 | 0 | 81 | 60 | 28 | 0 | 0 |
| D241 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| D2532N | 281 | 197 | 158 | 54 | 5 | 165 | 116 | 93 | 31 | 3 |
| D26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D261 | 21 | 12 | 2 | 0 | 0 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 |
| D4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D432 | 339 | 279 | 294 | 120 | 0 | 199 | 164 | 173 | 71 | 0 |
| D458 | 17 | 22 | 8 | 8 | 0 | 10 | 13 | 5 | 5 | 0 |
| D51 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D52 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D53 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D532 | 1064 | 506 | 253 | 37 | 1 | 626 | 298 | 149 | 22 | 0 |
| D532A | 236 | 131 | 161 | 94 | 87 | 139 | 77 | 95 | 55 | 51 |
| D532B | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532C | 35 | 6 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| D533N | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D534N | 12 | 15 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| D538 | 710 | 429 | 304 | 110 | 1 | 418 | 253 | 179 | 64 | 1 |
| D538A | 132 | 89 | 62 | 46 | 3 | 78 | 52 | 37 | 27 | 2 |
| D540 | 483 | 294 | 266 | 125 | 0 | 284 | 173 | 156 | 74 | 0 |
| D540A | 265 | 138 | 47 | 0 | 0 | 155 | 81 | 28 | 0 | 0 |
| D541 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D59 | 305 | 302 | 221 | 6 | 0 | 180 | 178 | 130 | 4 | 0 |
| D6 | 22 | 22 | 4 | 0 | 0 | 13 | 13 | 2 | 0 | 0 |
| D67 | 271 | 241 | 160 | 9 | 0 | 160 | 142 | 94 | 6 | 0 |
| D68 | 40 | 23 | 21 | 11 | 1 | 24 | 13 | 13 | 6 | 1 |
| D7 | 480 | 571 | 212 | 86 | 0 | 282 | 336 | 125 | 51 | 0 |
| D73 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D858 | 644 | 236 | 199 | 0 | 0 | 379 | 139 | 117 | 0 | 0 |
| D886 | 14 | 16 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| D93 | 143 | 97 | 78 | 35 | 0 | 84 | 57 | 46 | 21 | 0 |
| D94 | 83 | 56 | 45 | 60 | 0 | 49 | 33 | 27 | 35 | 0 |
| D95N | 59 | 34 | 34 | 2 | 0 | 35 | 20 | 20 | 1 | 0 |

Pour l'indicateur Lden – Nombre d'établissements de santé exposés par tranche de 5 dB(A) et nombre d'établissement d'enseignement exposés par tranche de 5 dB(A) (tableau issu des cartes de bruit – carte de type A) : Les lignes bleutées sont hors champs du PPBE (trafic < à 8200 véhicules par jour). La présence de valeur sur ces lignes peut venir d'autres sources (multi exposition voies ferrées, autoroutes).

| L _{den} | Nombre d'établissements de santé exposés | | | | | Nombre d'établissements d'enseignement exposés | | | | | |
|------------------|--|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|-----|
| | Voie | [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| >75 | [55-60[| [60-65[| [65-70[| [70-75[| >75 |
| D104 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D104N | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| D111 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D111A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D164 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D2007N | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D206 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D241 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D2532N | | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D26 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D261 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D432 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D458 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D51 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D52 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D53 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| D532A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| D532B | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532C | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D533N | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D534N | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D538 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| D538A | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D540 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| D540A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D541 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D56 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D59 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| D6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D67 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D68 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D73 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D858 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D886 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D93 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D94 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D95N | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Pour l'indicateur Ln – Nombre de personnes exposées par tranche de 5 dB(A) et nombre de logements exposés par tranche de 5 dB(A) (tableau issu des cartes de bruit – carte de type A) : Les lignes bleutées sont hors champs du PPBE (trafic < à 8200 véhicules par jour). La présence de valeur sur ces lignes peut venir d'autres sources (multi exposition voies ferrées, autoroutes).

| Voie | Nombre de personnes exposées | | | | | Nombre de logements exposés | | | | |
|---------------|------------------------------|---------|---------|---------|-----|-----------------------------|---------|---------|---------|-----|
| | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| >70 | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| >70 |
| D104 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D104N | 11 | 9 | 17 | 4 | 1 | 6 | 5 | 10 | 2 | 1 |
| D11 | 66 | 49 | 39 | 0 | 0 | 39 | 29 | 23 | 0 | 0 |
| D111 | 183 | 94 | 18 | 1 | 0 | 107 | 55 | 10 | 0 | 0 |
| D111A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D164 | 87 | 29 | 2 | 0 | 0 | 51 | 17 | 1 | 0 | 0 |
| D2007N | 357 | 109 | 11 | 0 | 0 | 210 | 64 | 6 | 0 | 0 |
| D206 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220A | 101 | 56 | 0 | 0 | 0 | 60 | 33 | 0 | 0 | 0 |
| D241 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D2532N | 207 | 173 | 50 | 16 | 0 | 122 | 102 | 30 | 9 | 0 |
| D26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D261 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D432 | 282 | 312 | 126 | 0 | 0 | 166 | 183 | 74 | 0 | 0 |
| D458 | 25 | 8 | 8 | 1 | 0 | 15 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| D51 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D53 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532 | 566 | 308 | 47 | 4 | 0 | 333 | 181 | 28 | 2 | 0 |
| D532A | 138 | 160 | 91 | 96 | 0 | 81 | 94 | 53 | 56 | 0 |
| D532B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532C | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D533N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D534N | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D538 | 427 | 341 | 116 | 14 | 0 | 251 | 201 | 68 | 8 | 0 |
| D538A | 88 | 65 | 45 | 3 | 0 | 52 | 38 | 27 | 2 | 0 |
| D540 | 300 | 267 | 127 | 0 | 0 | 177 | 157 | 75 | 0 | 0 |
| D540A | 136 | 44 | 0 | 0 | 0 | 80 | 26 | 0 | 0 | 0 |
| D541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D59 | 280 | 278 | 7 | 0 | 0 | 165 | 164 | 4 | 0 | 0 |
| D6 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| D67 | 239 | 185 | 10 | 0 | 0 | 141 | 109 | 6 | 0 | 0 |
| D68 | 23 | 22 | 11 | 1 | 0 | 13 | 13 | 7 | 1 | 0 |
| D7 | 519 | 280 | 94 | 0 | 0 | 305 | 165 | 55 | 0 | 0 |
| D73 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D858 | 273 | 210 | 0 | 0 | 0 | 160 | 124 | 0 | 0 | 0 |
| D886 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D93 | 98 | 80 | 35 | 0 | 0 | 58 | 47 | 20 | 0 | 0 |
| D94 | 52 | 49 | 65 | 0 | 0 | 31 | 29 | 38 | 0 | 0 |
| D95N | 33 | 32 | 5 | 0 | 0 | 19 | 19 | 3 | 0 | 0 |

Pour l'indicateur Ln – Nombre d'établissements de santé exposés par tranche de 5 dB(A) et nombre d'établissement d'enseignement exposés par tranche de 5 dB(A) (tableau issu des cartes de bruit – carte de type A) : Les lignes bleutées sont hors champs du PPBE (trafic < à 8200 véhicules par jour). La présence de valeur sur ces lignes peut venir d'autres sources (multi exposition voies ferrées, autoroutes).

| Voie | Nombre d'établissements de santé exposés | | | | | Nombre d'établissements d'enseignement exposés | | | | |
|---------------|--|---------|---------|---------|-----|--|---------|---------|---------|-----|
| | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| >70 | [50-55[| [55-60[| [60-65[| [65-70[| >70 |
| D104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D104N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| D111 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D111A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D2007N | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| D206 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| D2532N | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D261 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D51 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| D532A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| D532B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D533N | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D534N | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D538 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| D538A | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| D540A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D59 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| D6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| D73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D858 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| D886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D95N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

A2 Tableau d'exposition potentiellement au-dessus des seuils

Ce tableau indique, selon l'indicateur L_{den} , la répartition de la population exposée aux dépassements des valeurs limites, ainsi que le nombre d'établissements de santé et d'enseignement dépassant potentiellement ces valeurs : Les lignes bleutées sont hors champs du PPBE (trafic < à 8200 véhicules par jour). La présence de valeur sur ces lignes peut venir d'autres sources (multi exposition voies ferrées, autoroutes).

| L_{den} | Nombre de personnes exposées | Nombre de logements exposés | Nombre d'établissements de santé exposés | Nombre d'établissements d'enseignement exposés |
|---------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Voie | >68 | | | |
| D104 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D104N | 25 | 15 | 0 | 0 |
| D11 | 44 | 26 | 0 | 1 |
| D111 | 44 | 26 | 0 | 0 |
| D111A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D164 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| D2007N | 34 | 20 | 0 | 0 |
| D206 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220A | 4 | 2 | 0 | 0 |
| D241 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D2532N | 102 | 60 | 1 | 0 |
| D26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D261 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D432 | 187 | 110 | 0 | 0 |
| D458 | 9 | 6 | 0 | 0 |
| D51 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D52 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532 | 114 | 67 | 0 | 0 |
| D532A | 247 | 145 | 0 | 1 |
| D532B | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532C | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D533N | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D534N | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D538 | 193 | 113 | 0 | 2 |
| D538A | 71 | 42 | 0 | 0 |
| D540 | 177 | 104 | 0 | 0 |
| D540A | 3 | 2 | 0 | 0 |
| D541 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D59 | 82 | 48 | 0 | 0 |
| D6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D67 | 50 | 30 | 0 | 0 |
| D68 | 17 | 10 | 0 | 0 |
| D7 | 138 | 81 | 0 | 0 |
| D73 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D858 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| D886 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D93 | 58 | 34 | 0 | 0 |
| D94 | 78 | 46 | 0 | 0 |
| D95N | 21 | 12 | 0 | 0 |

Ce tableau indique, selon l'indicateur L_n , la répartition de la population exposée aux dépassements des valeurs limites, ainsi que le nombre d'établissements de santé et d'enseignement dépassant potentiellement ces valeurs : Les lignes bleutées sont hors champs du PPBE (trafic < à 8200 véhicules par jour). La présence de valeur sur ces lignes peut venir d'autres sources (multi exposition voies ferrées, autoroutes).

Ainsi, le réseau concerné est le suivant :

| L_n | Nombre de personnes exposées | Nombre de logements exposés | Nombre d'établissements de santé exposés | Nombre d'établissements d'enseignement exposés |
|---------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Voie | >62 | | | |
| D104 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D104N | 15 | 9 | 0 | 0 |
| D11 | 18 | 11 | 0 | 1 |
| D111 | 10 | 6 | 1 | 0 |
| D111A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D164 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D2007N | 3 | 2 | 2 | 1 |
| D206 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D220A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D241 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| D2532N | 45 | 27 | 2 | 0 |
| D26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D261 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D432 | 54 | 32 | 0 | 0 |
| D458 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| D51 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D52 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532 | 22 | 13 | 0 | 0 |
| D532A | 141 | 83 | 0 | 3 |
| D532B | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D532C | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D533N | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D534N | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D538 | 62 | 36 | 0 | 2 |
| D538A | 38 | 22 | 1 | 0 |
| D540 | 72 | 43 | 0 | 1 |
| D540A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D541 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D56 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D59 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| D6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D67 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| D68 | 8 | 5 | 0 | 0 |
| D7 | 36 | 21 | 0 | 0 |
| D73 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D858 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D886 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D93 | 10 | 6 | 0 | 0 |
| D94 | 31 | 18 | 0 | 0 |
| D95N | 0 | 0 | 0 | 0 |

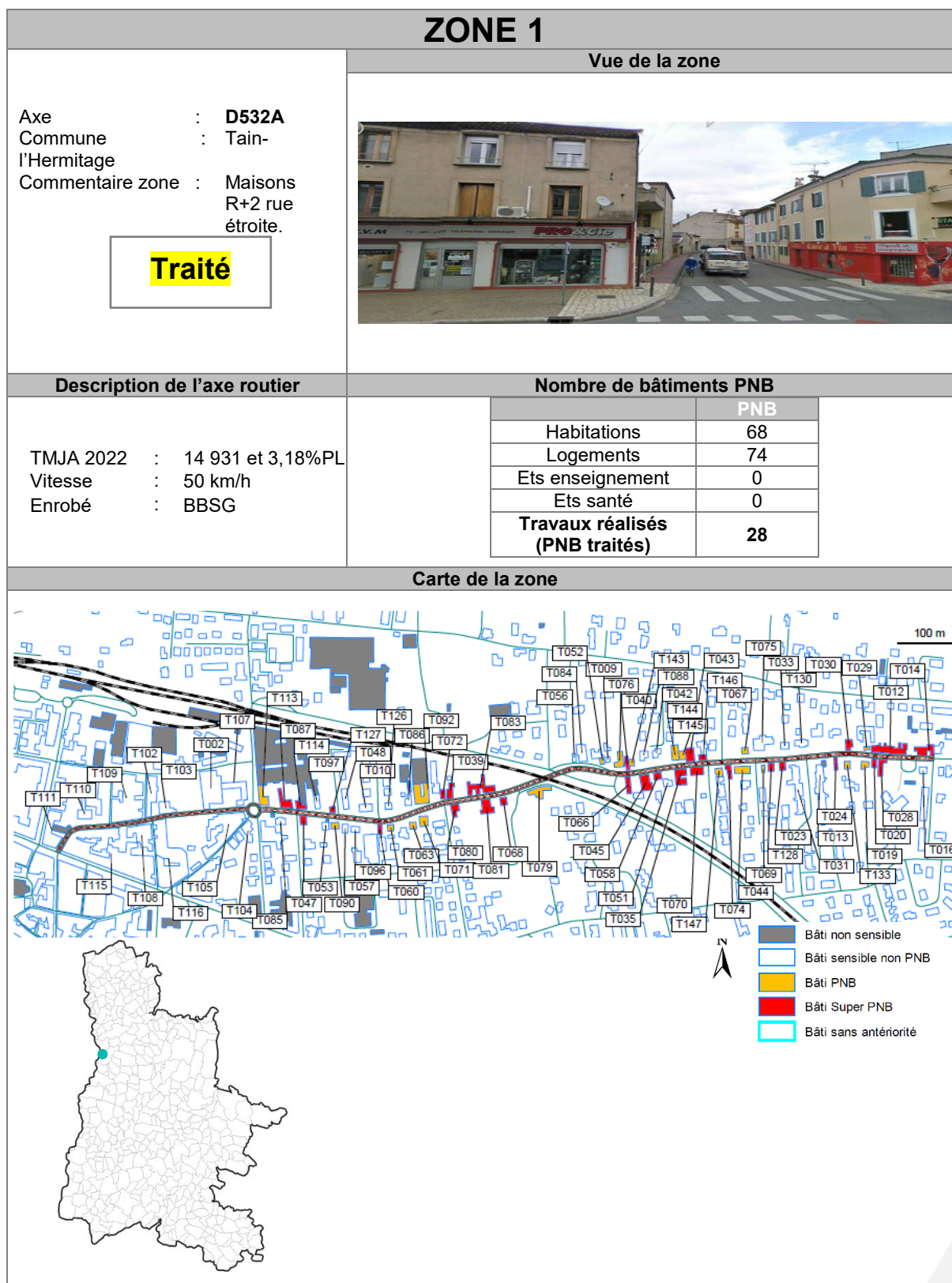
A3

Tableau détaillé des effets nuisibles

Les lignes bleutées sont hors champs du PPBE (trafic < à 8200 véhicules par jour). La présence de valeur sur ces lignes peut venir d'autres sources (multi exposition voies ferrées, autoroutes).

| Voie | Nombre de personnes affectées par des effets nuisibles | | |
|---------------|--|------------|-------------------------------|
| | Cardiopathie ischémique | Forte gêne | Forte perturbation du sommeil |
| D104 | 0 | 7 | 0 |
| D104N | 0 | 13 | 5 |
| D11 | 0 | 52 | 11 |
| D111 | 0 | 90 | 18 |
| D111A | 0 | 0 | 0 |
| D164 | 0 | 36 | 7 |
| D2007N | 2 | 226 | 27 |
| D206 | 0 | 1 | 0 |
| D220 | 0 | 0 | 0 |
| D220A | 0 | 48 | 9 |
| D241 | 0 | 3 | 1 |
| D2532N | 1 | 130 | 31 |
| D26 | 0 | 0 | 0 |
| D261 | 0 | 6 | 1 |
| D4 | 0 | 0 | 0 |
| D432 | 2 | 203 | 51 |
| D458 | 0 | 11 | 3 |
| D51 | 0 | 0 | 0 |
| D52 | 0 | 1 | 0 |
| D53 | 0 | 1 | 0 |
| D532 | 4 | 300 | 58 |
| D532A | 2 | 160 | 41 |
| D532B | 0 | 1 | 0 |
| D532C | 0 | 5 | 0 |
| D533N | 0 | 1 | 0 |
| D534N | 0 | 5 | 1 |
| D538 | 3 | 277 | 61 |
| D538A | 0 | 64 | 15 |
| D540 | 2 | 220 | 48 |
| D540A | 0 | 71 | 11 |
| D541 | 0 | 1 | 0 |
| D56 | 0 | 0 | 0 |
| D59 | 1 | 149 | 36 |
| D6 | 0 | 8 | 1 |
| D67 | 1 | 120 | 27 |
| D68 | 0 | 17 | 4 |
| D7 | 3 | 242 | 58 |
| D73 | 0 | 0 | 0 |
| D858 | 1 | 174 | 30 |
| D886 | 0 | 5 | 1 |
| D93 | 0 | 66 | 15 |
| D94 | 0 | 52 | 14 |
| D95N | 0 | 23 | 5 |

A4 Fiches descriptives des enjeux



ZONE 2

Axe : **D532**
Commune : Mercurol
Commentaire zone : Maisons isolées R+1

Vue de la zone



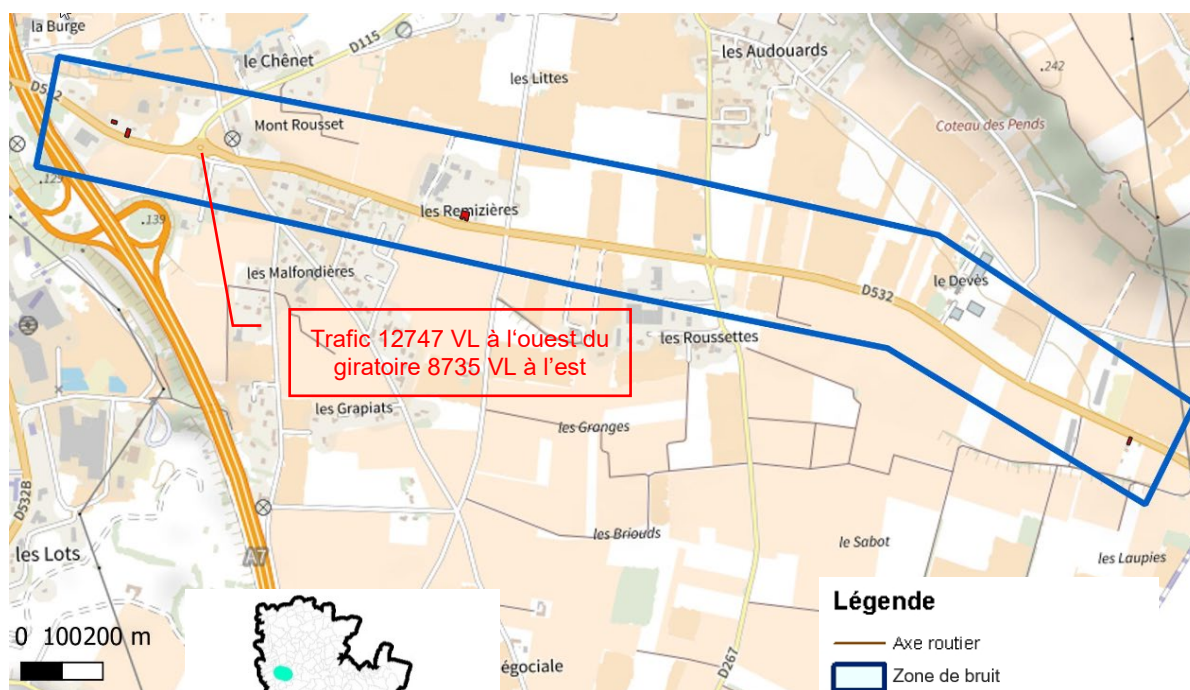
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8735 avec 8,03% PL et
12747 avec 6,18 % PL
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 4 | 2 |
| Logements | 4 | 2 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 4 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé

ZONE 3

Axe : **D532**
Commune : Romans-sur-Isère (La Goubette)
Commentaire zone : Maisons R+1

Vue de la zone



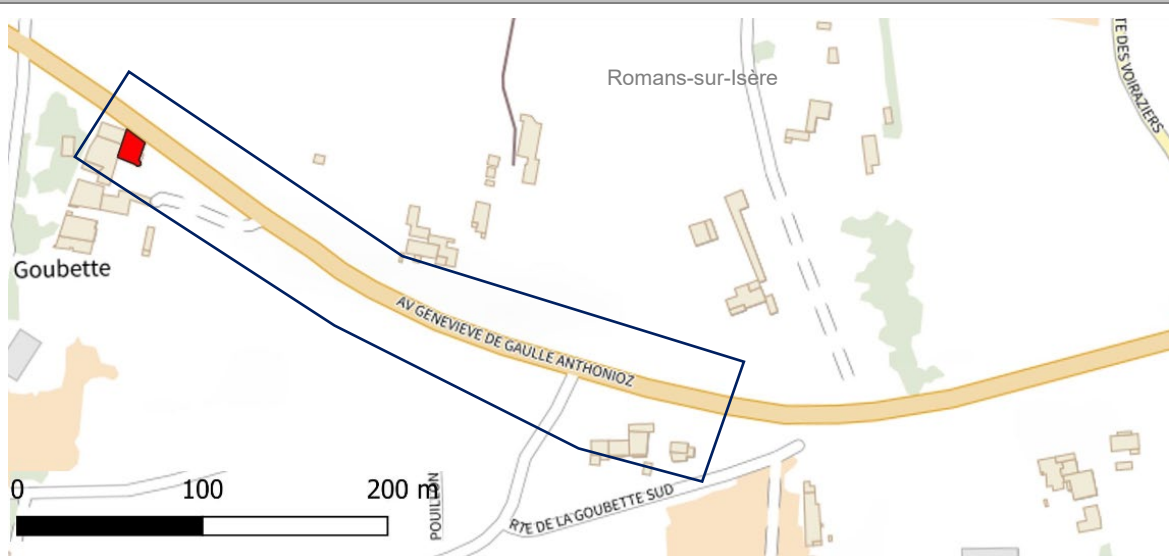
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8764 avec 5,18% PL
Vitesse : 70 km/h
Enrobé : BBSG 2017

