# CLIGET du 25 novembre 2021 Actualités Orano Tricastin

Jean-Jacques Dreher,

Directeur des opérations Chimie et Enrichissement **Eric Burger**,

Directeur Sûreté Sécurité Santé Environnement 25 novembre 2021



#### **Sommaire**

- 1. Sûreté, sécurité au travail et environnement
- 2. Actualités du site Orano Tricastin
- 3. Etat d'avancement des projets industriels en cours
- 4. Projet AMC2 Atelier de Maintenance des Conteneurs de transport
- 5. Echanges avec l'assemblée





Sûreté, sécurité au travail et environnement



#### Sécurité au travail

Maintien de la vigilance des salariés Orano et des salariés sous-traitants en période COVID

#### Salariés Orano\*

Taux de fréquence activités chimie/enrichissement = 0,66 Depuis le 1er janvier 2021 : 2 accidents du travail avec arrêt

#### Salariés entreprises\*

Depuis le 1er janvier 2021 : 13 accidents du travail avec arrêt

Typologie : majoritairement lors de déplacement et chute de plein pied

Poursuite du plan d'action notamment au travers de l'animation du réseau des préventeurs

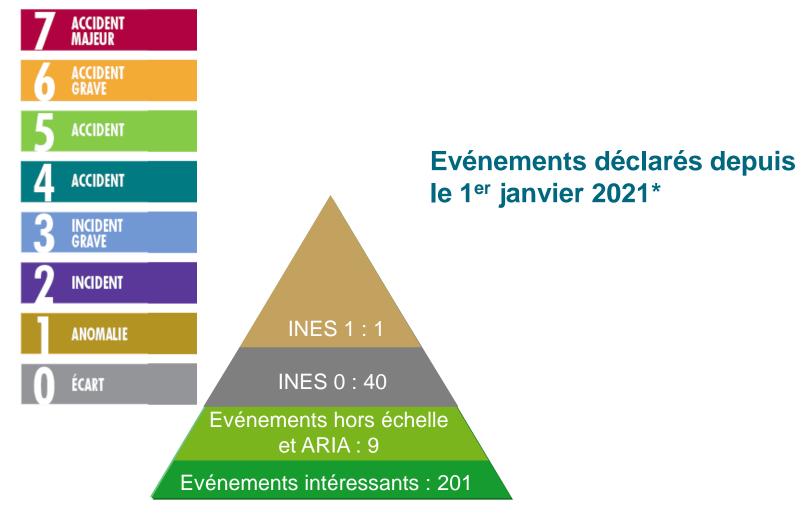
Le taux de fréquence est le nombre d'accidents avec arrêt de travail, survenus au cours d'une période de 12 mois par million d'heures de travail







#### Sûreté



<sup>\*</sup> A la date 31 octobre 2021



#### Laboratoire environnemental ATLAS

Suite à l'audit du Comité français d'accréditation réalisé les 25 et 26 octobre 2021 : renouvellement de l'accréditation COFRAC de la partie analyses environnementales du laboratoire ATLAS (ISO 17025)





Actualités du site Orano Tricastin



#### Actualité industrielle

#### **Conversion - usine Philippe Coste**

- 10 000 tonnes produites depuis la mise en service des équipements de l'usine
- Poursuite de la montée en production avec la réalisation des objectifs de cadence journalière

## **Enrichissement - usine Georges Besse II**

- Bon fonctionnement de l'usine
- Taux de rendement supérieur à 99 %



# Développement des compétences : école des métiers

Assurer le développement des compétences des salariés du site : former les équipes au plus près de leur environnement de travail

## 19 chantiers écoles et compétences en cours, comme par exemple :

- Simulateur de conduite de l'usine Georges Besse II : un module de formation au pilotage des installations industrielles d'enrichissement de l'uranium
- Chantier école de manutention des conteneurs de transports : un espace dédié à l'apprentissage pour la logistique des emballages nucléaires
- Chantier école de travail en boite à gants : un entrainement sur maquette au changement des gants

