



RÉUNION CLIGEET

28 NOVEMBRE 2025

Pascal TURBIAULT

Directeur du site Orano Tricastin

Eric BURGER

Directeur santé, sûreté, sécurité, environnement et protection



SOMMAIRE

01

Sécurité au travail et sûreté

02

Actualité du site Orano Tricastin

03

**Projet d'extension de capacité
de l'usine Georges Besse 2**

04

**Point d'étape du démantèlement
de l'usine Eurodif**

05

Echanges avec l'assemblée



01

SÉCURITÉ AU TRAVAIL ET SÛRETÉ

SÉCURITÉ AU TRAVAIL



Salariés Orano (Orano Chimie-Enrichissement)

Taux de fréquence* = 1,42

Du 1er janvier au 31 octobre 2025 : 4 accidents du travail avec arrêt

Salariés entreprises (et autres entités Orano)

Du 1er janvier au 31 octobre 2025 : 15 accidents du travail avec arrêt

- Renforcement des actions de prévention
 - Poursuite du renforcement des actions sécurité en remontant et en traitant les signaux faibles notamment vis-à-vis des ancrages sécurité
 - Déploiement des sensibilisations à la « culture juste » à l'ensemble des collaborateurs
 - Poursuite du plan d'action sécurité spécifique vis-à-vis des salariés d'entreprises partenaires

* Le taux de fréquence est le nombre d'accidents avec arrêt de travail, survenus au cours d'une période de 12 mois par million d'heures de travail



⇒ 0

⇒ 54

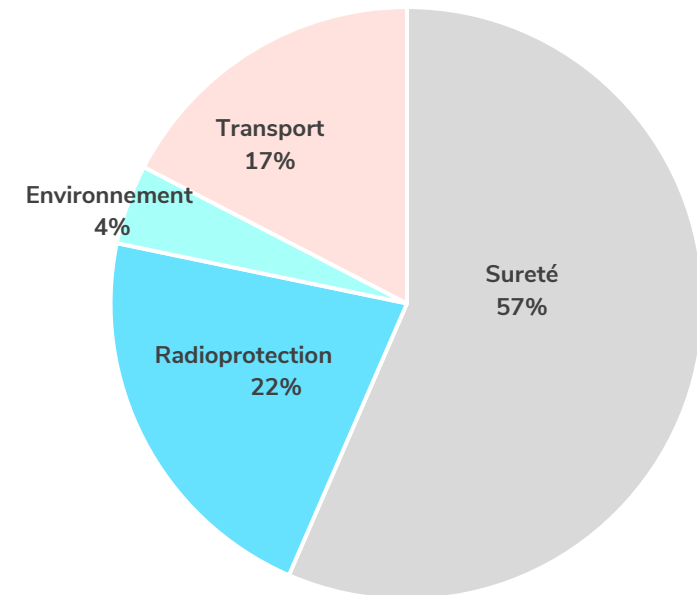
Événements hors échelle/ARIA ⇒ 15

Événements intéressants ⇒ 248

Événements déclarés depuis le 1^{er} janvier 2025

Données à fin octobre 2025

Typologie des écarts INES 0 en 2025





02

ACTUALITÉ DU SITE ORANO TRICASTIN

ACTUALITÉ INDUSTRIELLE

Conversion - usine Philippe Coste

- Bon fonctionnement de l'usine en ligne avec le programme de production

Enrichissement - usine Georges Besse II

- Bon fonctionnement de l'usine
- Taux de rendement industriel supérieur à 99 %

Dénitration - atelier TU5

- Programme de production en ligne avec les activités du site Orano la Hague

Défluoration - atelier W

- Programme de production en ligne
- Poursuite de la réalisation des travaux pour retrouver la pleine capacité historique de l'atelier avec un fonctionnement à 4 fours (projet appelé W4F)

90 millions

**L'uranium enrichi produit permet
d'alimenter 90 millions de foyers en
énergie bas carbone / an***

* Soit l'équivalent de la consommation des
foyers de la France, de l'Allemagne et du
Royaume-Uni.



ATELIER AMC2 : ÉTAT D'AVANCEMENT

Mise en service progressive de l'atelier de maintenance des conteneurs de transport

- Installation des équipements industriels finalisée à l'été
- Essais et tests des équipements : depuis septembre 2025
- Mise en service progressive prévue d'ici fin décembre 2025 avec transfert de l'atelier à l'exploitant