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 1 | 1 |
| Logements | 1 | 1 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé

ZONE 4

Axe : **D59**
Commune : Saint-Restitut
Commentaire zone : 1 corps de ferme,
(façade sans fenêtre)

**Trafic < 8200 V/J:
hors champ PPBE**

Vue de la zone



Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 7863 avec 5,04 % PL= > en
dessous du seuil de trafic
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitation | 0 | 0 |
| Logement | 0 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 0 | |

Carte de la zone



0 12,5 25 Mètres

Légende

— Axe routier

□ Zone de bruit

Bâtiments

Dépassement potentiel

□ Ne dépasse pas ou non sensible

■ Bât. sensible en dépassement

nature

□ Bâtiment d'enseignement

□ Bâtiment de santé

ZONE 5

Axe : **D532**
Commune : Chatuzange-Le-Goubet
Commentaire zone : Maisons R+1

Vue de la zone



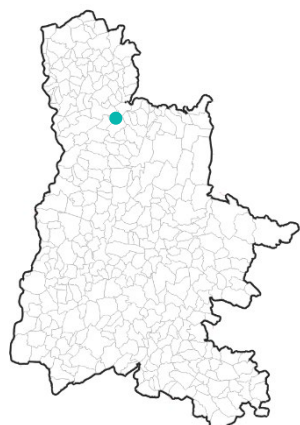
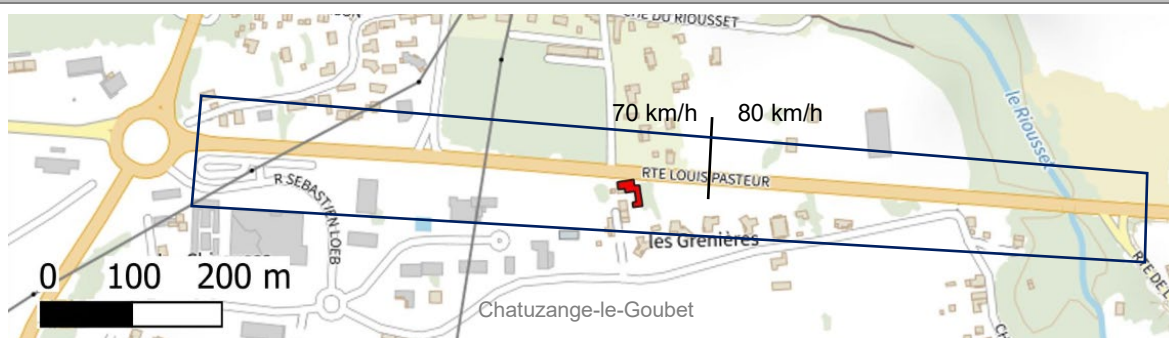
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8452 avec 7,91 % PL
Vitesse : 70 km/h et 80 km/h
Enrobé : BBSG 2017 et 2021

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 1 | 0 |
| Logements | 1 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | 0 |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé

ZONE 6

Axe : **D2532N**
Commune : Bourg-de-Péage /
Châteauneuf-sur-Isère
Commentaire zone : Maisons R+1 en secteur
urbain

Traité

Vue de la zone



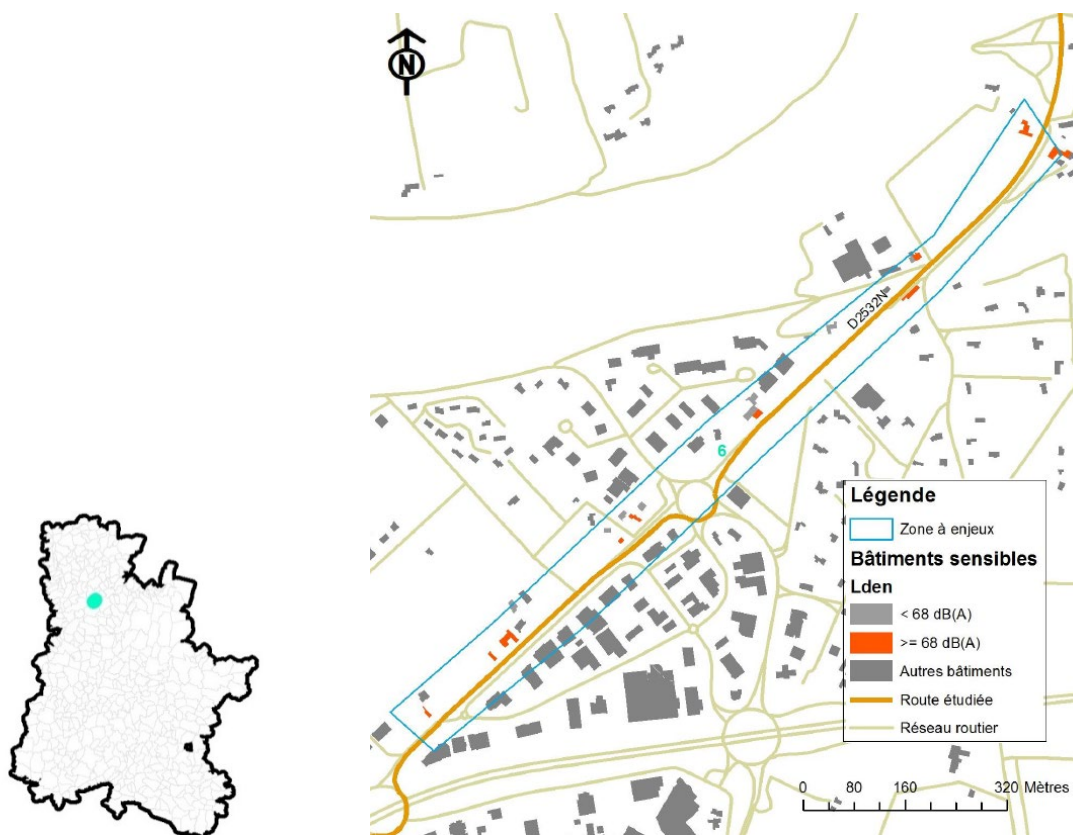
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 20463 avec 1,95% PL
Vitesse : 50 et 80 km/h
Enrobé : BBSG, BBMA et BBME

Nombre de PNB

| | PNB |
|---|----------|
| Habitations | 7 |
| Logements | 12 |
| Ets enseignement | 0 |
| Ets santé | 0 |
| Travaux réalisés (PNB traités) | 2 |

Carte de la zone



ZONE 7

Axe : **D2007 N**
Commune : Bourg-Lès-Valence
Commentaire zone : Maisons R+1

Vue de la zone



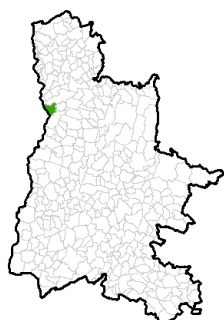
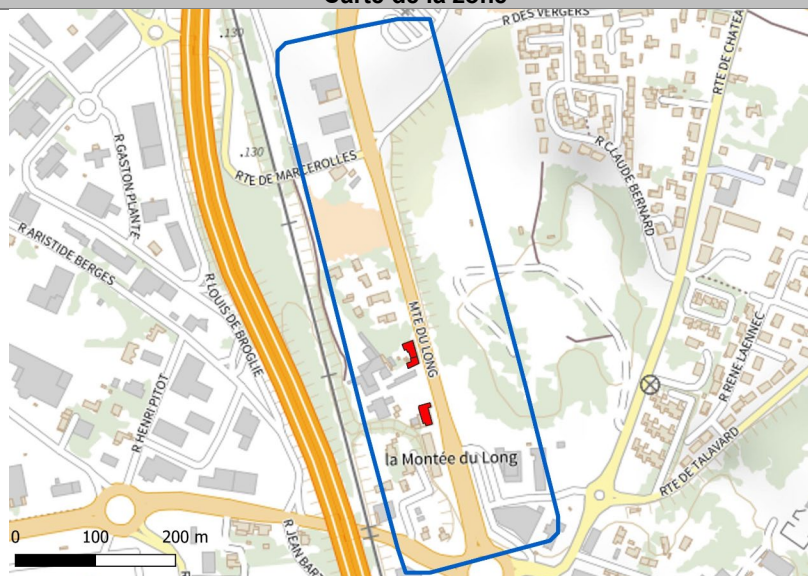
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 14 888 avec 8,91% PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|----------|----------|
| Habitation | 3 | 0 |
| Logement | 3 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 3 | 0 |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé

ZONE 8

Axe : **D68**
Commune : Malissard et Chabeuil
Commentaire zone : Maisons R+1 isolées

Vue de la zone



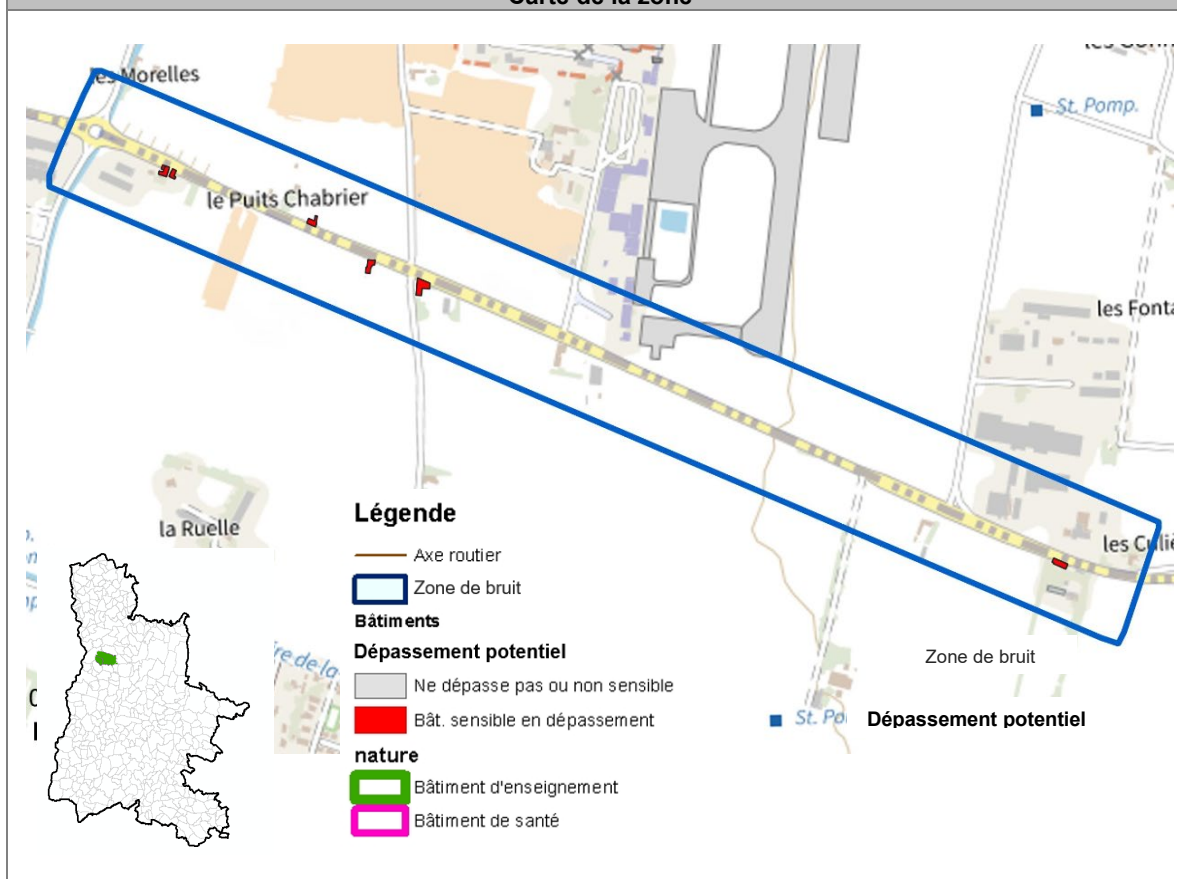
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10 926 avec 8,96%PL
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 7 | 3 |
| Logements | 7 | 3 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 7 | |

Carte de la zone



ZONE 9

Axe : **D538A**
Commune : **Beaumont-Lès-Valence**
Commentaire zone : **Maison R+1 en zone pavillonnaire**

Vue de la zone



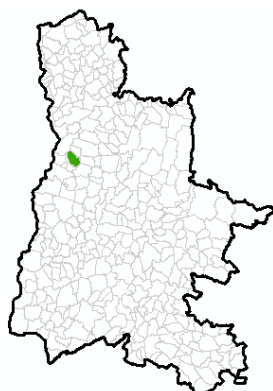
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 11 101 avec 3,53% PL
Vitesse : 50 et 80 km/h
Enrobé : BBSG et BBME

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 6 | 0 |
| Logements | 6 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 6 | |

Carte de la zone



Légende

— Axe routier

▭ Zone de bruit

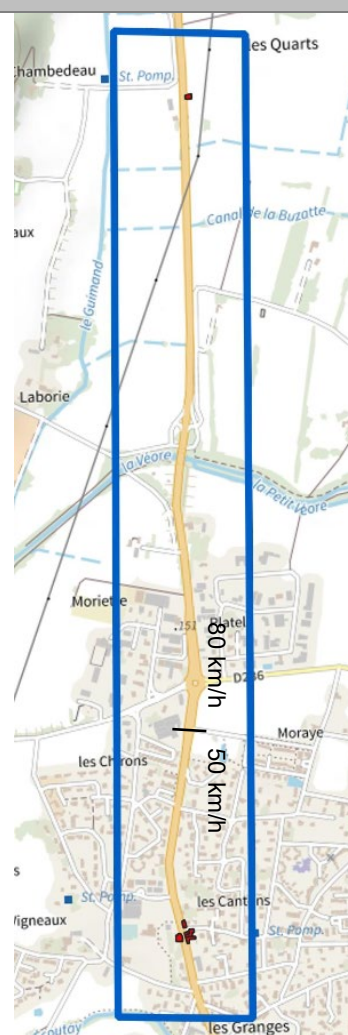
Bâtiments

▭ Ne dépasse pas ou non sensible

▭ Bât. sensible en dépassement

▭ Bâtiment d'enseignement

▭ Bâtiment de santé



ZONE 10

Axe : **D2007N**
Commune : Valence
Commentaire zone : Maisons R+2 en zone urbaine ;
Les façades les plus exposées n'ont pas toutes des fenêtres.

Vue de la zone



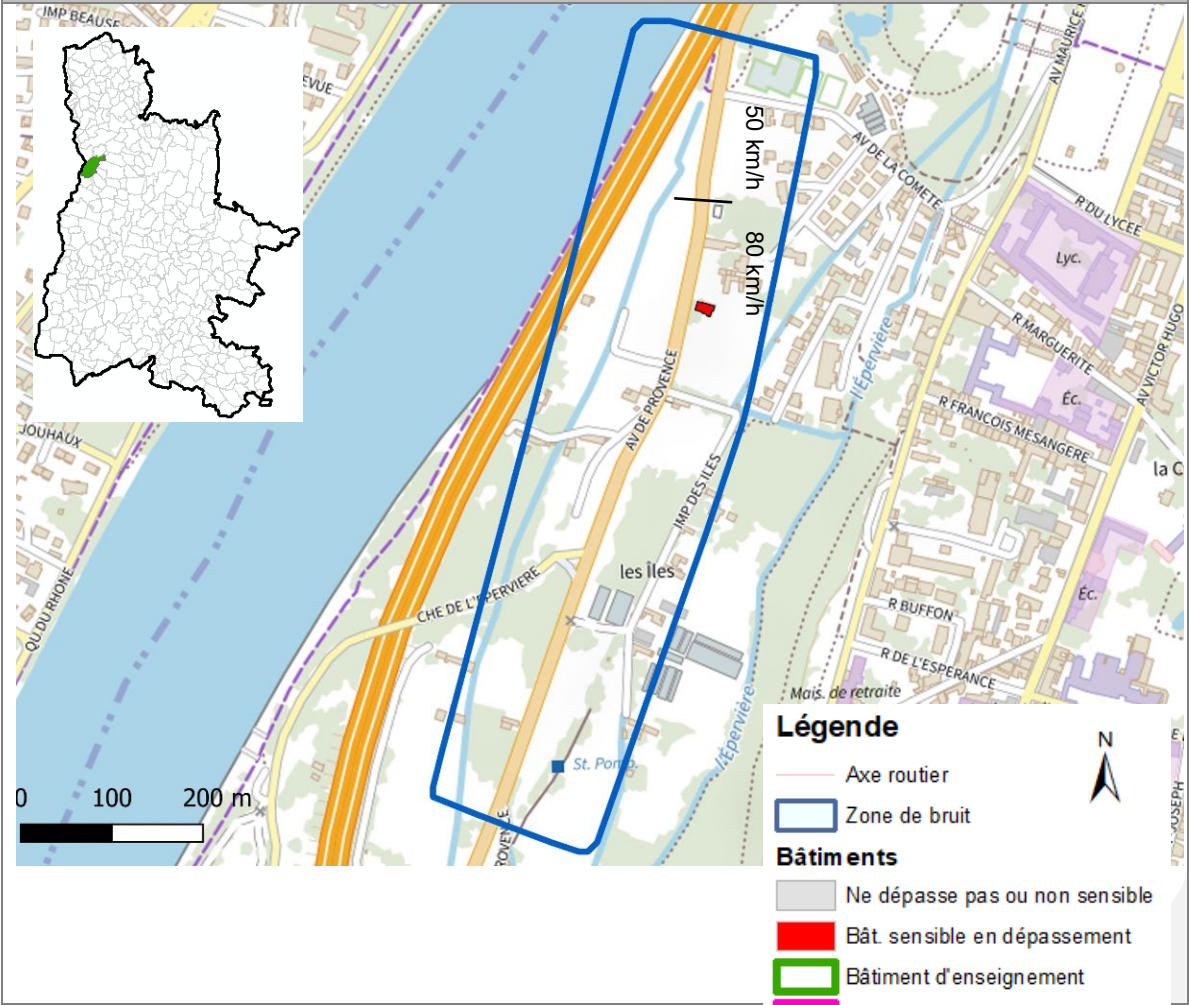
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10 590 avec 5,15%PL
Vitesse : 70 km/h et 50 km/h
Enrobé : BBTM et BBSG

Nombre de bâtiments affectés

| | L DEN | L N |
|------------------|-------|-----|
| Habitations | 1 | 0 |
| Logements | 1 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | |

Carte de la zone



ZONE 11

Axe : **D7**
Commune : Portes-lès-Valence
Commentaire zone : Immeubles en zone urbaine

Traité

Vue de la zone



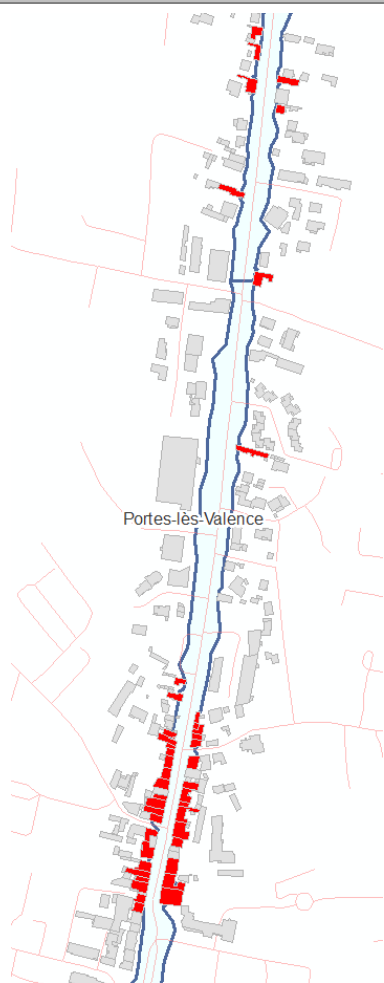
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 11 980 avec 2,80%PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBMA et BBSG de 2001 à 2017

Nombre de PNB

| | PNB |
|---------------------------------------|----------|
| Habitations | 44 |
| Logements | 71 |
| Ets enseignement | 0 |
| Ets santé | 0 |
| Travaux réalisés (PNB traités) | 2 |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 12

Axe : **D111**
Commune : Beauvallon
Commentaire zone : Maisons R+1

Vue de la zone



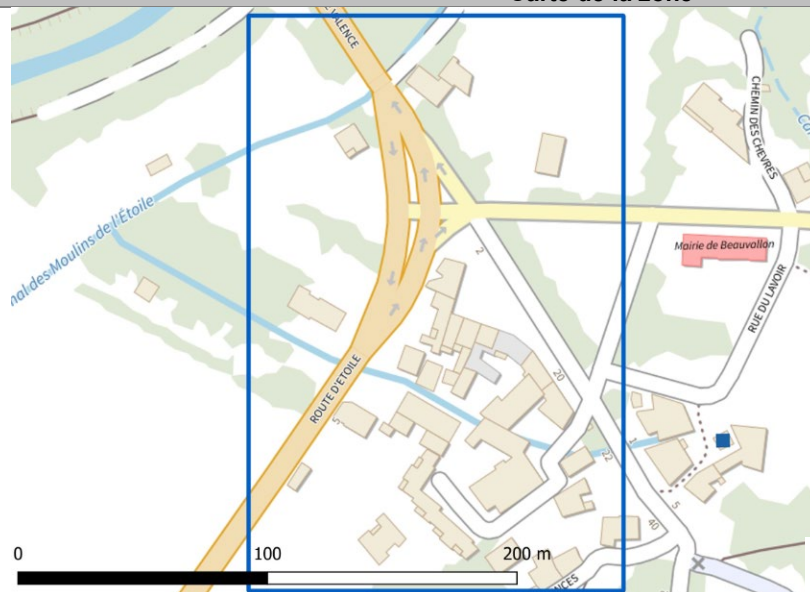
Description de l'axe routier

TMJA 2018 : 13 442 V/J
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2023

Nombre de bâtiments affectés

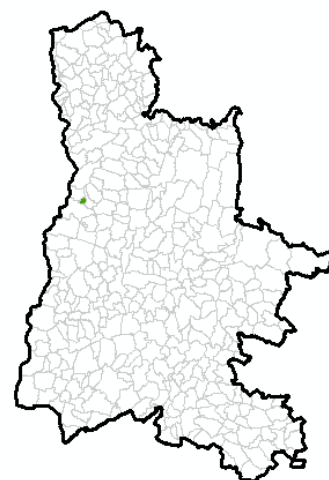
| | L DEN | L N |
|------------------|-------|-----|
| Habitations | 0 | 0 |
| Logements | 0 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 |
| Nb de logements | 0 | 0 |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 13