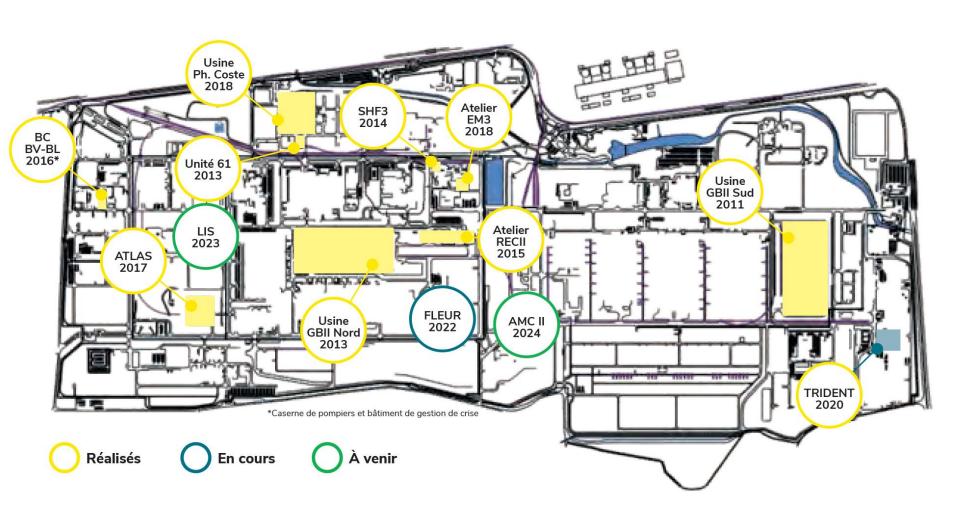




Etat d'avancement des projets industriels en cours



#### 90 % des outils industriels renouvelés





#### **Projet FLEUR**

Projet FLEUR : construction de nouvelles capacités d'entreposage supplémentaires aux entreposages existants d'oxyde U3O8 de recyclage

Renforcement des sols de mars à juin 2021, réalisation de 1 500 plots ballastés

Les travaux de génie civil ont été achevés fin octobre 2021

#### Le chantier de construction se poursuit avec :

- La fabrication en usine et le montage des charpentes : 400 tonnes d'acier au total
- La préparation des aménagements des réseaux et de voieries
- Les travaux se poursuivront jusqu'à l'été 2022



#### Laboratoire Isotopes Stables

Purifier et enrichir des isotopes non-radioactifs pour des applications de pointe dans la médecine, l'industrie et la recherche

Construction du bâtiment de mars à octobre 2021

#### Le chantier se poursuit avec :

- La réalisation des cloisons internes
- Les aménagements internes préalables à la mise en place des équipements procédés vont démarrer en janvier 2022 jusqu'en mai 2022

Les premières productions attendues au 2<sup>e</sup> semestre 2023





Projet AMC2 – Atelier de Maintenance des Conteneurs de transport



# Des conteneurs agréés pour transporter l'uranium sous forme UF6

Deux types d'emballages métalliques permettent le transport d'uranium sous forme d'hexafluorure d'uranium solide (UF6)

- Cylindre 48Y
   Emballage pour le transport interne et externe
   12 500 kg d'UF6
- Cylindre 30B
   Emballage pour le transport externe
   2 277 kg d'UF6



	Transports intrasites	Transport sur la voie publique	Agréments requis
UF6 « naturel »	Cylindres 48Y	Cylindres 48Y	Multimodal et
UF6 enrichi	Cylindres 48Y et Cylindres 30 B	Cylindres 30 B dans un suremballage appelé coque de transport	standard international nécessitants une
UF6 appauvri	Cylindres 48 Y	Cylindres 48Y	recertification quinquennale





# Un atelier de maintenance historique en exploitation jusqu'en 2024

Pour répondre aux exigences de sûreté nationales et internationales les conteneurs sont contrôlés et recertifiés tous les 5 ans

