

ROUTES : POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE DE L'ÉCHANGEUR DE MONTELIER (RN 7 / RD 119)

Afin d'améliorer les conditions de circulation et de sécurité sur la RN7 et dans l'est de Valence, le Département a lancé début juin la construction d'un échangeur entre la RN 7 et la RD 119 à hauteur de Montélier.

La liaison assurant la continuité du réseau autoroutier qui relie Grenoble à Marseille (Lacra – RN7) et assure le contournement de Valence constitue un axe stratégique majeur pour le territoire. Sur ce tronçon fréquenté par environ 50 000 véhicules par jour, l'absence d'échangeur entre les Couleures au nord et Chabeuil au sud entraîne une saturation de la circulation au niveau de ces deux sorties.

Un enjeu de sécurité

Aux heures de pointe, des remontées de files de véhicules sur la bande d'arrêt d'urgence génèrent des problèmes de sécurité. Cette congestion se répercute également dans l'est de Valence, avec un report de trafic sur des voies communales inadaptées et dans des quartiers résidentiels. Afin d'améliorer cette situation, le Département a lancé la construction d'un échangeur entre la RN 7 et la RD 119 à hauteur de Montélier. La Présidente du Conseil départemental de la Drôme, Marie-Pierre MOUTON, et le secrétaire général de la préfecture, Cyril MOREAU, ont posé la première pierre de ce chantier ce jeudi 19 juin.

Mise en service à l'automne 2026

Cet échangeur complet permettra d'entrer et de sortir de la Lacra dans les deux sens de circulation. Deux nouveaux giratoires seront construits, côté Valence et côté Montélier, pour assurer les connexions avec le réseau local. Dans le cadre du plan vélo départemental, le projet prévoit la création d'une voie verte entre ces deux giratoires, constituant la première étape d'une liaison cyclable sécurisée entre Valence et Montélier. Après le déplacement des réseaux d'irrigation, d'eau, télécoms et électriques fin 2024, les travaux de terrassement ont commencé début juin. La mise en service est prévue pour l'automne 2026. La circulation sur la RD 119 sera maintenue sous alternat pendant la majeure partie du chantier. Quelques fermetures ponctuelles de nuit sont toutefois à prévoir lors de la pose des enrobés. Enfin, afin de créer les voies d'insertion sur la Lacra, des réductions de largeur de voie et la suppression de la bande d'arrêt d'urgence sont à prévoir sur cet axe.

Accompagner le développement économique de Valence

Ce chantier d'un montant de **6,5 M€** est financé par le Département à hauteur de **4,5 M€** et par l'État à hauteur de **2 M€** dans le cadre du Contrat de plan État Région 2015-2020. Dans le cadre d'un transfert de l'État, le Département assurera la maîtrise d'ouvrage du chantier. Pour la présidente du Conseil départemental de la Drôme, Marie-Pierre MOUTON : « **En allégeant la pression sur les échangeurs existants, cette nouvelle infrastructure va améliorer la sécurité, réduire les temps de trajets domicile-travail et améliorer la qualité de vie des riverains. Ce raccordement contribuera également au développement économique de l'agglomération en simplifiant l'accès aux zones d'activités de l'est de Valence. Avec cet investissement stratégique le Département affirme son rôle d'aménageur du territoire.** »