Axe : **D111**
Commune : Etoile-sur-Rhône
Commentaire zone : Maisons R+1 isolées

Vue de la zone



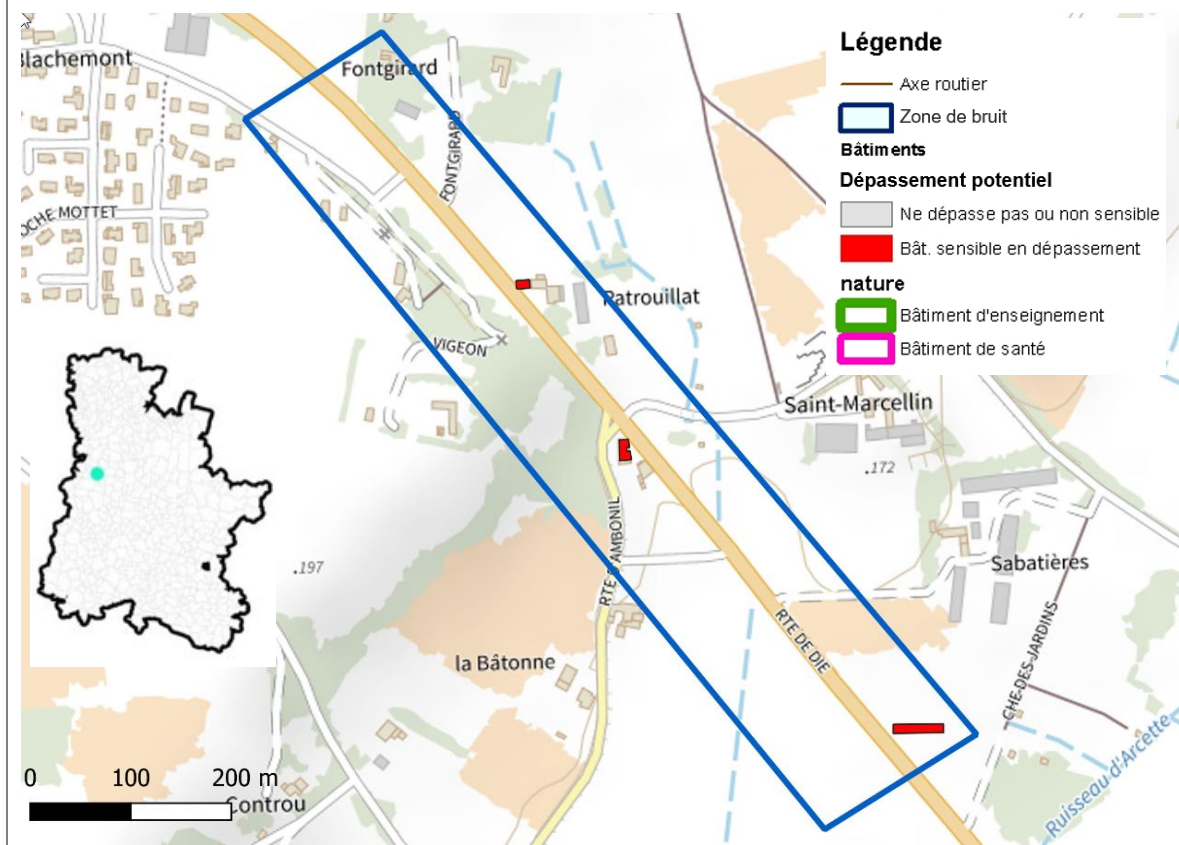
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10455 avec 6,20 % PL
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG 2008

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 3 | 0 |
| Logements | 3 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 3 | |

Carte de la zone



ZONE 14

Axe : **D104 N**
Commune : Loriol-sur-Drôme
Commentaire zone : Maisons RC en zone pavillonnaire. Plusieurs maisons sont protégées par des murs de clôture.

Traité

Vue de la zone



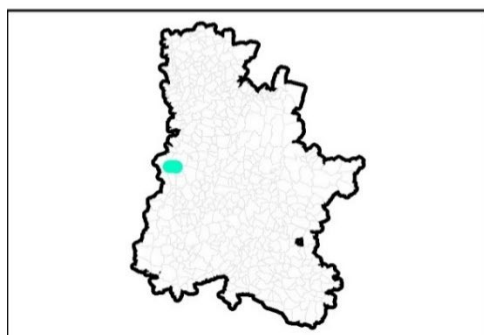
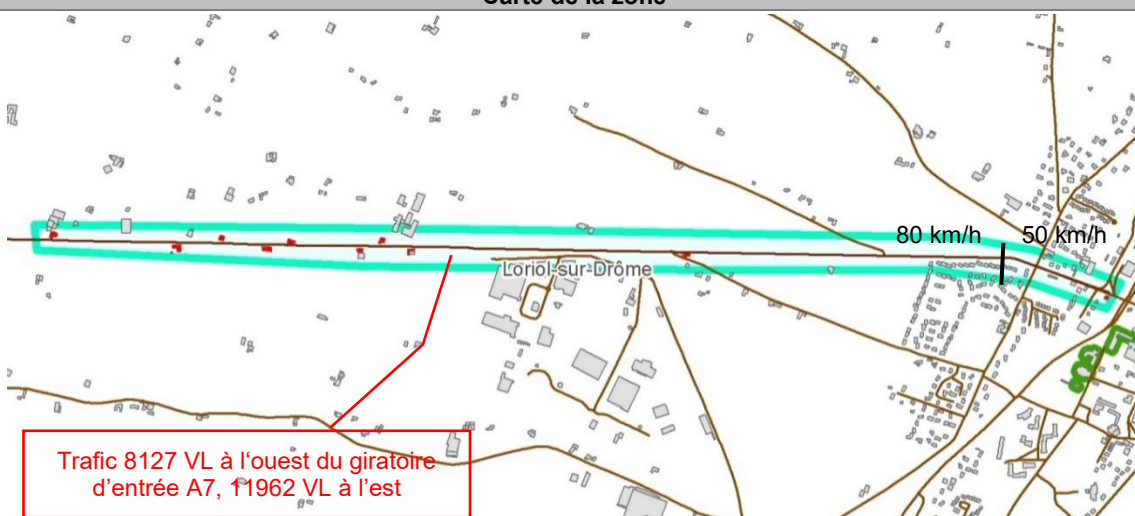
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8127 à 11962 9,05%PL
Vitesse : 80 km/h et 50 km/h
Enrobé : BBMA 2017 2018

Nombre de PNB

| | PNB |
|---------------------------------------|----------|
| Habitations | 14 |
| Logements | 14 |
| Ets enseignement | 0 |
| Ets santé | 0 |
| Travaux réalisés (PNB traités) | 5 |

Carte de la zone



0 330 660 Mètres

Légende

- Axe routier
- ▭ Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- ▭ Ne dépasse pas ou non sensible
- ▭ Bât. sensible en dépassement
- nature**
- ▭ Bâtiment d'enseignement
- ▭ Bâtiment de santé

ZONE 15

Axe : **D93**
Communes : Crest et Eurre
Commentaire zone : Immeubles en secteur urbain maisons R+1

Traité

Vue de la zone



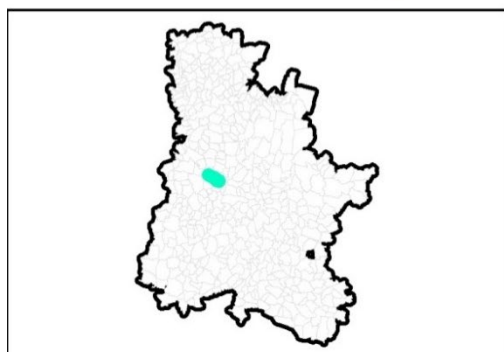
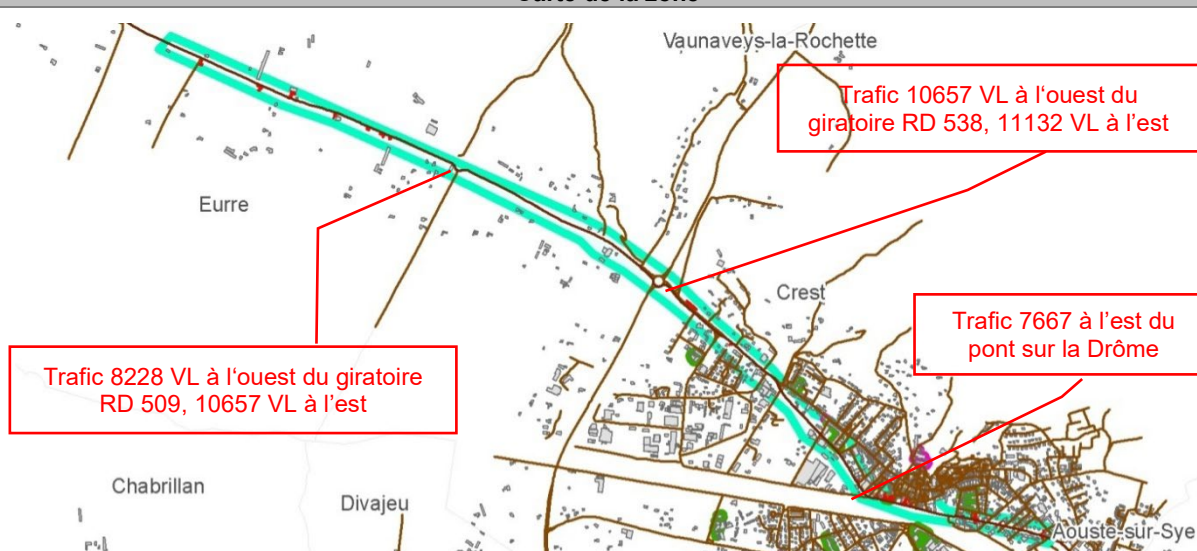
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8828 avec 5,57 %PL, 10657 avec 7,15%PL, 11132 avec 1,1%PL, 7667 avec 5,66% PL
Vitesse : 50 et 80 km/h
Enrobé : BBSG et BBTM

Nombre de PNB

| | PNB |
|---------------------------------------|-----------|
| Habitations | 27 |
| Logements | 51 |
| Ets enseignement | 0 |
| Ets santé | 0 |
| Travaux réalisés (PNB traités) | 17 |

Carte de la zone



0 550 1 100 Mètres

Légende

- Axe routier
- ▭ Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- ▭ Ne dépasse pas ou non sensible
- ▭ Bât. sensible en dépassement
- nature**
- ▭ Bâtiment d'enseignement
- ▭ Bâtiment de santé

ZONE 16

Axe : **D11**
Commune : **Montélimar**
Commentaire zone : Maisons R+1 en secteur pavillonnaire

Traité

Vue de la zone



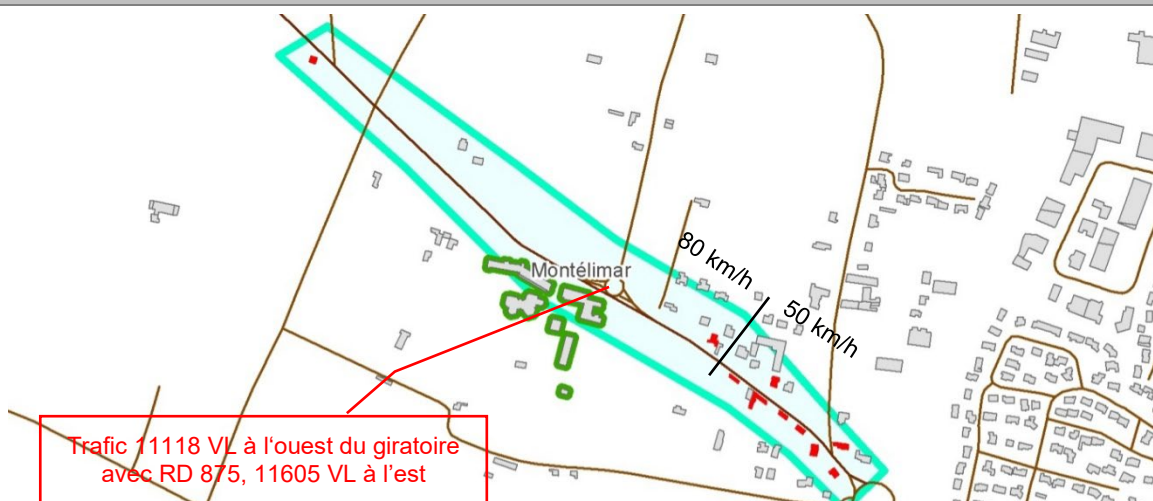
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 11118 avec 6,18%PL et 11605 avec 5,76%PL
Vitesse : 50 et 80 km/h
Enrobé : BBSG 2009 et 2012

Nombre de PNB

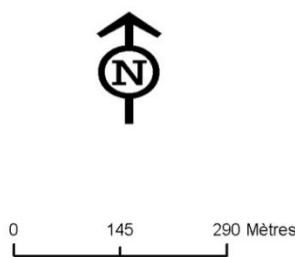
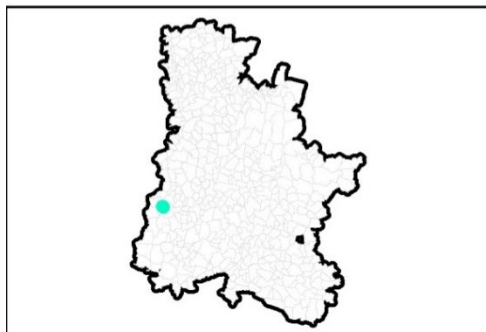
| | PNB |
|---------------------------------------|-----|
| Habitations | 10 |
| Logements | 10 |
| Ets enseignement | 1 |
| Ets santé | 0 |
| Travaux réalisés (PNB traités) | 2 |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- ▭ ZE_2014
- Bâtiments**
- Dépassement**
- ▭ Ne dépasse pas ou non sensible
- ▭ Bât. sensible en dépassement
- nature**
- ▭ Bâtiment d'enseignement
- ▭ Bâtiment de santé



ZONE 18

Axe : **D540**
Commune : Montboucher-sur-Jabron
Commentaire zone : Maisons R+1

Vue de la zone



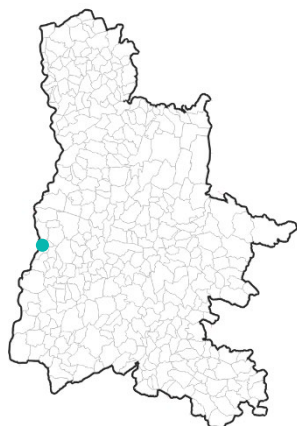
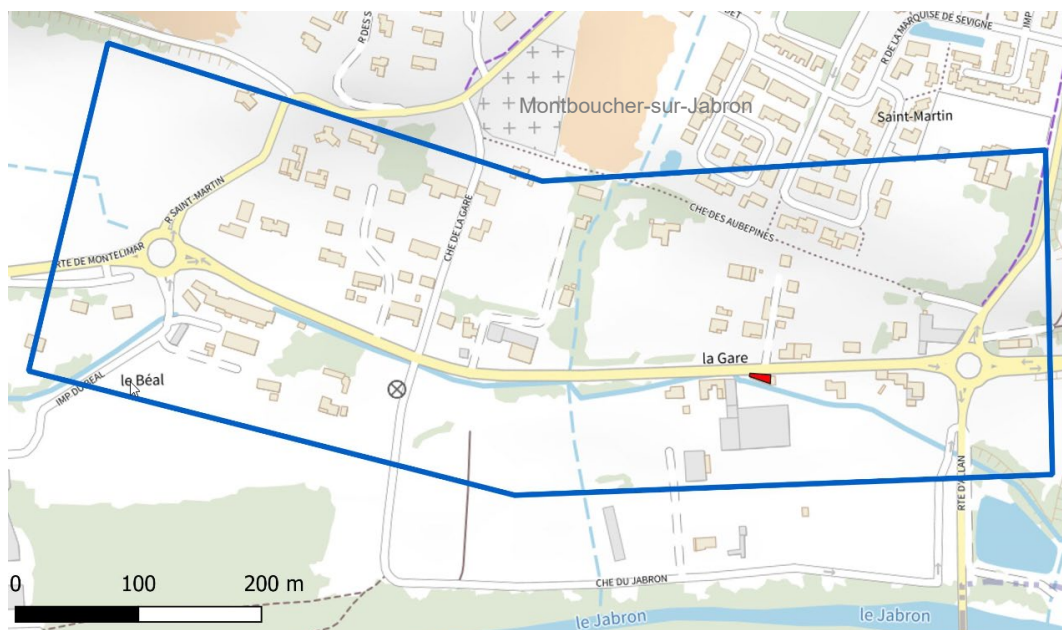
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 9621 avec 3,76%PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBTM 2020 et 2021

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 1 | 0 |
| Logements | 1 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | 0 |

Carte de la zone



LégendZone de bruit

- Axe routier
- ZE_2014
- Bâtiments**
- Dépassement**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé

ZONE 19

Axe : **D532**
Commune : Chanos-Curson
Commentaire zone : Maison R+2

Vue de la zone



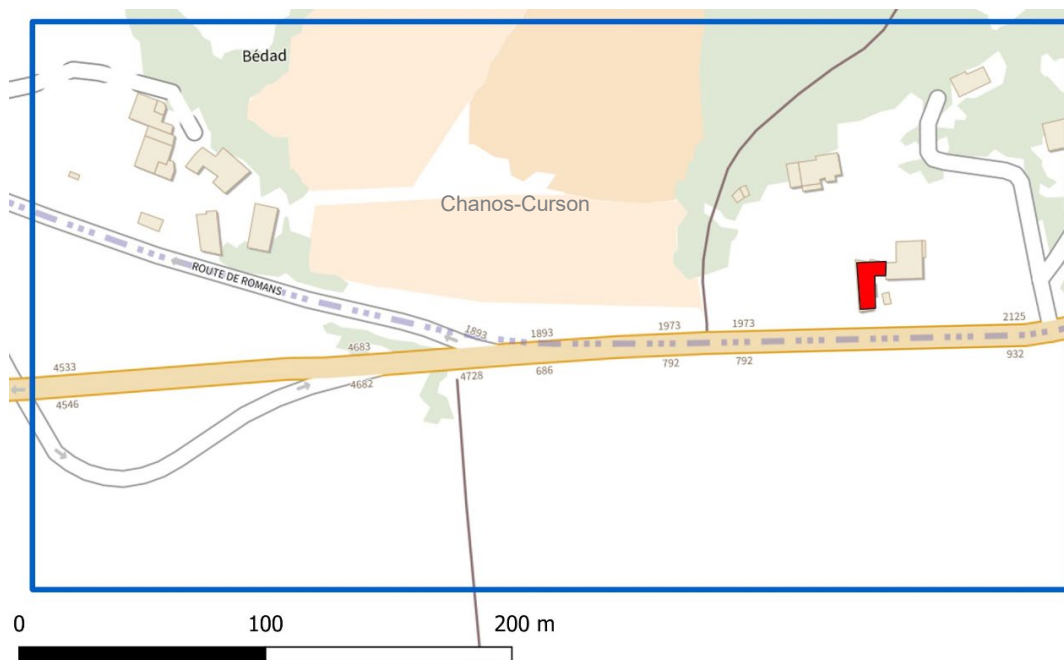
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8735 avec 8,03%PL
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG 2001

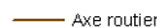





Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitation | 1 | 0 |
| Logement | 1 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | |

Carte de la zone



Légende

-  Axe routier
-  Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
-  Ne dépasse pas ou non sensible
-  Bât. sensible en dépassement
- nature**
-  Bâtiment d'enseignement
-  Bâtiment de santé

ZONE 20

Axe : **D532**
Commune : Granges-les-Beaumont
Commentaire zone : Maisons R+1 et R+2

Vue de la zone



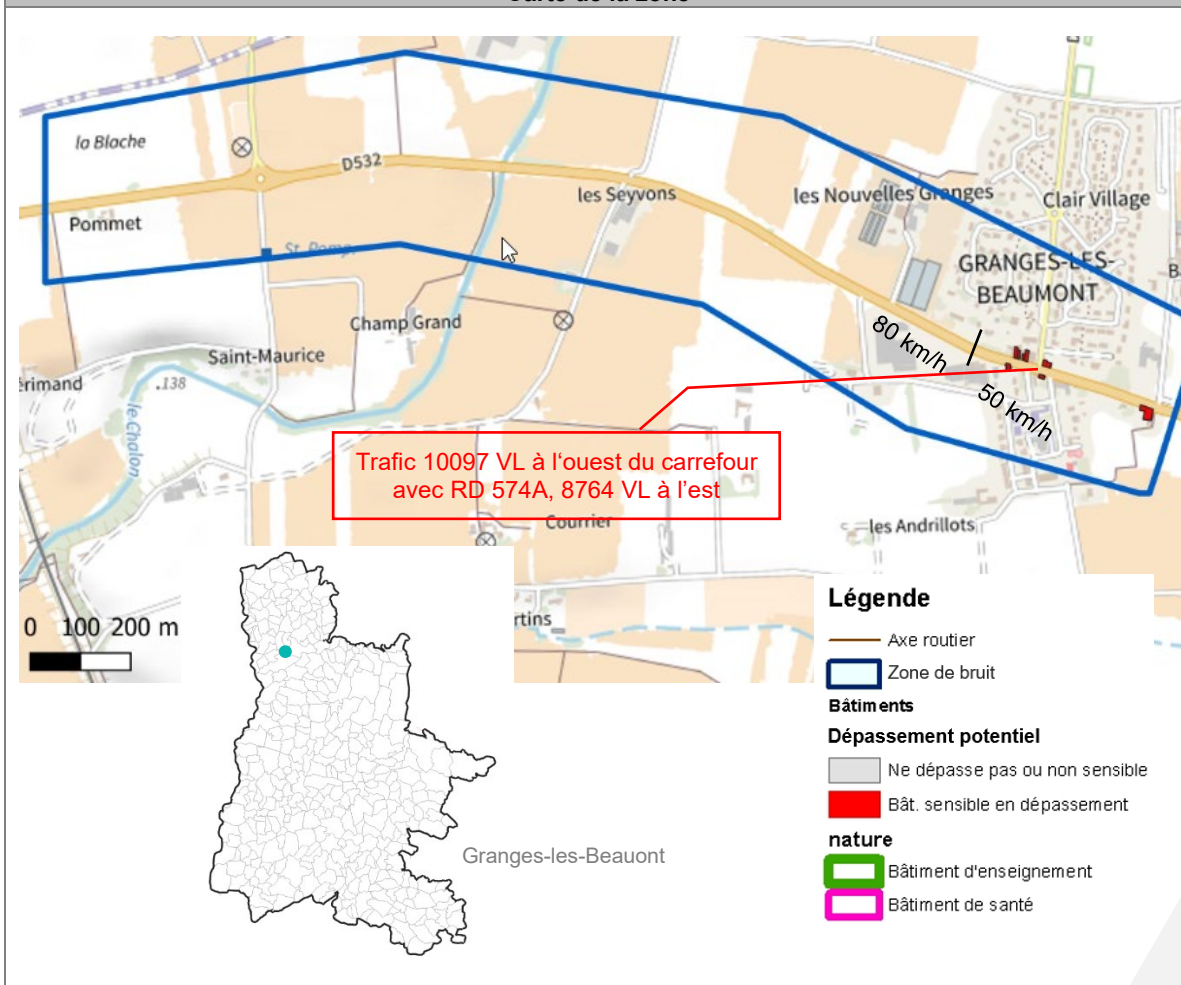
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10097 avec 8,24% PL,
8764 avec 5,18 % PL
Vitesse : 50 et 80 km/h
Enrobé : BBSG (1997 à 2023)