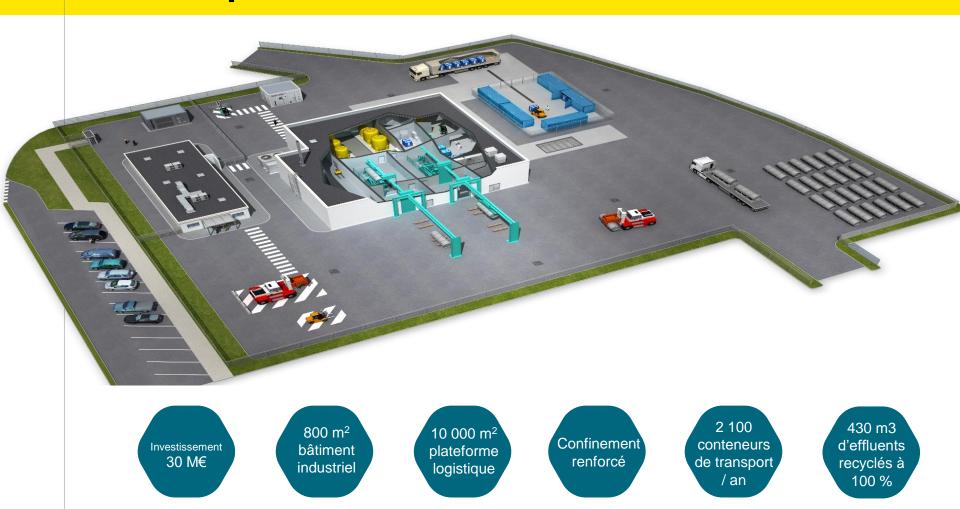
## 2 activités au sein de l'Atelier de Maintenance des Conteneurs :

- Activité nucléaire : lavage/rinçage de l'intérieur des conteneurs ⇒ recyclage de l'uranium résiduel
- Activité hors du domaine nucléaire : grenaillage, peinture et recertification ⇒ contrôle par un inspecteur agréé indépendant





## AMC 2 : un nouvel atelier de maintenance en remplacement de l'atelier existant



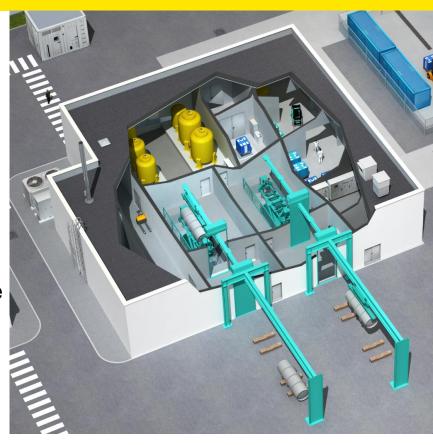
Pour en savoir plus : <a href="https://www.orano.group/amc2">www.orano.group/amc2</a>



# Une maintenance des conteneurs de transport en toute sûreté

#### La sûreté intégrée dès la conception

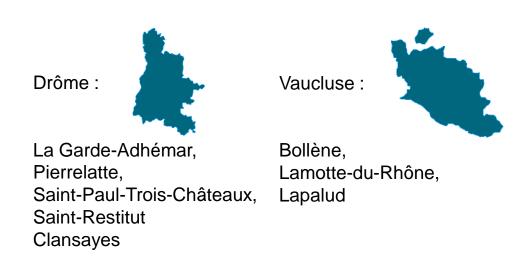
- Résistance aux séismes et aux aléas climatiques : SMS +30 %, inondation, tornade...
- Réduction du risque de criticité
- Ventilation et filtration du bâtiment industriel
- Impact radiologique : 0,00085 mSv/an, soit
   1 200 fois inférieur à la limite réglementaire
- Surveillance environnementale intégrée au plan de surveillance du site
- Manutention des conteneurs optimisée dans le bâtiment industriel de rinçage
- Mise en œuvre d'un nouveau procédé de lavage/rinçage des conteneurs





### Projet AMC2 – enquête publique

Une enquête publique organisée du vendredi 10 décembre 2021 au mercredi 12 janvier 2022 avec permanences de la commission d'enquête dans les 8 communes du territoire :



Un groupe de travail CLIGEET : réunion organisée le 14 octobre 2021

Le dossier de demande d'autorisation doit être diffusé à l'ensemble des communes du PPI 20km pour information



**Echanges avec l'assemblée** 