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitation | 8 | 0 |
| Logements | 8 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 8 | |

Carte de la zone



ZONE 21

Axe : **D532**
Commune : Romans-sur-Isère et
Mours-Saint-Eusèbe
Commentaire zone : Maisons et petits collectifs
en secteur urbain

Vue de la zone



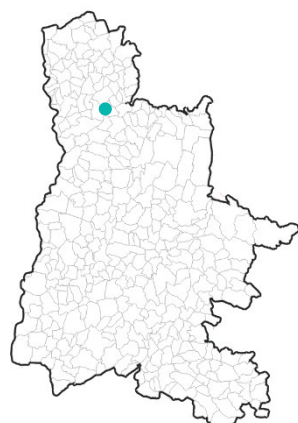
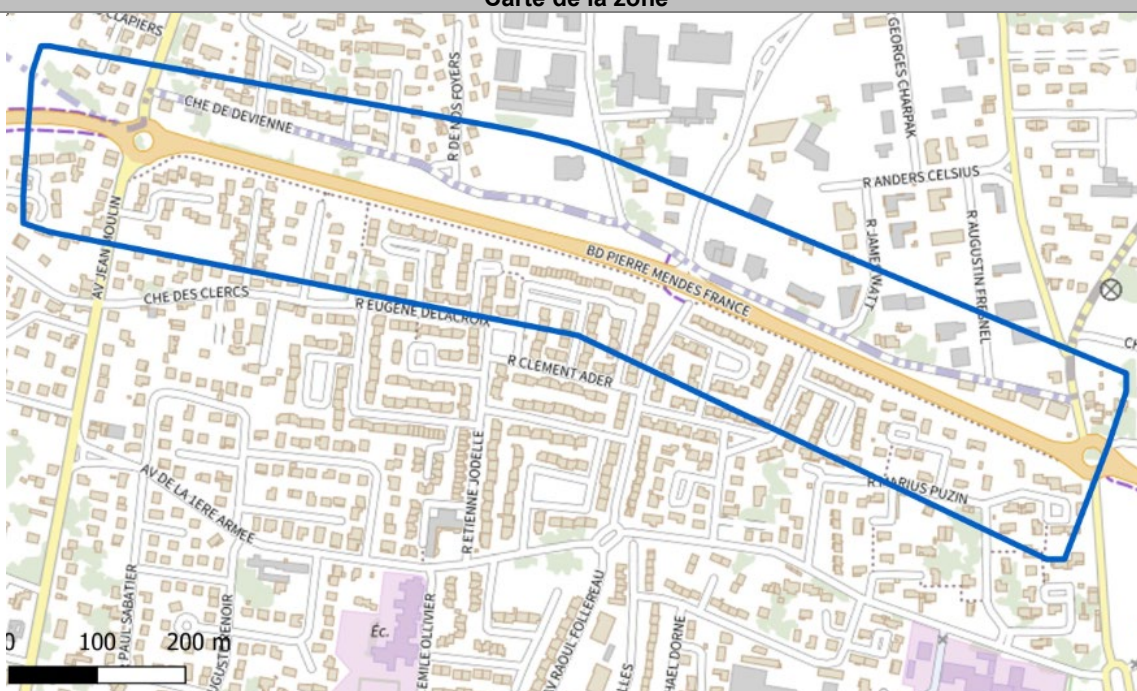
Description de l'axe routier

TMJA : 16 915 avec 6,96 % PL
2022
Vitesse : 50 et 70 km/h
Enrobé : BBSG 2013

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitation | 0 | 0 |
| Logements | 0 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 0 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé

ZONE 22

Axe : **D532**
Commune : Chatuzange-Le-Goubet
Commentaire zone : Maison isolée R+1

Vue de la zone



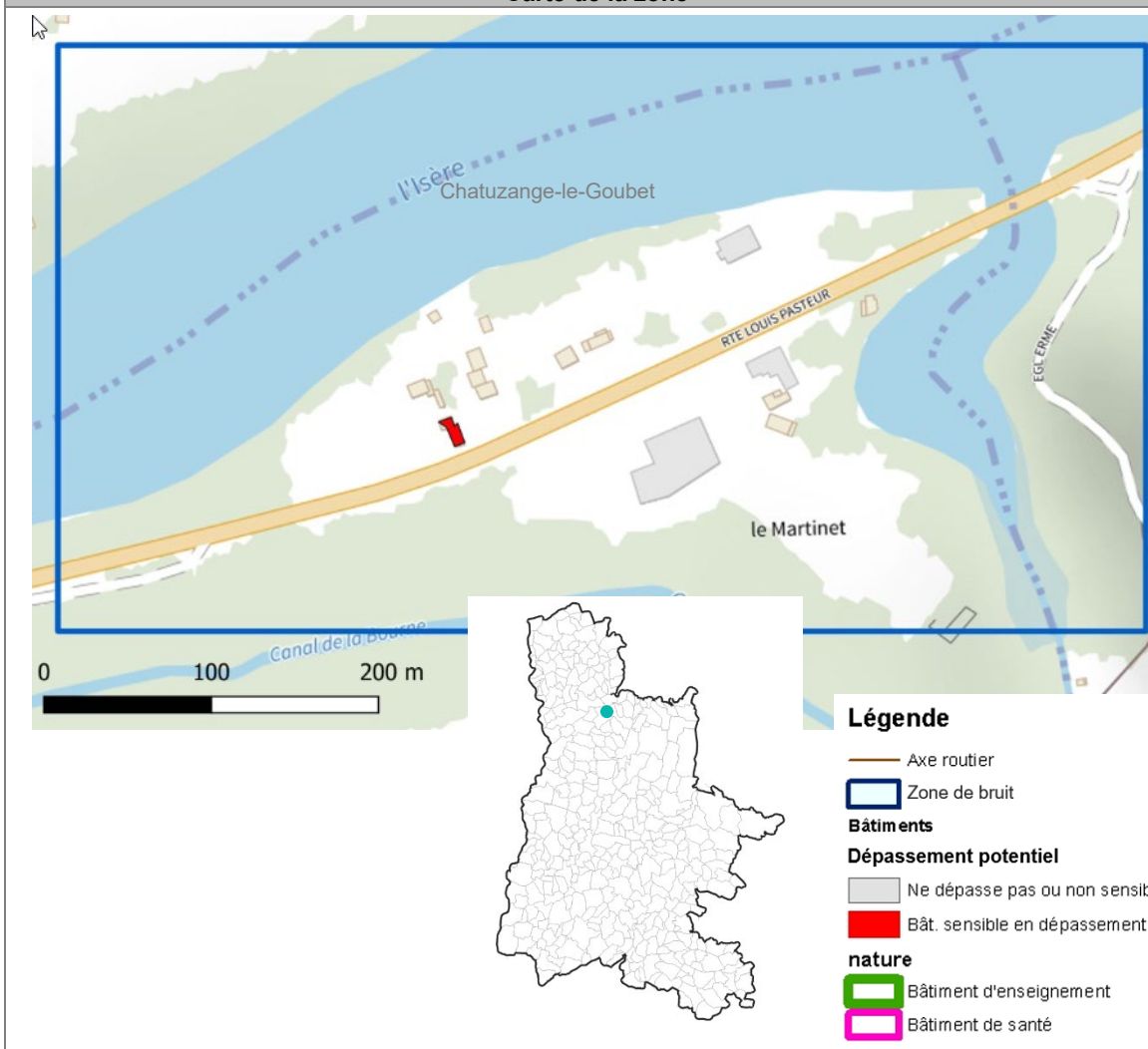
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8452 avec 7,91%PL
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG 2014

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitation | 1 | 0 |
| Logement | 1 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | 0 |

Carte de la zone



ZONE 23

Axe : **D532**
Commune : Eymeux
Commentaire zone : Maison isolée R+1

Vue de la zone



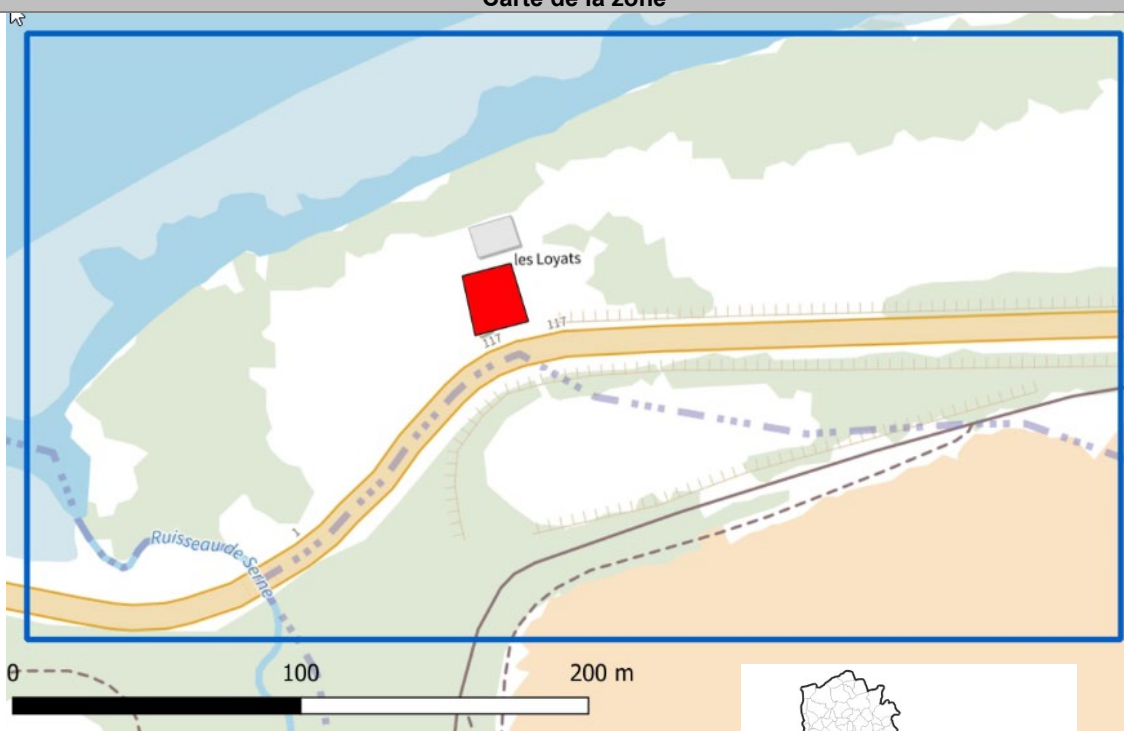
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8452 avec 7,91%PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBM 1996

Nombre de bâtiments affectés

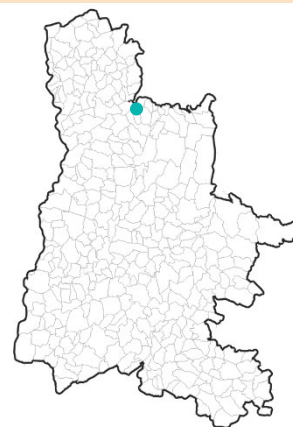
| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitation | 1 | 0 |
| Logement | 1 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 24

Axe : **D532**
Commune : Eymeux et Jaillans
Commentaire zone : Maisons R+1

Vue de la zone



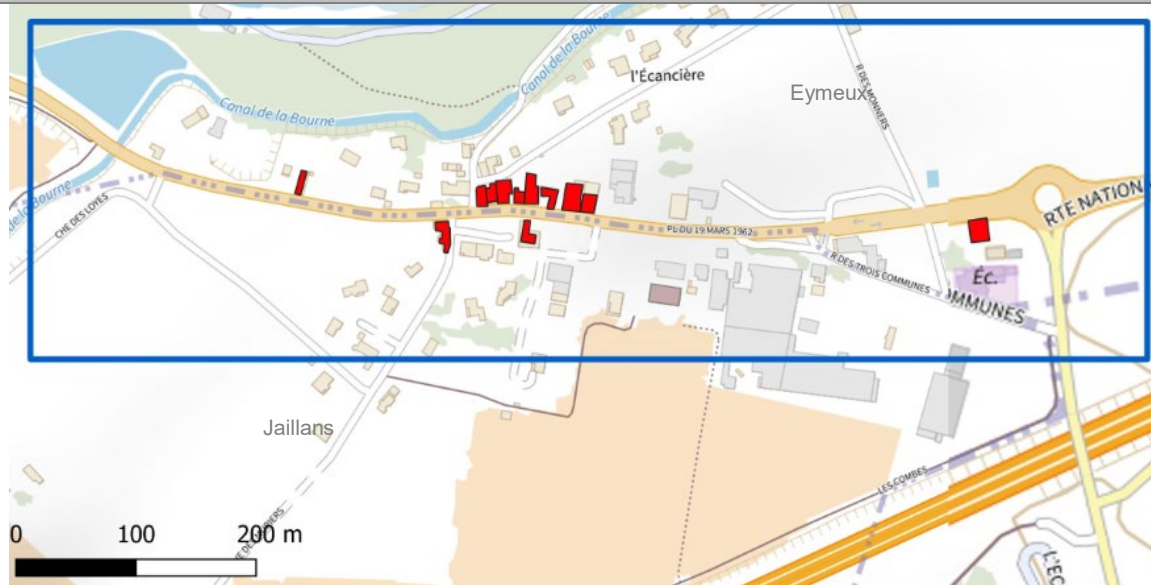
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8452 avec 7,91%PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBM 1996 et BBSG 2007

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 12 | 1 |
| Logements | 12 | 1 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 12 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé

ZONE 26

Axe : **D538**
Commune : Mours-Saint-Eusèbe
Commentaire zone : Maisons R+1

Vue de la zone



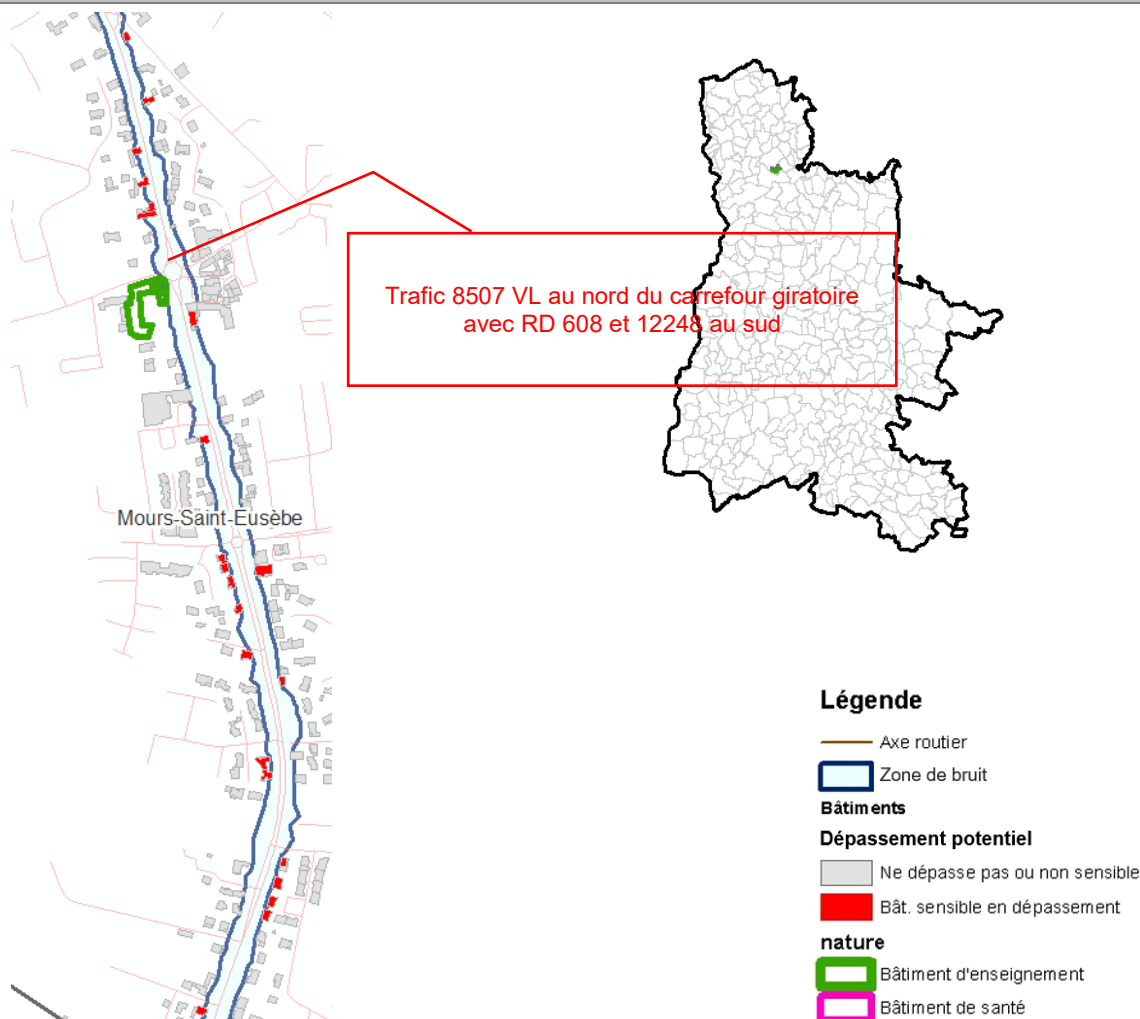
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8 507 avec 5,86 % PL et
12 248 avec 6,68 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 25 | 2 |
| Logements | 30 | 3 |
| Ets enseignement | 1 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 25 | |

Carte de la zone



ZONE 27

Axe : **D538**
Commune : Montélier
Commentaire zone : Maisons R+1 et bâtiment collectif R+2

Vue de la zone



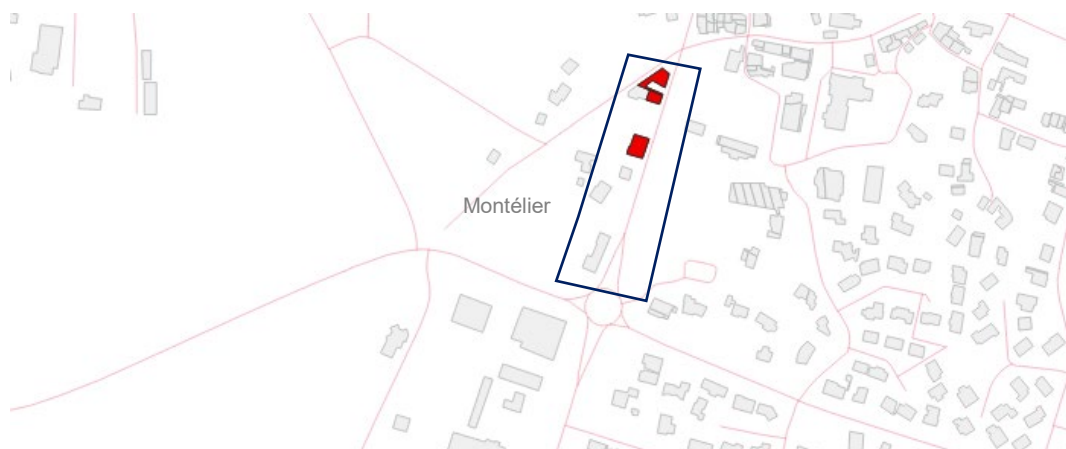
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10450 avec 5,45% PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2012 à 2022

Nombre de bâtiments affectés

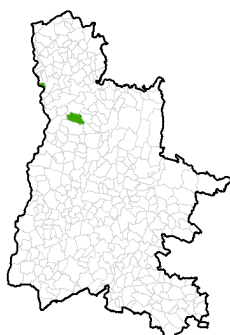
| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 3 | 0 |
| Logements | 8 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 3 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- ▭ Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement potentiel**
- ▭ Ne dépasse pas ou non sensible
- ▭ Bât. sensible en dépassement
- nature**
- ▭ Bâtiment d'enseignement
- ▭ Bâtiment de santé



ZONE 30

Axe : **D540**
Commune : Montélimar
Commentaire zone : Maisons R+1 et immeubles d'habitat collectif en milieu urbain

Vue de la zone



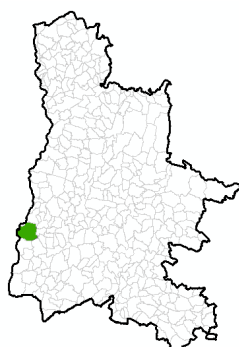
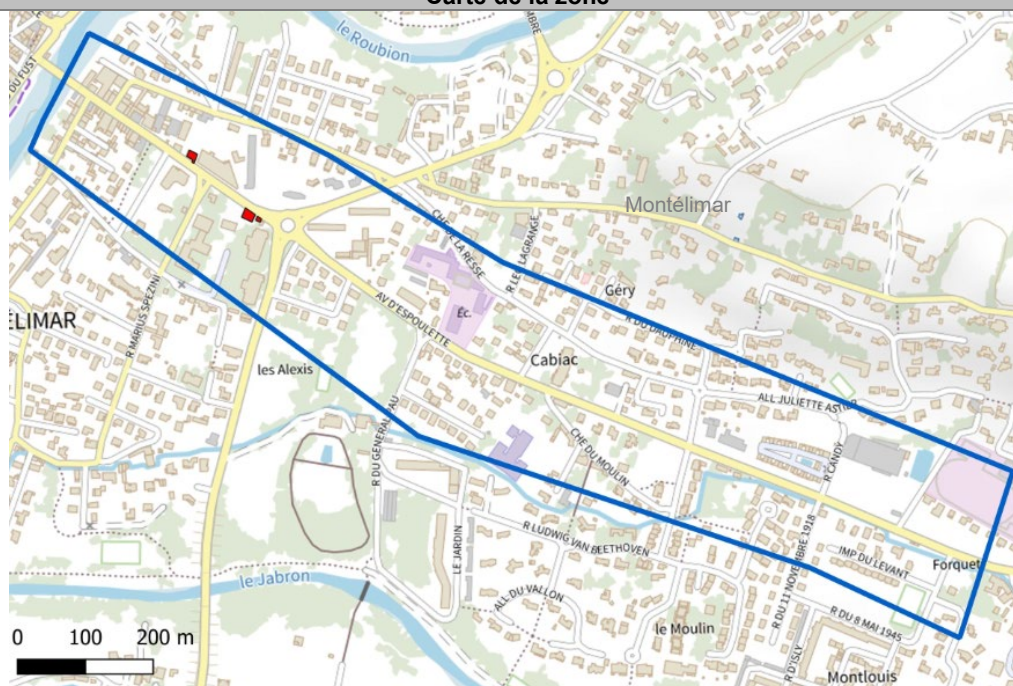
Description de l'axe routier

TMJA : 10 109 avec 1,05 % PL
2022
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2017







Nombre de bâtiments affectés

| | L DEN | LN |
|------------------|-------|----|
| Habitations | 3 | 0 |
| Logements | 3 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 3 | |

Carte de la zone



Légende

-  Axe routier
-  Zone de bruit
- Bâtiments**
- Dépassement**
-  Ne dépasse pas ou non sensible
-  Bât. sensible en dépassement
- nature**
-  Bâtiment d'enseignement
-  Bâtiment de santé

ZONE 31

Axe : **D540**
Commune : Montélimar
Commentaire zone : Maison de plain-pied et R+2

Vue de la zone



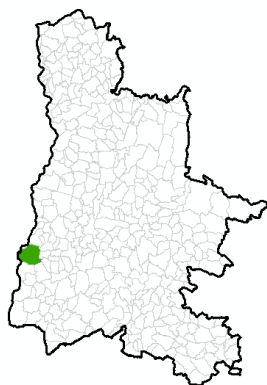
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 9621 avec 3,76 % PL
Vitesse : 50 et 80 km/h
Enrobé : ECF 2014 et Enrobé 2021

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 0 | 0 |
| Logements | 0 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 0 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- ZE_2014
- Bâtiments**
- Dépassement**
- NZone de bruit non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- nature**
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé

ZONE 33

Axe : **D111**
Commune : **Etoile-sur-Loire**
Commentaire zone : **Maisons individuelles**

Vue de la zone



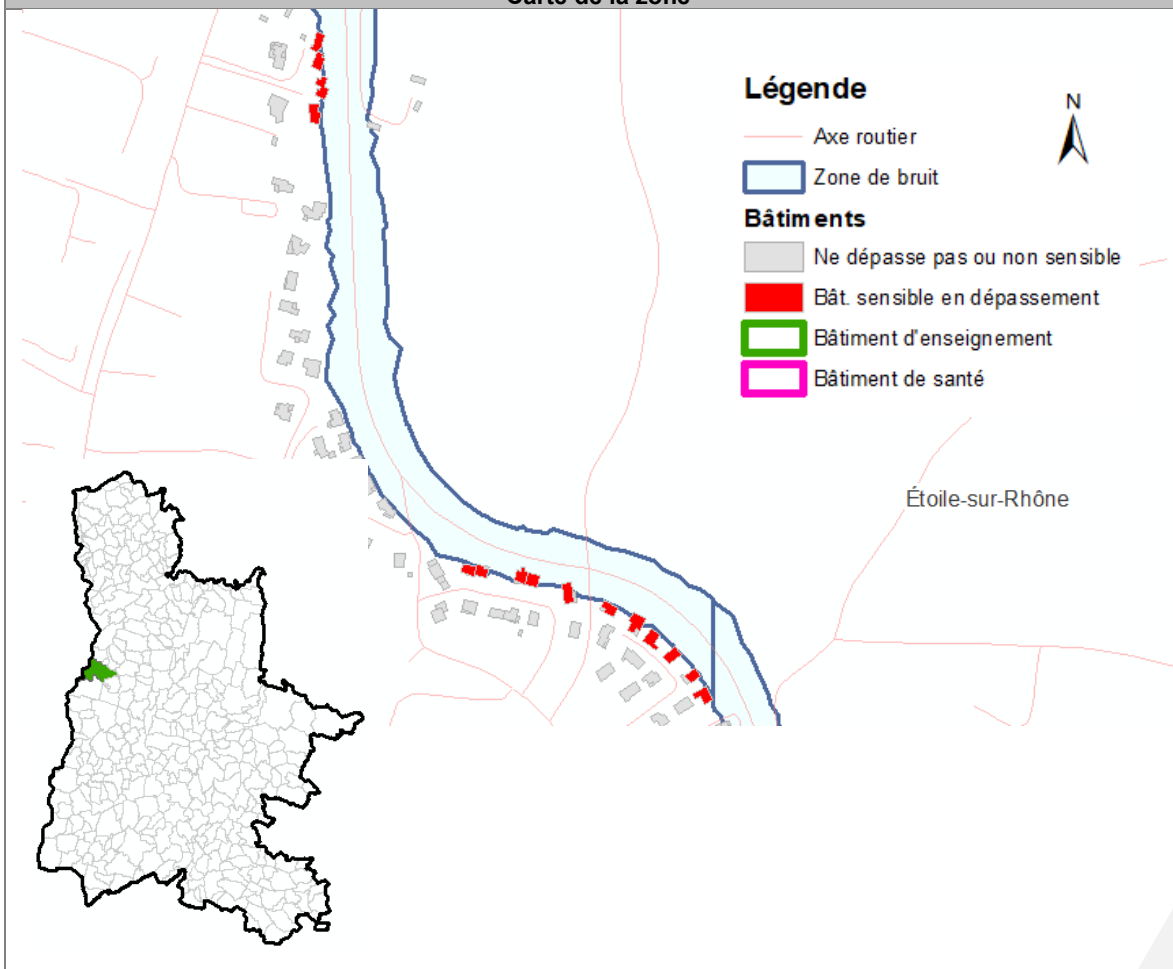
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 9 804 avec 7,49 % PL
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG 2020

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 15 | 2 |
| Logements | 15 | 2 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 15 | |

Carte de la zone



ZONE 34

Axe : **D164**
Commune : Crest
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



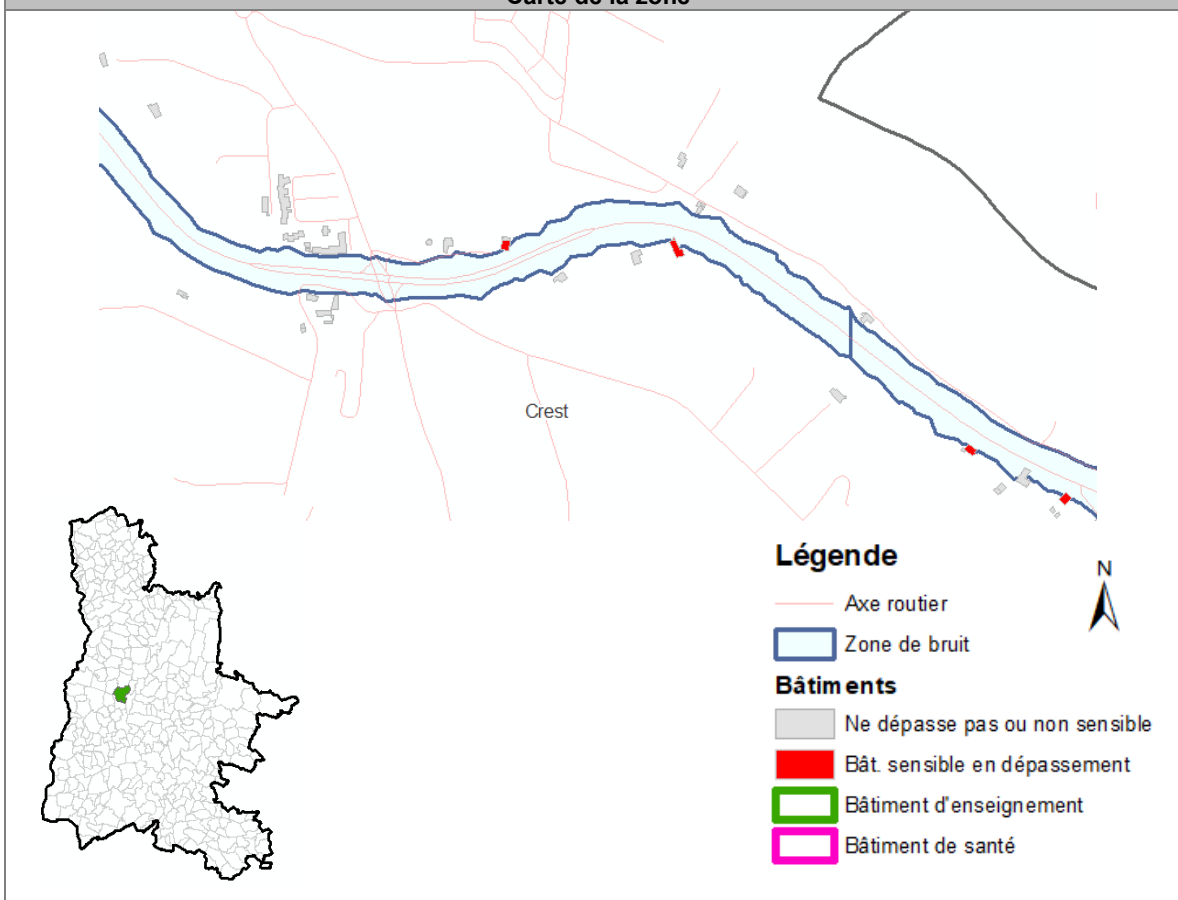
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10 475 avec 7,15 % PL
Vitesse : 70 km/h et 80 km/h
Enrobé : BBSG 2010 à 2020

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 4 | 0 |
| Logements | 4 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 4 | |

Carte de la zone



ZONE 35

Axe : **D220A**
Commune : La-Roche-de-Glun
Commentaire zone : Maisons individuelles R+1

Vue de la zone



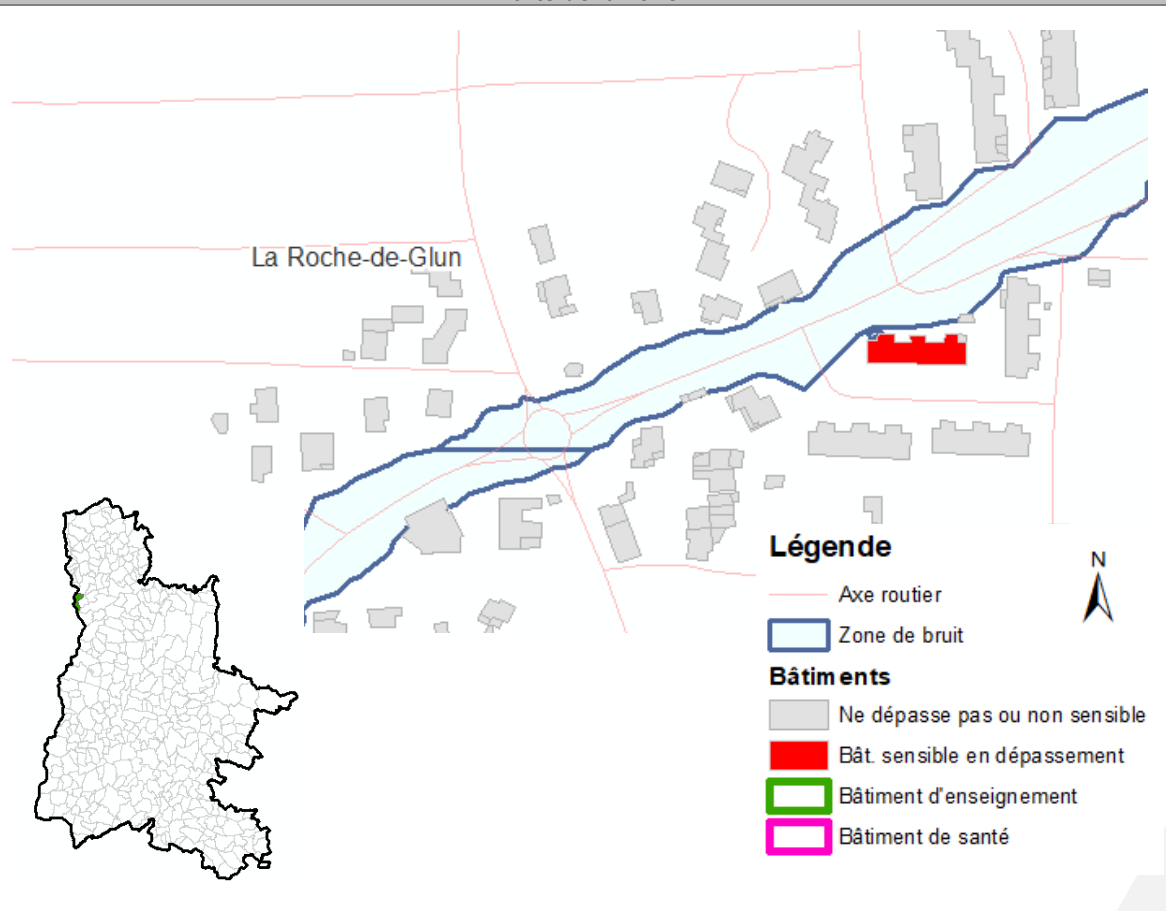
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10596 avec 4,70 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2018

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 1 | 0 |
| Logements | 2 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | 0 |

Carte de la zone



ZONE 36

Axe : **D2532N**
Commune : Bourg-de-Péage
Commentaire zone : Maisons individuelles,
collège de l'Europe Jean Monnet et clinique la
Parisière

Vue de la zone



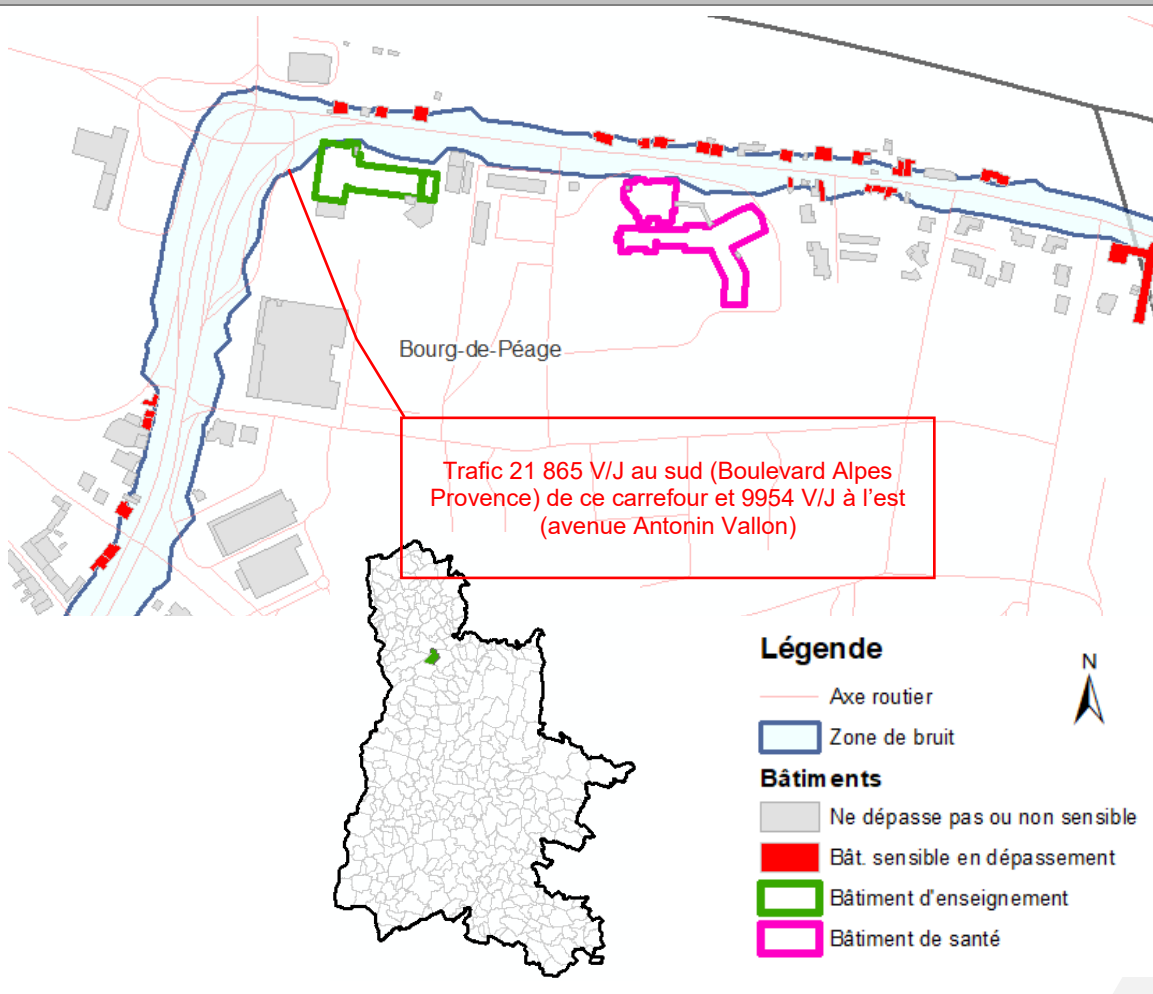
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 21 865 avec 9,7% PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2018

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 26 | 14 |
| Logements | 26 | 14 |
| Ets enseignement | 1 | 0 |
| Ets santé | 1 | 0 |
| Total | 26 | |

Carte de la zone



ZONE 37

Axe : **D2532N**
Commune : Chatuzange-le-Goubet
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



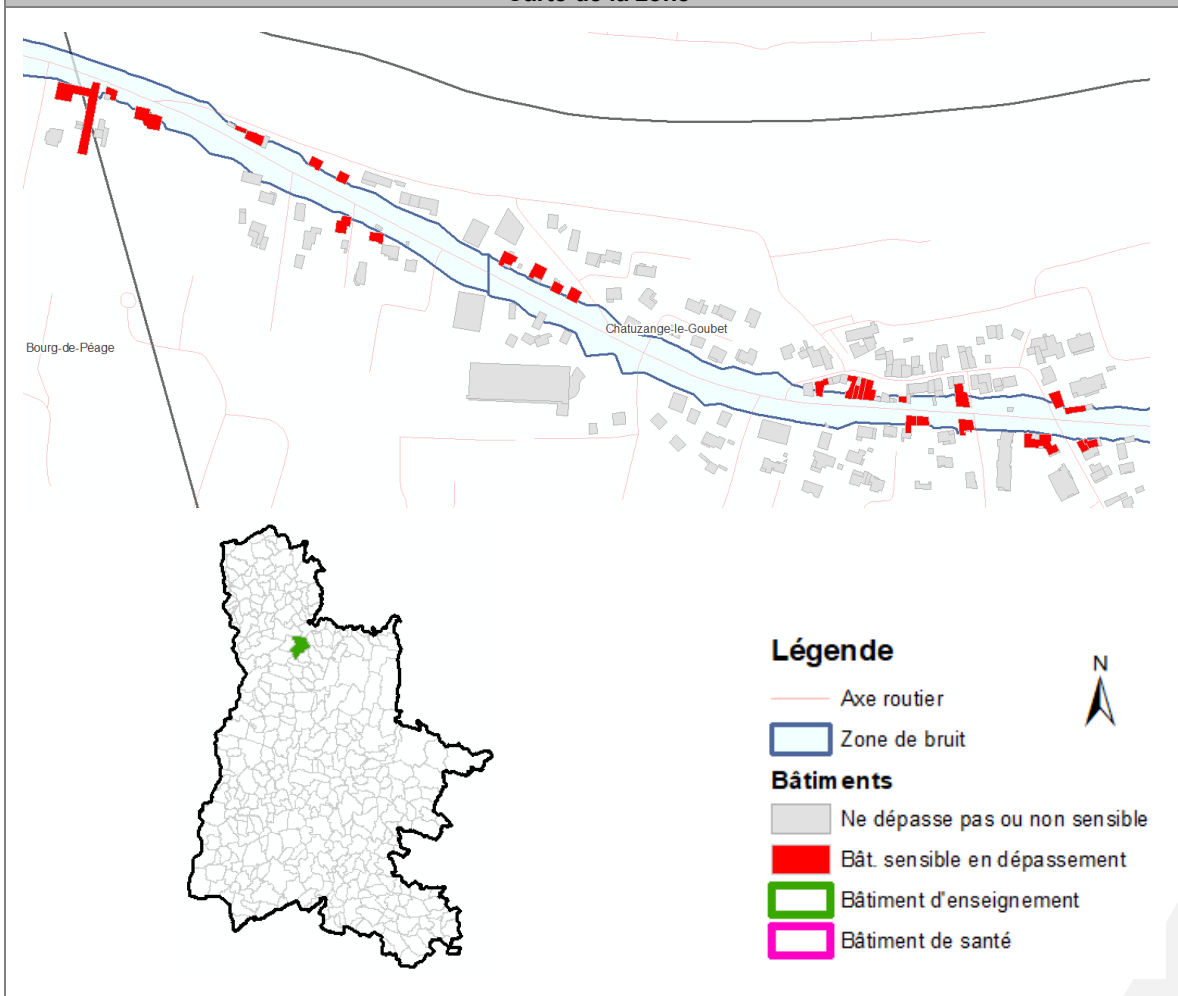
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 9954 VL/j avec 9,7% PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2023

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 22 | 10 |
| Logements | 22 | 10 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 22 | |

Carte de la zone



ZONE 38

Axe : **D432**
Commune : **St Marcel-lès-Valence**
Commentaire zone : Maisons individuelles et immeubles

Vue de la zone



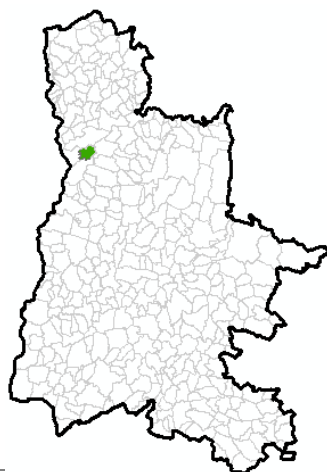
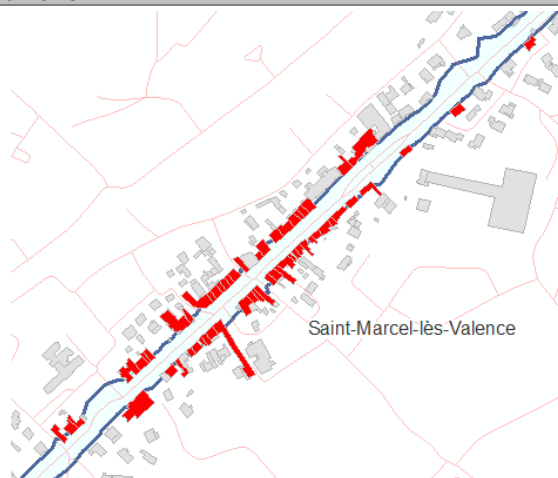
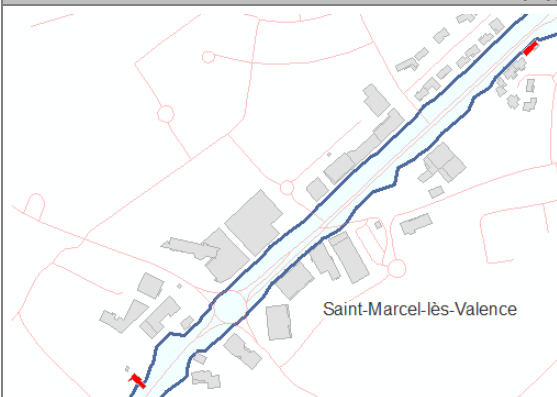
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 12 266 avec 3,68% PL
Vitesse : 50 km/h, 30 km/h et 70 km/h
Enrobé : BBSG 1993 à 2014

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 60 | 18 |
| Logements | 110 | 32 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 60 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 39

Axe : **D458**
Commune : Les Granges-Gontardes
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



Description de l'axe routier

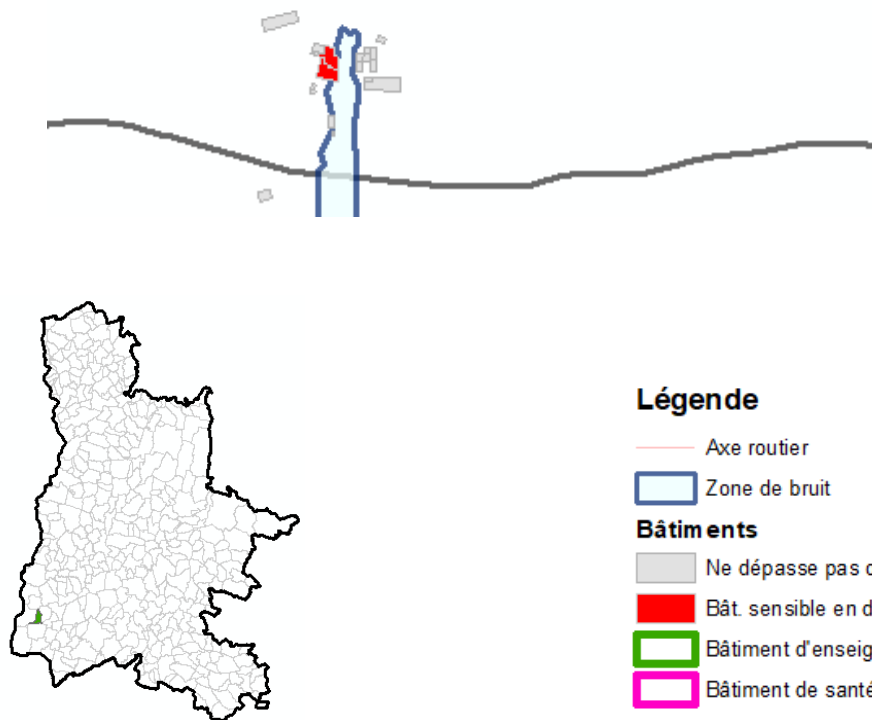
TMJA 2022 : 8 597 avec 8,62% PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2019

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 2 | 0 |
| Logements | 3 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 2 | |

Carte de la zone

Les Granges-Gontardes



ZONE 40

Axe : **D458**
Commune : La Garde-Adhémar
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



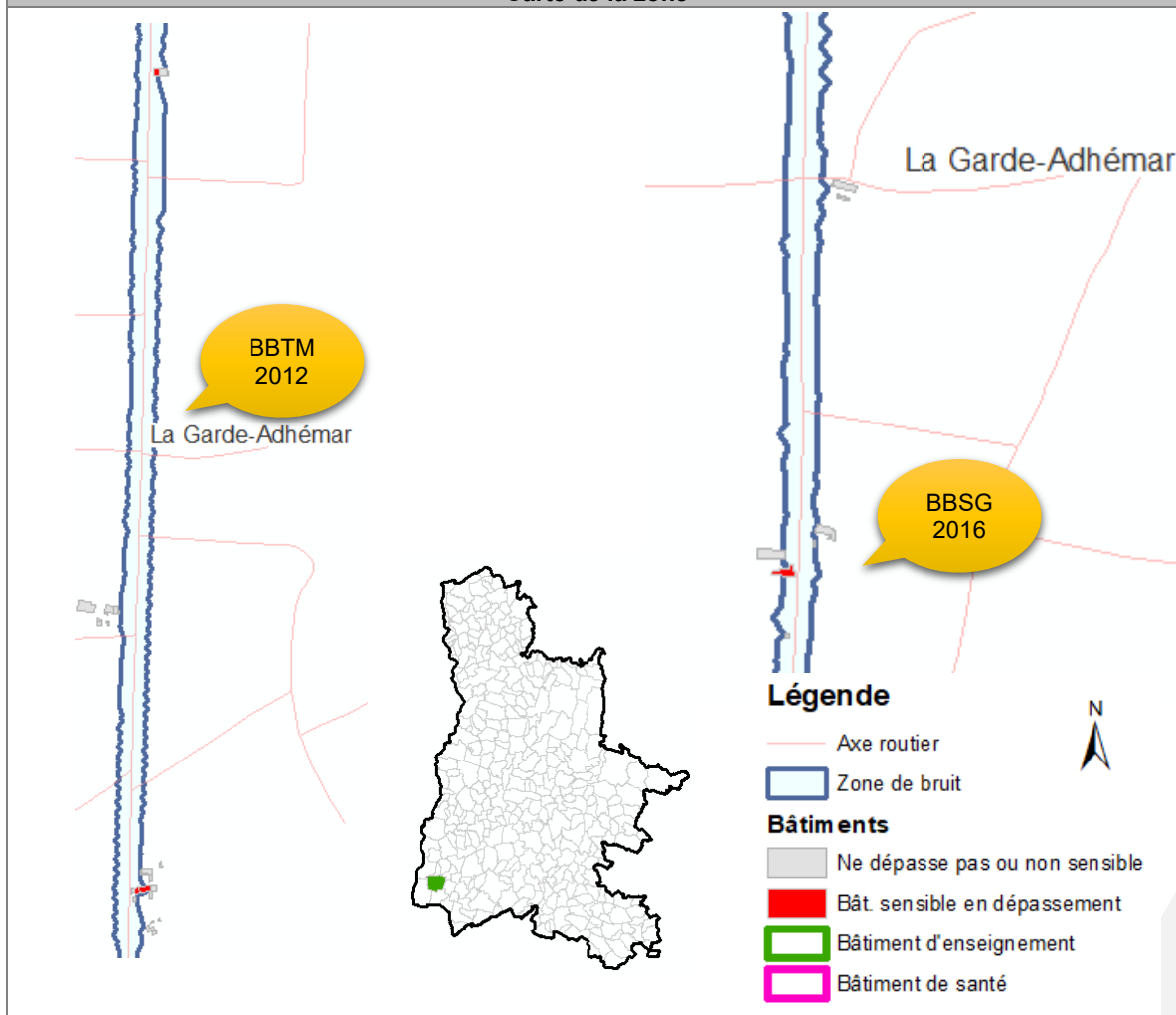
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8 597 avec 8,62% PL
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG et BBTM

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 3 | 0 |
| Logements | 3 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 3 | |

Carte de la zone



ZONE 41

Axe : **D532**
Commune : Eymeux et Hostun
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



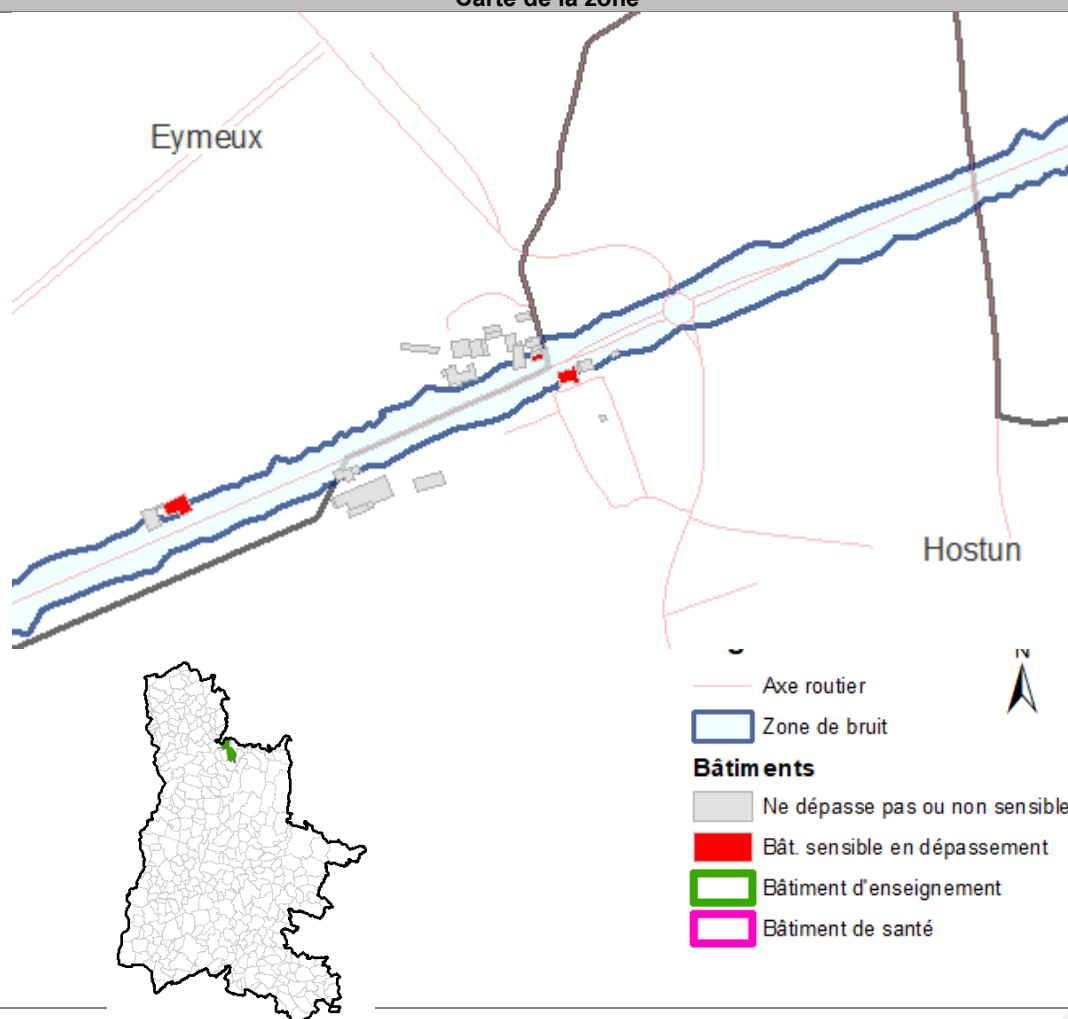
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8 452 avec 7,91 % PL
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBM 1999 et BBSG 2022

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 3 | 0 |
| Logements | 3 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 3 | |

Carte de la zone



ZONE 42

Axe : **D532A**
Commune : Tain-l'Hermitage
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



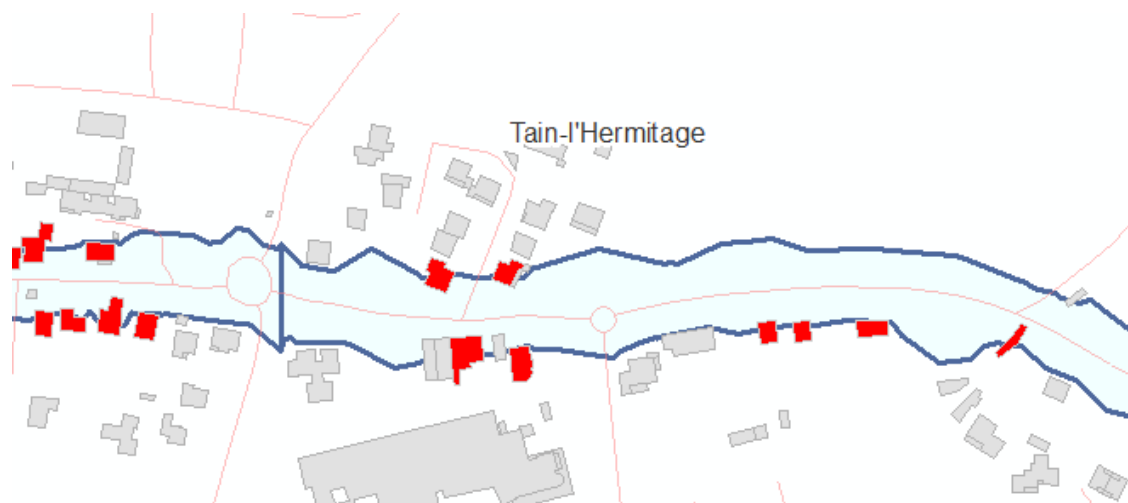
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 14 931 avec 3,18 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2021

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 14 | 4 |
| Logements | 14 | 4 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 14 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 43

Axe : **D538**
Commune : Peyrins
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



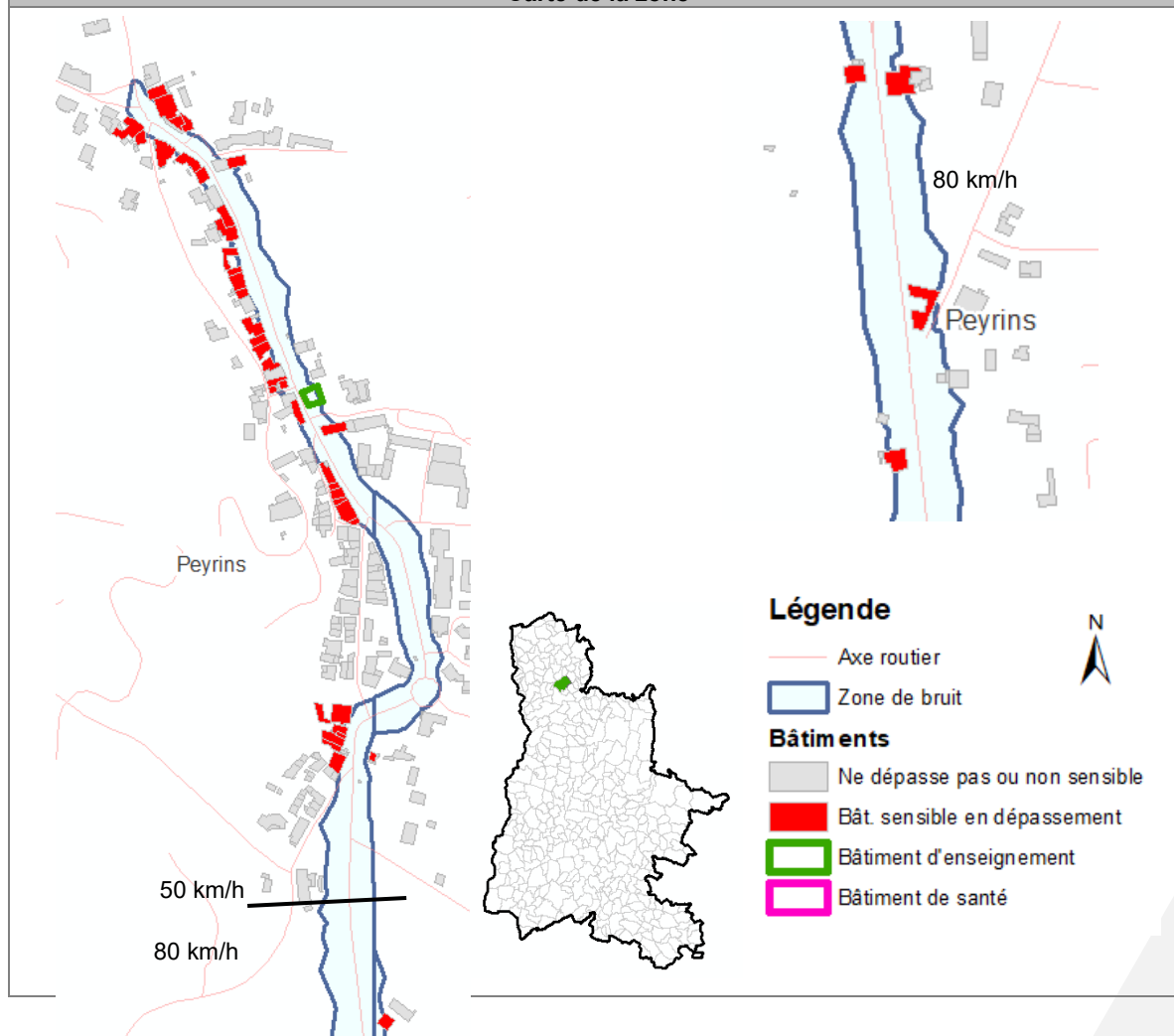
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 8 507 avec 5,86% PL
Vitesse : 50 km/h et 80 km/h
Enrobé : BBSG 2012 et 2017 sur la 2ème section

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 45 | 14 |
| Logements | 94 | 24 |
| Ets enseignement | 1 | 1 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 45 | |

Carte de la zone



ZONE 44

Axe : **D540A**
Commune : Montélimar
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



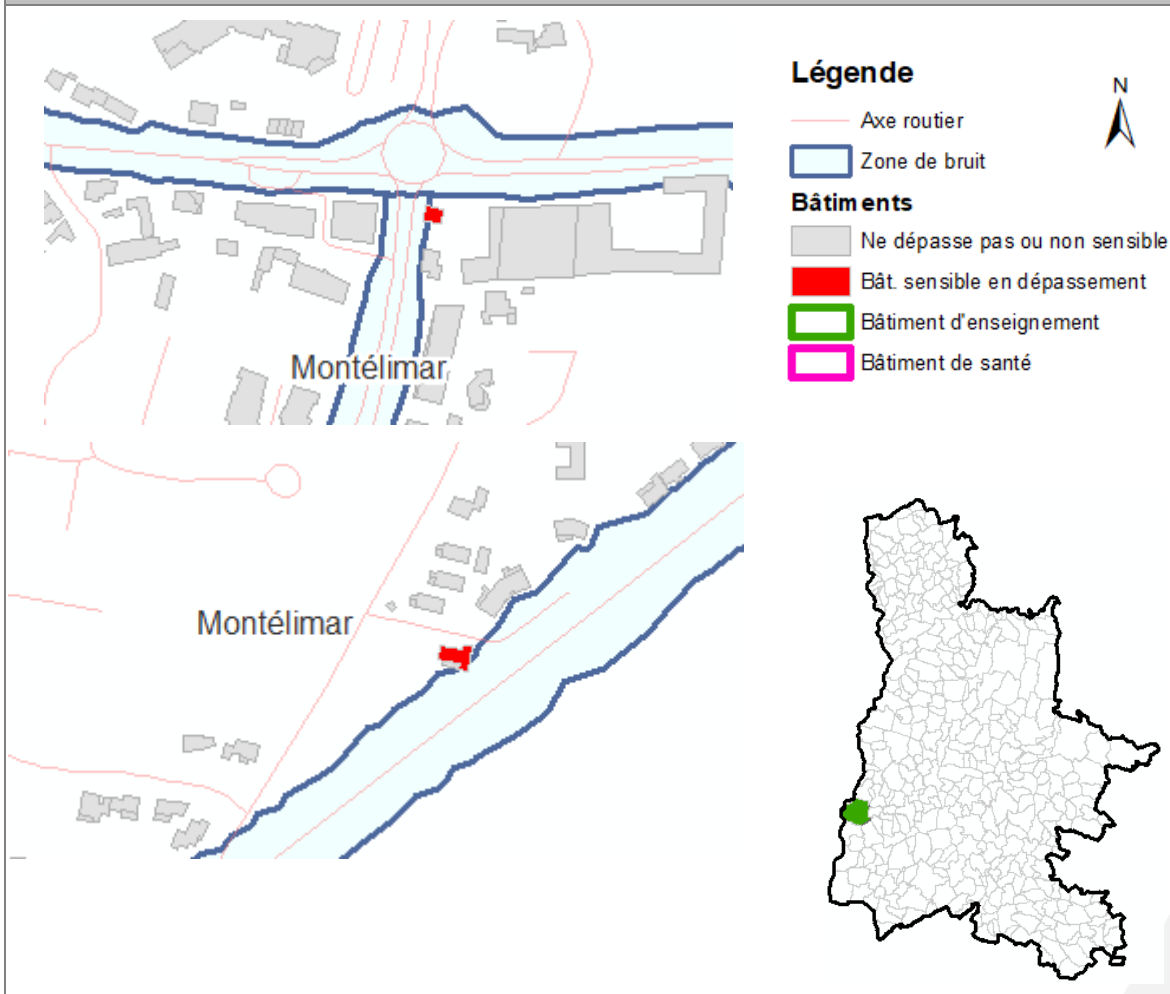
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10 712 avec 4,61 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2018

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 2 | 0 |
| Logements | 2 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 2 | |

Carte de la zone



ZONE 45

Axe : **D59**
Commune : **Saint-Paul-Trois-Châteaux**
Commentaire zone : Maisons individuelles et immeubles, conservatoire de musique

Vue de la zone



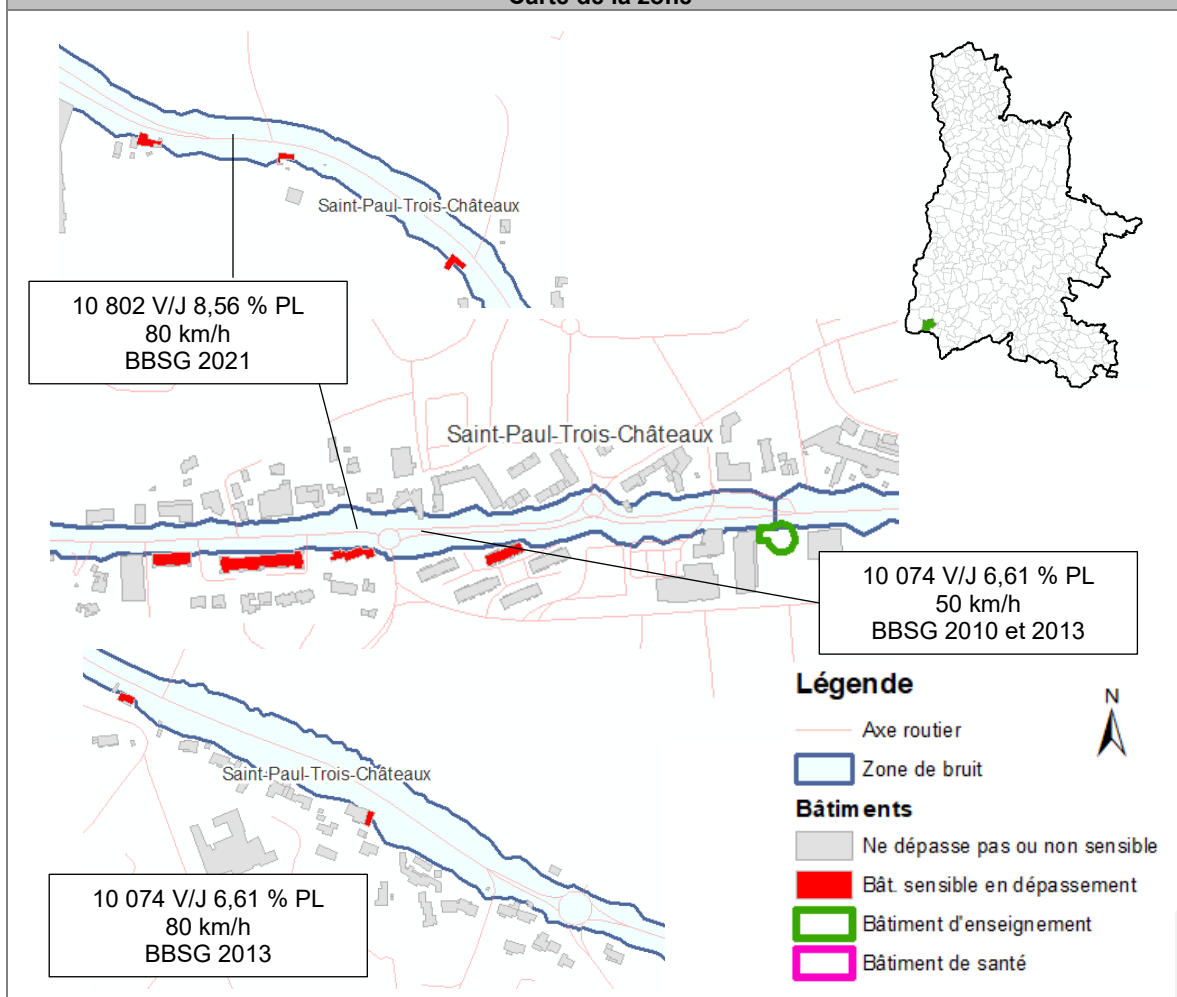
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10 802 v/j 8,56 % PL et
10 074 v/j 6,61 % PL
Vitesse : 50 km/h 80 km/h
Enrobé : BBSG

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 9 | 2 |
| Logements | 47 | 2 |
| Ets enseignement | 1 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 10 | |

Carte de la zone



ZONE 46

Axe : **D67**
Commune : Saint-Donat-sur-l'Herbasse
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



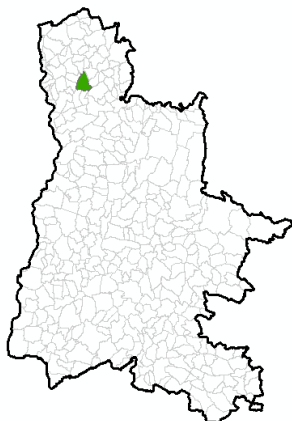
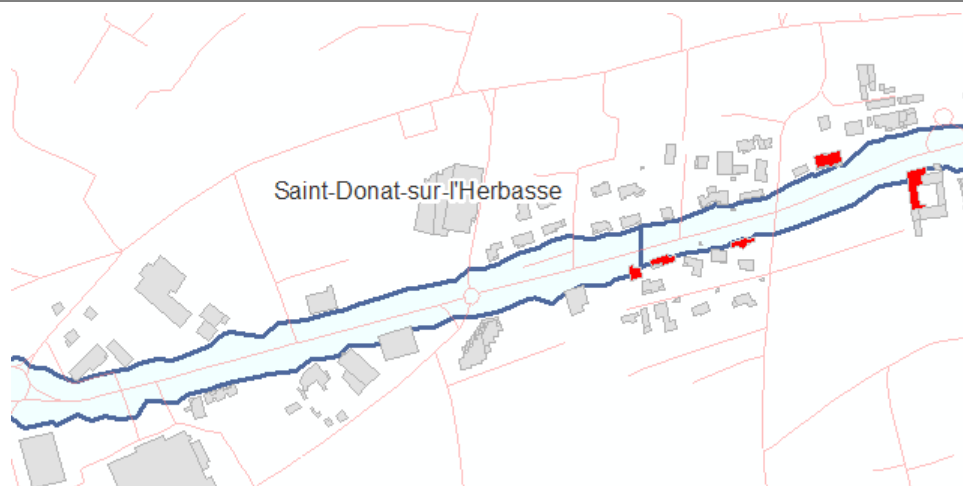
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 14 855 avec 9,07 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2006 et 2019

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 5 | 0 |
| Logements | 24 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 5 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 47

Axe : **D67**
Commune : **Beaumont-Monteux**
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



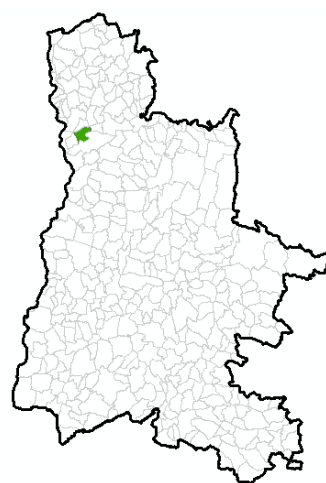
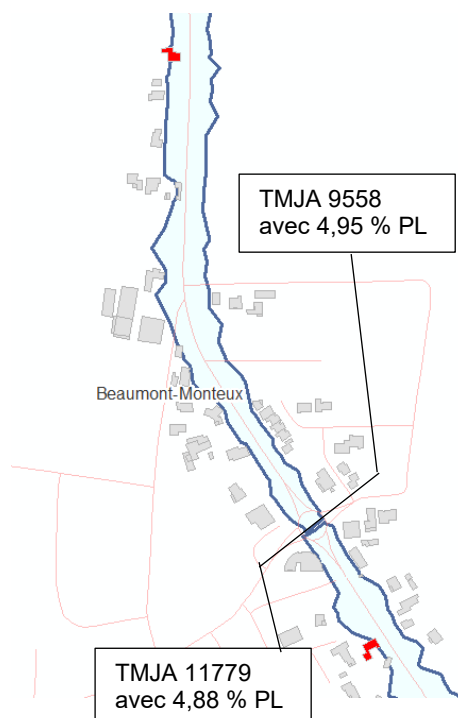
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 11 779 avec 4,88 % PL et
9 588 avec 4,95 % PL
Vitesse : 50 et 80 km/h
Enrobé : BBSG 2002, 2012 et 2016

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 2 | 1 |
| Logements | 2 | 1 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 2 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 48

Axe : **D68**
Commune : Chabeuil
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



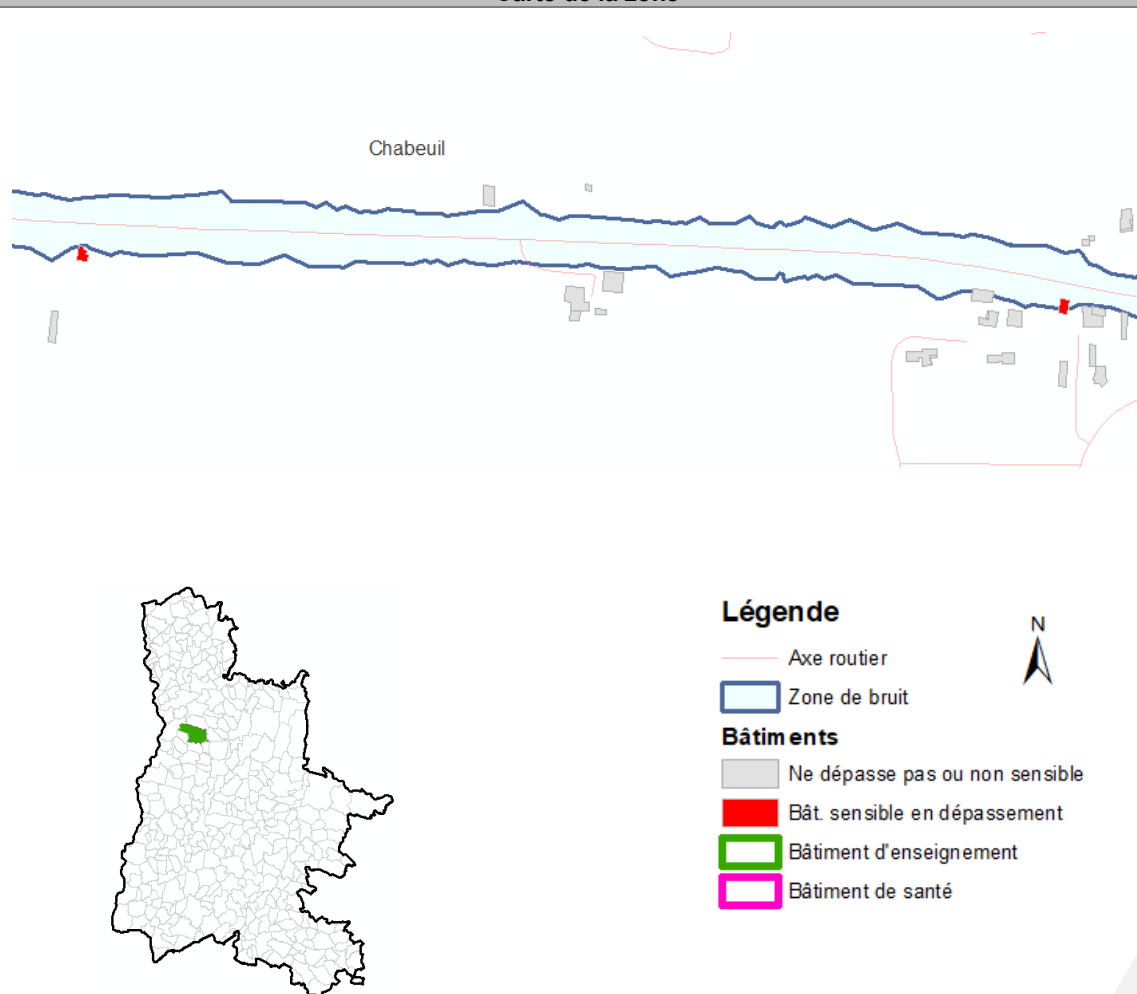
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 10 926 avec PL 8,96 %
Vitesse : 80 km/h
Enrobé : BBSG 2012

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 2 | 0 |
| Logements | 2 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 2 | |

Carte de la zone



ZONE 49

Axe : **D7**
Commune : Valence
Commentaire zone : Maisons individuelles

Vue de la zone



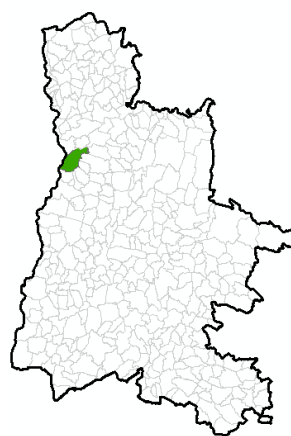
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 11 980 avec 2,8 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2017

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 1 | 0 |
| Logements | 1 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 50

Axe : **D7**
Commune : Portes-lès-Valence
Commentaire zone : Maisons individuelles et immeubles

Vue de la zone



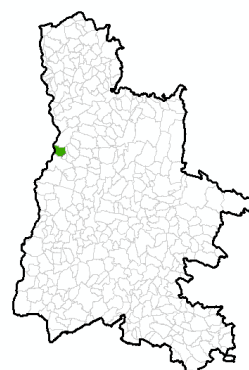
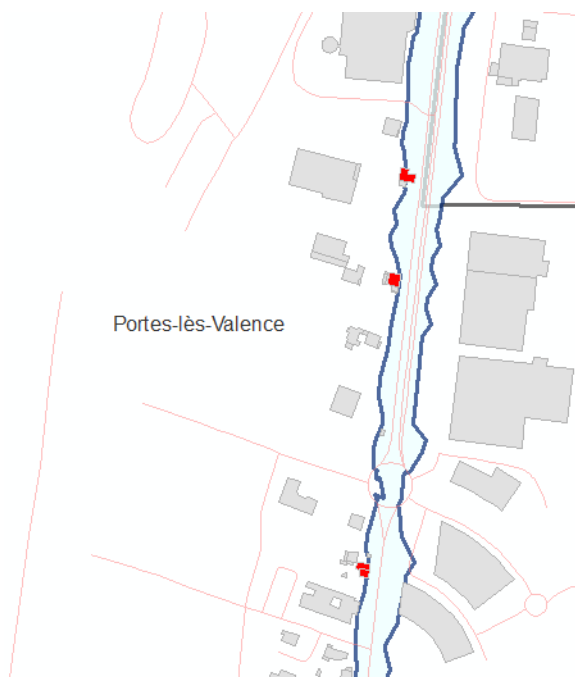
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 11 980 avec 2,8 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2017 et 2001







Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 3 | 1 |
| Logements | 3 | 1 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 3 | |

Carte de la zone



Légende

-  Axe routier
-  Zone de bruit
- Bâtiments**
-  Ne dépasse pas ou non sensible
-  Bât. sensible en dépassement
-  Bâtiment d'enseignement
-  Bâtiment de santé



ZONE 51

Axe : **D858**
Commune : Pierrelatte
Commentaire zone : Maison individuelle

Vue de la zone



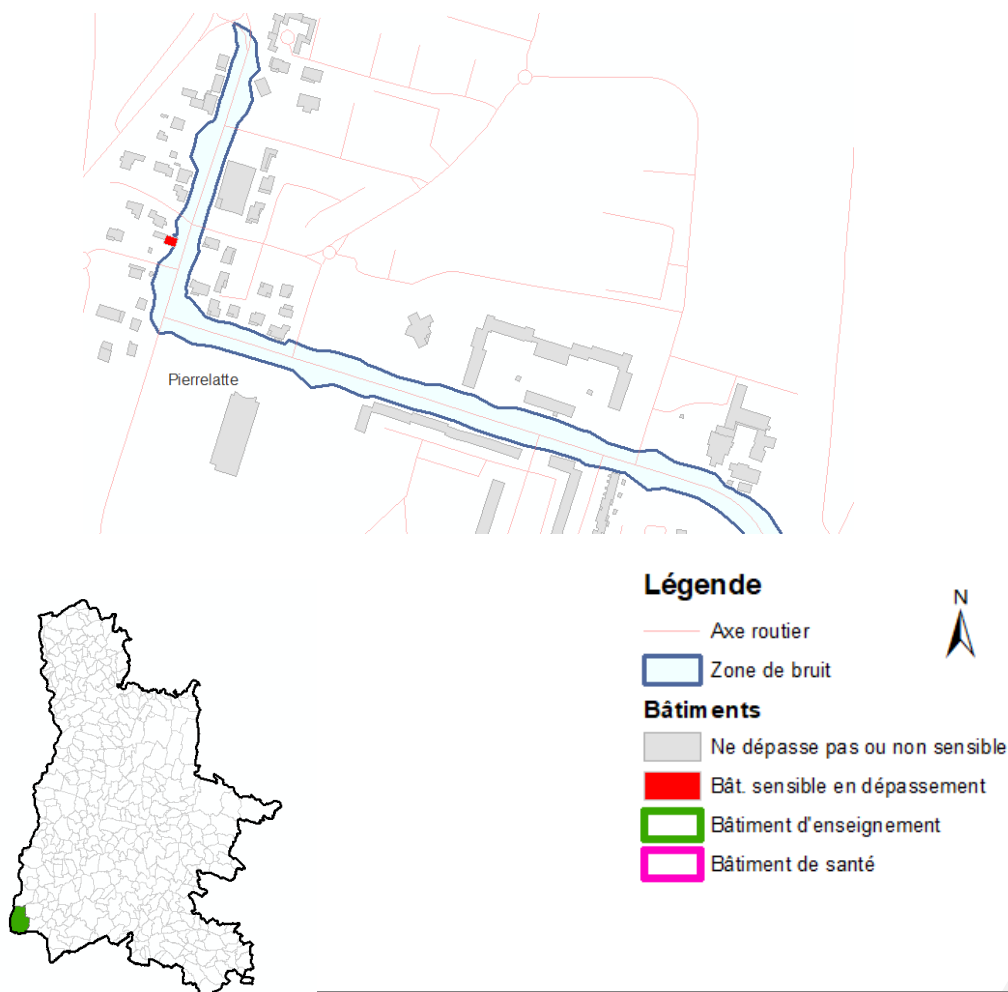
Description de l'axe routier

TMJA 2022 : 9 702 avec 4,2 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 1991

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 1 | 0 |
| Logements | 1 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | 0 |

Carte de la zone



ZONE 52

Axe : **D94**
Commune : **Tulette**
Commentaire zone : Maisons individuelles et immeubles

Vue de la zone



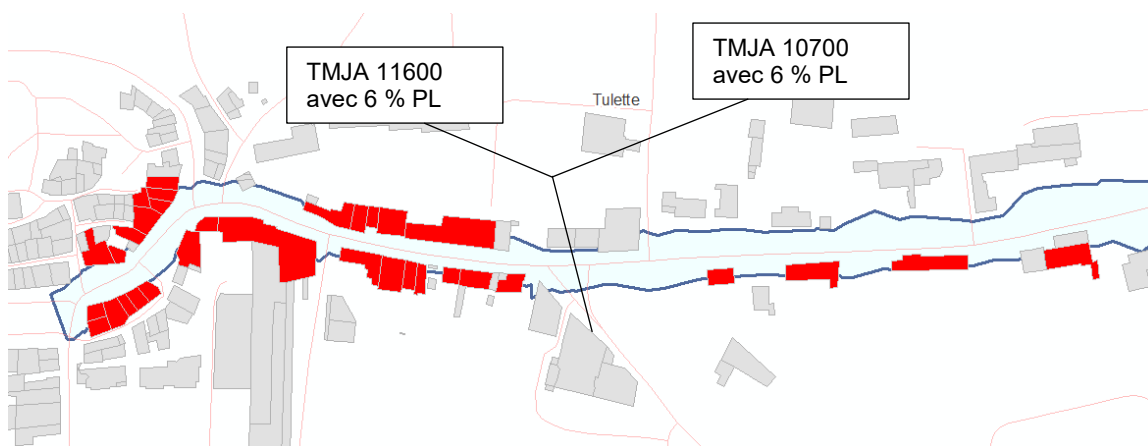
Description de l'axe routier

TMJA 2023 : 10 700 à l'est de la RD 75
11 600 à l'ouest avec 6 % de PL pour les 2
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 1994 et 1996 BBTM 2007







Nombre de bâtiments affectés

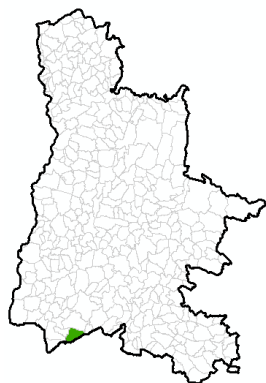
| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 33 | 9 |
| Logements | 46 | 9 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 33 | |

Carte de la zone



Légende

-  Axe routier
-  Zone de bruit
- Bâtiments**
-  Ne dépasse pas ou non sensible
-  Bât. sensible en dépassement
-  Bâtiment d'enseignement
-  Bâtiment de santé



ZONE 53

Axe : **D95N**
Commune : Tain l'Hermitage
Commentaire zone : Maisons individuelles et immeubles

Vue de la zone



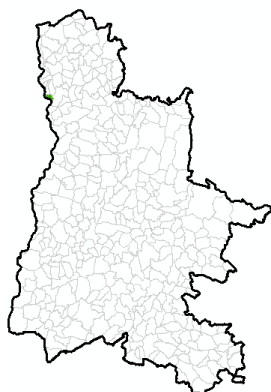
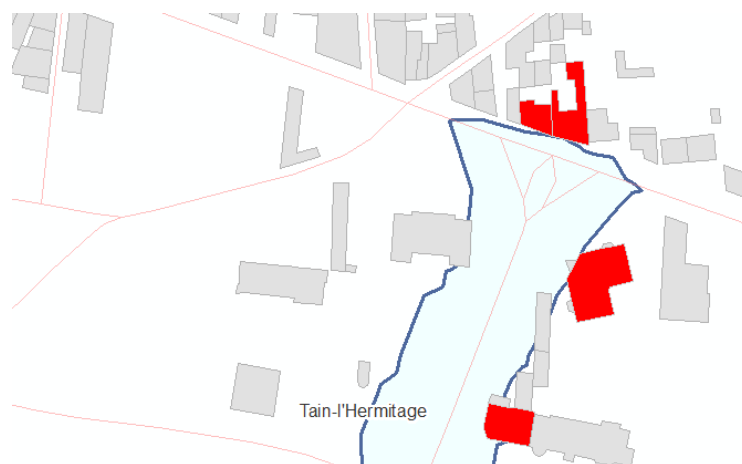
Description de l'axe routier

TMJA 2019 : 19 832 avec 4,72 % PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé : BBSG 2014

Nombre de bâtiments affectés

| | LDEN | LN |
|------------------|------|----|
| Habitations | 4 | 0 |
| Logements | 12 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 4 | |

Carte de la zone



Légende

- Axe routier
- Zone de bruit
- Bâtiments**
- Ne dépasse pas ou non sensible
- Bât. sensible en dépassement
- Bâtiment d'enseignement
- Bâtiment de santé



ZONE 54

Axe : **D7**
Commune : **Etoile-sur-Rhône**
Commentaire zone : **Individuels groupés**

Vue de la zone



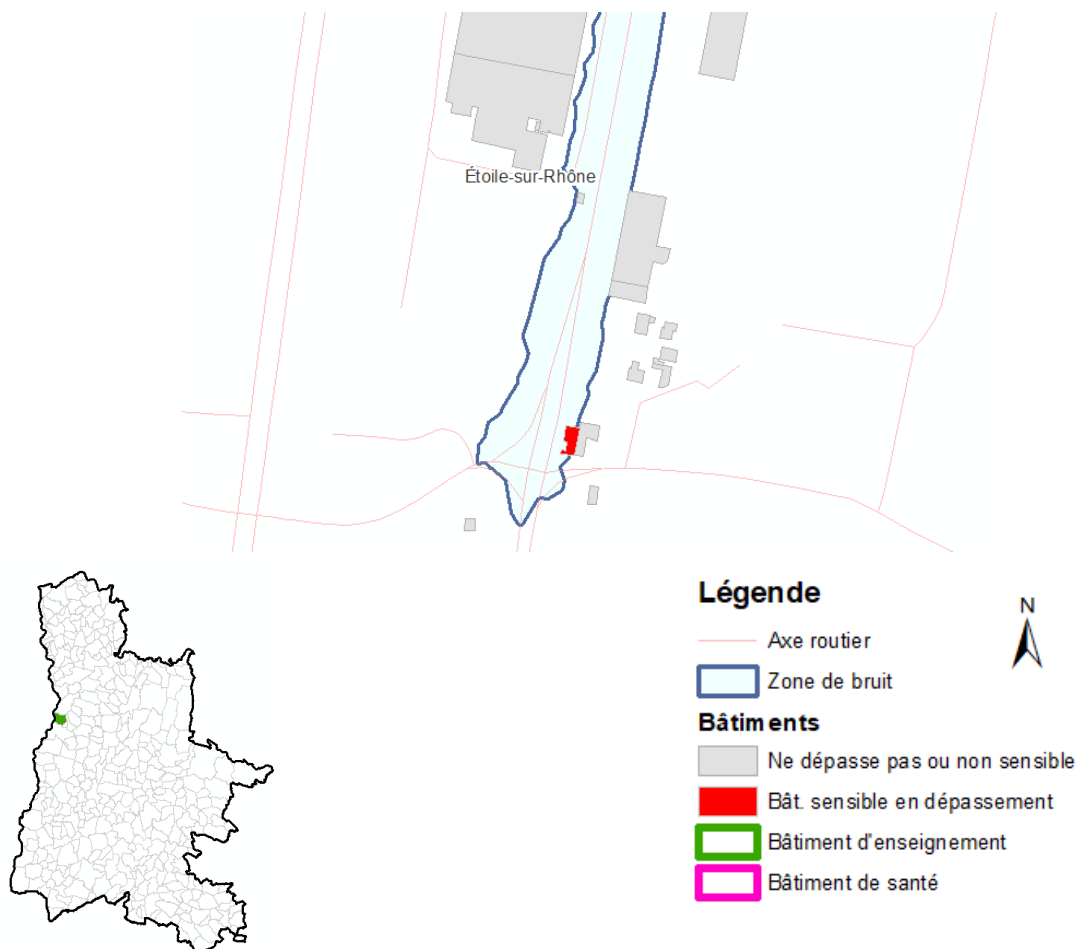
Description de l'axe routier

TMJA 2023 : 9 127 avec 6,48%PL
Vitesse : 50 km/h
Enrobé :

Nombre de bâtiments affectés

| | L _{DEN} | L _N |
|------------------|------------------|----------------|
| Habitations | 1 | 0 |
| Logements | 4 | 0 |
| Ets enseignement | 0 | 0 |
| Ets santé | 0 | 0 |
| Total | 1 | |

Carte de la zone



A5 Liste des actions réalisées ou programmées

ACTIONS REALISEES SUR LES DIX DERNIERES ANNEES 2014-2023

| Actions réalisées sur les dix dernières années 2014-2023 | | | | | |
|---|--|---|---------------------|------------|----------------|
| Actions | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
| | | (raison) | | | |
| Réduction des vitesses de 90/80 à 70 km/h | | | | | |
| RD 9 : GRIGNAN | | Améliorer la sécurité réduire les vitesses et contribuer à limiter le bruit | 2014-2023 | Sans objet | 2 DB théorique |
| RD 51 : HAUTERIVES, LE GRAND-SERRE | | | | | |
| RD 52 : ROMANS-SUR-ISERE, MOURS SAINT EUSEBE, | | | | | |
| RD 53 : PEYRINS, CHATEAUNEUF-DE-GALAURE, SAINT-SORLIN-EN-VALLOIRE | | | | | |
| RD 57 : MIRMANDE | | | | | |
| RD 61 : ROTTIER | | | | | |
| RD 64 : ARPAVON | | | | | |
| RD 67 : CHAVANNES, CLERIEUX, MARSAZ, CHARMES-SUR-L'HERBASSE | | | | | |
| RD 70 : MIRABEL-ET-BLACONS, AOUSTE SUR SYE | | | | | |
| RD 73 : CHATEAUNEUF-DU-RHONE | | | | | |
| RD 93 : AOUSTE SUR SYE, MIRABEL-ET-BLACONS, ESPENEL, VERCHENY, SAINTE-CROIX | | | | | |
| RD 94 : CONDORCET, REMUZAT, VERCLAUSE | | | | | |
| RD 101 : BESAYES | | | | | |
| RD 102 : BOURG-DE-PEAGE | | | | | |
| RD 104 : GRANE | | | | | |
| RD 107 : PUY-SAINT-MARTIN | | | | | |
| RD 109 : CHANTEMERLE-LES-BLES | | | | | |
| RD 112 : SAINT-BARTHELEMY-DE-VALS, BREN, GENISSIEUX | | | | | |
| RD 115 : MERCUROL-VEAUNES | | | | | |
| RD 117 : SUZE-LA-ROUSSE | | | | | |
| RD 121 : LAPEYROUSE-MORNAY | | | | | |
| RD 122 : ALBON | | | | | |
| RD 124 : CHATUZANGE-LE-GOUBET | | | | | |
| RD 125 : MONTELIER, CHABEUIL, MONTMEYRAN, GRANE, ALLEX | | | | | |
| RD 126 : PUYGIRON, LA BATIE-ROLLAND | | | | | |
| RD 132 : ANDANCETTE | | | | | |
| RD 137 : MANTHES | | | | | |
| RD 139 : LENS-LESTANG | | | | | |
| RD 143 : CHATEAUNEUF-SUR-ISERE | | | | | |
| RD 148 : BOULC | | | | | |
| RD 149 : CHATUZANGE-LE-GOUBET, BOURG-DE-PEAGE, | | | | | |
| RD 164 : CREST, PIEGROS-LA-CLASTRE, MIRABEL-ET-BLACONS | | | | | |
| RD 166 : LA REPARA-AURIPLES | | | | | |
| RD 167 : TAULIGNAN | | | | | |
| RD 176 : MALISSARD | | | | | |

Actions réalisées sur les dix dernières années 2014-2023

| Actions | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
|--|---|----------|------------------------|------|------|
| | | (raison) | | | |
| Réduction des vitesses de 90/80 à 70 km/h | | | | | |
| RD 193 : TULETTE | | | | | |
| RD 196 : CHATEAUNEUF-SUR-ISERE | | | | | |
| RD 201 : LACHAU | | | | | |
| RD 236 : BEAUMONT-LES-VALENCE | | | | | |
| RD 246 : EPINOUBE, ANNEYRON | | | | | |
| RD 248 : LORIOL-SUR-DROME | | | | | |
| RD 259 : BEAUMONT-MONTEUX, CHANOS CURSON | | | | | |
| RD 261 : MONTELEGER | | | | | |
| RD 266 : SAINT-SORLIN-EN-VALLOIRE | | | | | |
| RD 269 : PORTES-LES-VALENCE, ETOILE SUR RHONE | | | | | |
| RD 501 : CURNIER | | | | | |
| RD 519 : LAPEYROUSE-MORNAY | | | | | |
| RD 521 : TRUINAS | | | | | |
| RD 532 : ROMANS-SUR-ISERE, CHATUZANGE-LE-GOUBET | | | | | |
| RD 538 : CHARMES-SUR-L'HERBASSE, CREST, DIEULEFIT | | | | | |
| RD 540 : LE POET-LAVAL, DIEULEFIT | | | | | |
| RD 543 : DIE | | | | | |
| RD 555 : ETOILE-SUR-RHONE | | | | | |
| RD 620 : SAINT-PANTALEON-LES-VIGNES | | | | | |
| RD 632 : BOURG-LES-VALENCE, SAINT-MARCEL-LES-VALENCE | | | | | |
| RD 859 : SAINT-RESTITUT | | | | | |
| RD 877 : CHATEAUNEUF-SUR-ISERE | | | | | |
| RD 104N : LORIOL-SUR-DROME | | | | | |
| RD 2007N : BOURG-LES-VALENCE, VALENCE | | | | | |
| RD 2007N : VALENCE | | | | | |
| RD 532C : CHATUZANGE-LE-GOUBET | | | | | |
| RD 538A : BEAUMONT-LES-VALENCE | | | | | |
| RD 67A : VALHERBASSE | | | | | |

Actions réalisées sur les dix dernières années 2014-2023

| Actions | Description de l'action / Localisation | Motif (raison) | Date de réalisation | Coût | Gain | | |
|--|---|---|---------------------|------------------|---------------|--|--|
| Politique des Déplacements | | | | | | | |
| Un Département engagé dans la politique de déplacement de ses agents. | Participation au challenge mobilité régional | Favoriser le report modal vers des mobilités actives. | Tous les ans | | | | |
| | Mise en place du Forfait Mobilité Durable | | Depuis 2021 | | | | |
| Plan de Déplacements des Collèges (PDC) | Accompagner et susciter de nouveaux PDC selon les opportunités + Pérenniser et poursuivre les actions déjà engagées. /Die, Crest, Pierrelatte, Saint Rambert | Permettre aux collègues de s'approprier les outils en internalisant la démarche et inscrire la démarche dans le temps et le projet éducatif. | 2014-2016 | 400 K€ (invest.) | | | |
| Plan de Déplacements Administrations (PDA) | Organiser et faciliter les déplacements pour les trajets domicile-travail et professionnels des 2800 agents et 160 sites du Département. | - Diminuer considérablement la part modale de la voiture. - Favoriser le recours aux modes alternatifs | 2015-2018 | 100 K€ | | | |
| Schéma Directeur Cyclable Départemental de la Drôme | Proposer une politique générale en faveur des deux roues pour les aménagements cyclables mais aussi sur l'ensemble des actions en faveur de la pratique du vélo | Soutenir, promouvoir et améliorer les conditions de l'usage des deux roues | 2015-2018 | | Non mesurable | | |
| | Axe 1 : Poursuivre les efforts d'aménagement et de sécurisation de la pratique | | | | | | |
| | Action 1 : Des routes plus sûres pour le vélo | Planifier la poursuite des réalisations de BMF sur les secteurs cibles (>3000 véhicules/jour) non encore équipés, à l'occasion des recalibrages de voirie. - 356 km de routes départementales équipées de BMF - solutions alternatives sous forme de pistes cyclables, voies vertes ou voies à faible | 2018 - 2021 | | | | |
| Action 2 : Ma voie verte près de chez moi : coordonner et encourager la réalisation de 8 Véloroutes Voies Vertes (VVV) de maillage du département (MO : intercommunalités) pour obtenir 80% de la population à moins de 5 km d'une VVV. | VVV du Jabron, VVV Vélodrome | 2015 - 2023 | 766 K € | | | | |

Actions réalisées sur les dix dernières années 2014-2023

| Actions | Description de l'action / Localisation | Motif (raison) | Date de réalisation | Coût | Gain |
|---|---|---|---------------------|----------|------|
| Politique des Déplacements | | | | | |
| | Action 4 : Traiter coupures et impasses : proposer des solutions alternatives à faible coût pour résorber des passages difficiles | Chaussée à Voie Centrale Banalisée : - Entrée d'agglomération de Die - Aouste/Mirabel-et-Blacons | 2018-2020 | | |
| | Véloroute et Voie Verte | VVV ViaRhôna EV17 Résorption du Point noir Glun / La Roche-de-Glun : construction d'une passerelle | 2020 - 2021 | 2 410 k€ | |
| | Action 9 : Car, train, covoiturage, vélo, tous les choix sont permis : développer l'intermodalité par des expérimentations de stationnement vélo et de solutions d'embarquement en cars. | 3 blocs de quatre box offrent jusqu'à huit places vélo. Les box en acier galvanisé, permettent de remiser jusqu'à deux vélos par box. Trois communes sont équipées | 2018 | 17 K € | |
| | Action 11 : La Drôme à Vélo version 2.0 : refondre les circuits de la Drôme à Vélo, sous forme de Bons plans à vélo, en partenariat avec les territoires. | Carte de la Drôme à vélo IGN / plus de 12 000 cartes écoulées dans les points de ventes | Depuis 2018 | | |
| | | Drôme à vélo : 3 613 km d'itinéraires « Bons plans à vélo » avec des circuits de niveau vert, bleu et rouge balisés sur le terrain. Balisage terrain | 2017 - 2018 | 130 K € | |
| | | Le Département équipe progressivement les cols de bornes kilométriques dédiées aux vélos / sur 88 cols routiers en Drôme, plus de 60 sont d'ors et déjà équipés pour les cyclogrimpeurs | 2017 - 2018 | 70 K € | |
| Nouvelles orientations de la politique cyclable (2021-2023) | Accompagnement de l'élaboration de schémas directeurs cyclables | Les 12 EPCI de la Drôme sont engagés avec l'appui et le soutien du CD26 | 2020 - 2023 | | |
| | Réalisation de pistes et bandes cyclables | 12 km de bandes cyclables issues de la transformation de BMF et 1,5 km de pistes cyclables créées | 2022-2023 | 500 k€ | |

Actions réalisées sur les dix dernières années 2014-2023

| Actions | Description de l'action / Localisation | Motif (raison) | Date de réalisation | Coût | Gain |
|--|---|---------------------------|---------------------|--|----------------|
| <p>Traitement des PNB</p> | | | | | |
| <p>Actions programmées dans le cadre du PPBE : Traitement des zones à enjeux prioritaires du PPBE : Isolation des façades des logements soumis aux nuisances sonores de la route</p> | <p>Traitement de 56 logements PNB dans le contexte de l'appel à projet ADEME : - RD 7 à Portes-lès-Valence, - RD 2532N à Bourg-de-Péage et Châteauneuf-sur-Isère, - RD 532A à Tain-l'Hermitage, - RD 93 à Eure et Crest - RD 104N à Loriol-sur-Drôme, - RD 11 à Montélimar.</p> | | | | |
| <p>Actions programmées dans le cadre du PPBE : Traitement des zones à enjeux prioritaire du PPBE : Etudes acoustiques préalables sur les zones à enjeux non traitées</p> | <p>Etudes acoustiques d'identification des PNB réalisées sur les zones du PPBE : - 2 RD 532 Mercuriol-Veaunes - 3 RD 532 Romans-sur-Isère - 4 RD59 Saint-Paul-Trois-Châteaux/Saint-Restitut - 5 RD 532 Chatuzange-le-Goubet - 7 RD2007N Bourg-lès-Valence - 8 RD 68 Chabeuil - 9 RD538A Beaumont-lès-Valence - 10 RD2007N Valence - 12 RD111 Beauvallon - 13 RD111 Etoile - 19 RD532 Chanos-Curson - 20 RD 532 Granges-les-Beaumont - 21 RD 532 Romans-sur-Isère et Mours - 22 RD 532 Chatuzange-le-Goubet - 23 RD 532 Eymeux - 24 RD 532 Eymeux et Jaillans - 26 RD 538 Mours-Saint-Eusèbe - 27 RD 538 Montélier - 30 RD 540 Montélimar - 31 RD 540 Montélimar</p> | <p>Résorption des PNB</p> | <p>2015-2021</p> | <p>529 k€ dont 71 k€ CD 26</p> | <p>5 dB(A)</p> |

Actions réalisées sur les dix dernières années 2014-2023

| Actions | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
|--|---|--|-------------------------|---|--------------------------------|
| | | (raison) | | | |
| Promouvoir les revêtements "phoniques" | | | | | |
| Réduire le volume des revêtements les plus bruyants lors des campagnes de renouvellement | Les enrobés sont moins bruyants. Leur part a significativement été augmentée (de 33 % en 2014 en surface renouvelée, à 41 % en 2023). Ils sont systématiquement utilisés en traverse d'agglomération. | Améliorer le confort des riverains dans des plages de coûts raisonnables | 2014 - 2023 | Un surcoût d'environ 100 000 € par an uniquement sur le critère bruit | Non mesurable |
| Réflexion Politique sur le choix des revêtements | Mise en place d'un outil d'aide à la décision permettant de comparer différents revêtements en fonction des zones d'habitats et de choisir le plus efficient | Prises en compte de différents paramètres dans le choix de la technique, dont le critère de bruit. | 2020 puis pérennisation | | |
| Expérimentation de produits nouveaux | Un enrobé à chaud développé par l'entreprise BRAJA - VESIGNE, le C2R a été testé phoniquement sur la RD251 à Suze la Rousse et comparé à un enrobé classique (type BBSG) et à un Enrobé Coulé à Froid. Cette technique a été approuvée et a intégré les marchés de renouvellement sous l'appellation EER (enrobé de reprofilage et de renouvellement) depuis 2022 | Le C2R, est potentiellement plus économique sur les chaussées faiblement déformées, il offre une meilleure adhérence et il est potentiellement moins bruyant | 2018 | Variable suivant coût transport / secteur | 0,8 dB/ BBSG et 1,7 dB / l'ECF |

Actions réalisées sur les dix dernières années 2014-2023

| Actions | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
|--|--|--|---------------------|---|---------------|
| | | (raison) | | | |
| Politique financière du Département | | | | | |
| Financement des traverses d'agglomération | Chaque année le Département finance une trentaine de dossiers communaux d'aménagement de routes départementales en traverse de zone agglomérée | Faire accepter un meilleur partage de l'espace public en milieu urbain au bénéfice des cycles et des piétons, meilleur respect des limitations de vitesse dans un concept de routes apaisées | 2014 - 2023 | Environ 8,4 M€ HT de travaux par an, financés en moyenne à 19,5 % par le CD26 | Non mesurable |

ACTIONS PREVUES SUR LES CINQ PROCHAINES ANNEES 2024-2029

| Actions prévues sur les cinq prochaines années 2024-2029 | | | | | |
|--|--|---|---------------------|--------|-------------------|
| Action | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
| | | (raison) | | | |
| Déviations | | | | | |
| Déviations de la RD 94 | Déviations de Suze la Rousse | Amélioration du trafic et réduction des nuisances dans le centre-ville ou village | 2022-2025 | 7 M€ | 2-3 DB en moyenne |
| Déviations de la RD 94 | Déviations de Tulette (*) | | 2025-2027 | 8 M€ | |
| Déviations de la RD 532 | Déviations de Granges les Beaumont | | 2025-2027 | 7,5 M€ | |
| Déviations de la RD112 | Déviations de Bren | | 2026-2027 | 5 M€ | |

(*) Section à enjeux prioritaire

| Actions prévues sur les cinq prochaines années 2024-2029 | | | | | |
|---|---|---|---------------------|---|------------------|
| Action | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
| | | (raison) | | | |
| Politique des Déplacements | | | | | |
| Un Département engagé dans la politique de déplacement de ses agents. | Participation au challenge mobilité régional | Favoriser le report modal vers des mobilités actives. | Tous les ans | | Non quantifiable |
| | Mise en place du Forfait Mobilité Durable | | | | |
| Soutenir le cyclotourisme. | Finaliser le réseau des véloroutes voies vertes (VVV) de la Drôme. | Faciliter la cohérence et la continuité des projets de VVV. | 2021-2030 | 3,6 M€ en subvention | |
| | Relier les VVV phares aux territoires proches. | | | | |
| | Une stratégie de valorisation du cyclotourisme. | Faire connaître les atouts pour le cyclotourisme. | | | |
| Sécuriser le vélo du quotidien | Prescrire les bons aménagements | Créer un réseau d'itinéraire cyclables pour les trajets domicile-travail (études et travaux). | 2021-2030 | | |
| | Susciter et accompagner des schémas directeurs cyclables territoriaux. | | | 34 M€ pour les investissements directs sur RD | |
| | Soutenir le financement des aménagements cyclables. | | | 4,4 M€ en subventions | |
| Plan de mobilité des collèges | Tous à vélo au collège (programme TAVAC). | Offrir aux collégiens de bonnes conditions pour accéder aux établissements scolaires. | 2021-2030 | | |
| Bornes de recharge | Déployer un réseau de bornes de recharge des vélos à assistance électrique. | Amplifier l'usage du VAE et faciliter son utilisation. | 2024-2027 | | |
| Sublimes routes du Vercors. | Paysage sonore | Favoriser l'observation du paysage en limitant l'impact des bruits routiers. | 2024-2026 | 106 000 € dont 20 000 € financés par le CD 26 | |

Actions prévues sur les cinq prochaines années 2024-2029

| Action | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
|-------------------------------|---|---------------|---------------------|------|------------|
| | | (raison) | | | |
| Traitement des PNB | | | | | |
| Réalisation du PPBE 2024-2029 | Réalisation du PPBE 2024-2029 sur le réseau routier départemental | Réglementaire | 2024 | 6 K€ | Sans objet |

Actions prévues sur les cinq prochaines années 2024-2029

| Action | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
|--|---|--|---------------------|--------------------------------|------------------|
| | | (raison) | | | |
| Promouvoir les revêtements « phoniques » | | | | | |
| Réduire le volume des revêtements les plus bruyants lors des campagnes de renouvellement | Poursuivre la réduction de la part des revêtements les plus bruyants en faveur des solutions les moins bruyantes. | Améliorer le confort des riverains dans des plages de coûts raisonnables | 2024 - 2029 | Surcoût mesurable a posteriori | Non mesurable |
| Expérimentation de produits nouveaux | Poursuivre l'expérimentation de produits nouveaux suivant opportunité et propositions des entreprises locales | Permettre l'innovation | 2024 - 2029 | Non quantifiable | Non quantifiable |

Actions prévues sur les cinq prochaines années 2024-2029

| Action | Description de l'action / Localisation | Motif | Date de réalisation | Coût | Gain |
|--|---|--|---------------------|--|---------------|
| | | (raison) | | | |
| Politique financière du Département | | | | | |
| Financement des traverses d'agglomération | Chaque année le Département finance une trentaine de dossiers communaux d'aménagement de routes départementales en traverses de zone agglomérée | Faire accepter un meilleur partage de l'espace public en milieu urbain au bénéfice des cycles et des piétons, meilleur respect des limitations de vitesse dans un concept de routes apaisées | 2024-2029 | Travaux financés en moyenne autour de 20 % par le CD26 | Non mesurable |

HÔTEL DU DÉPARTEMENT
26 Avenue du président Herriot
26026 Valence Cedex 9
Téléphone: 04 75 79 26 26



LE DÉPARTEMENT