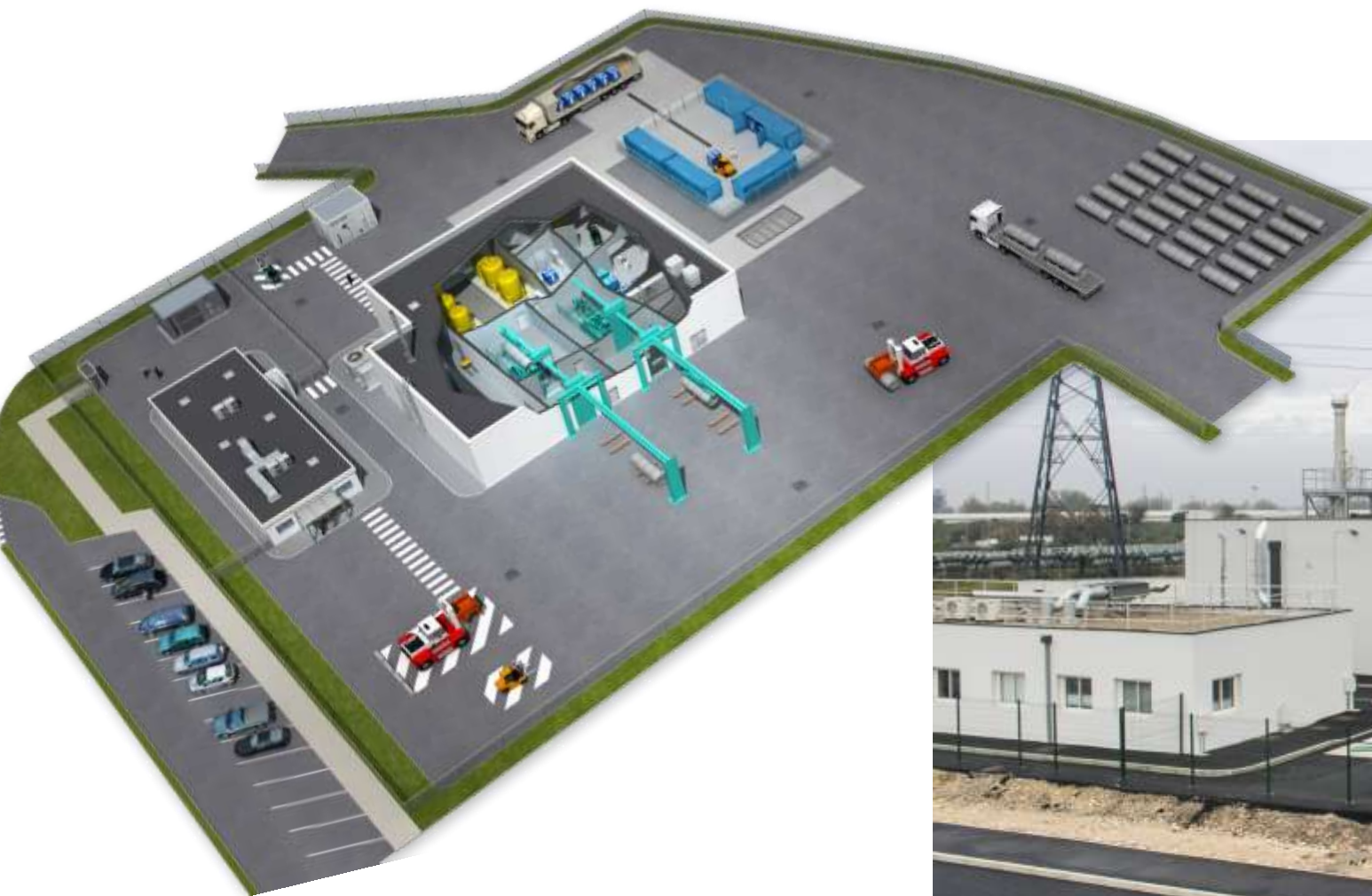
10 000 m²
plateforme
logistique

Investissement
40 M€

800 m²
bâtiment
industriel



L'ATELIER DE MAINTENANCE DES CONTENEURS DE TRANSPORT



A large-scale construction site for the extension of the GB2 plant. The image shows a long, narrow concrete structure under construction, with extensive scaffolding and red safety railings. Several large blue and red tower cranes are visible in the background, and a yellow concrete pump truck is positioned on the left. The sky is overcast.

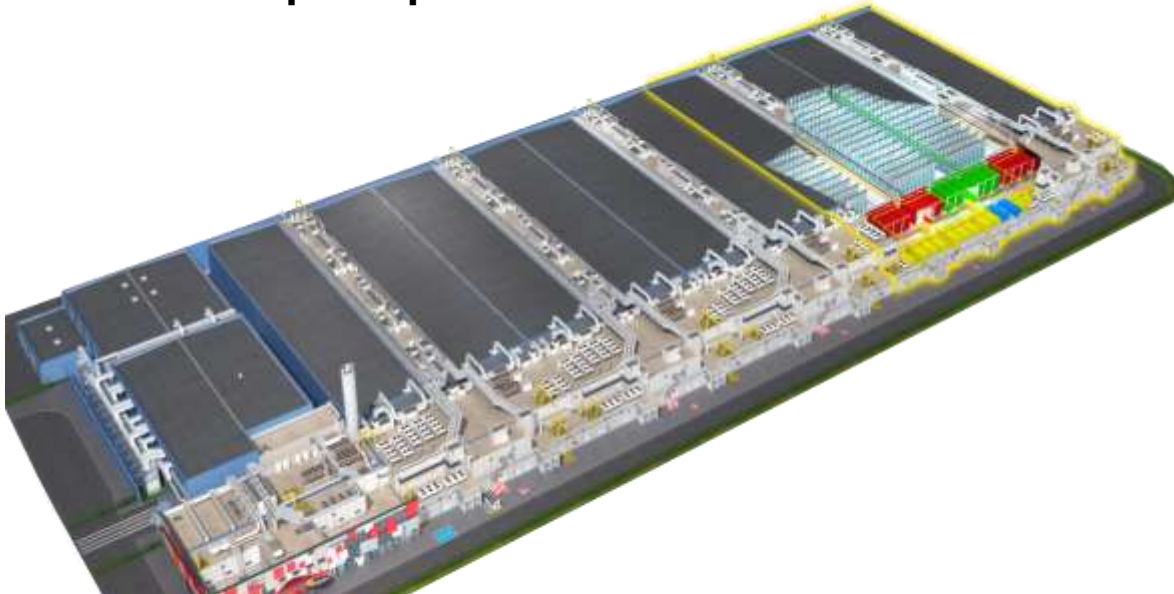
03

Construction

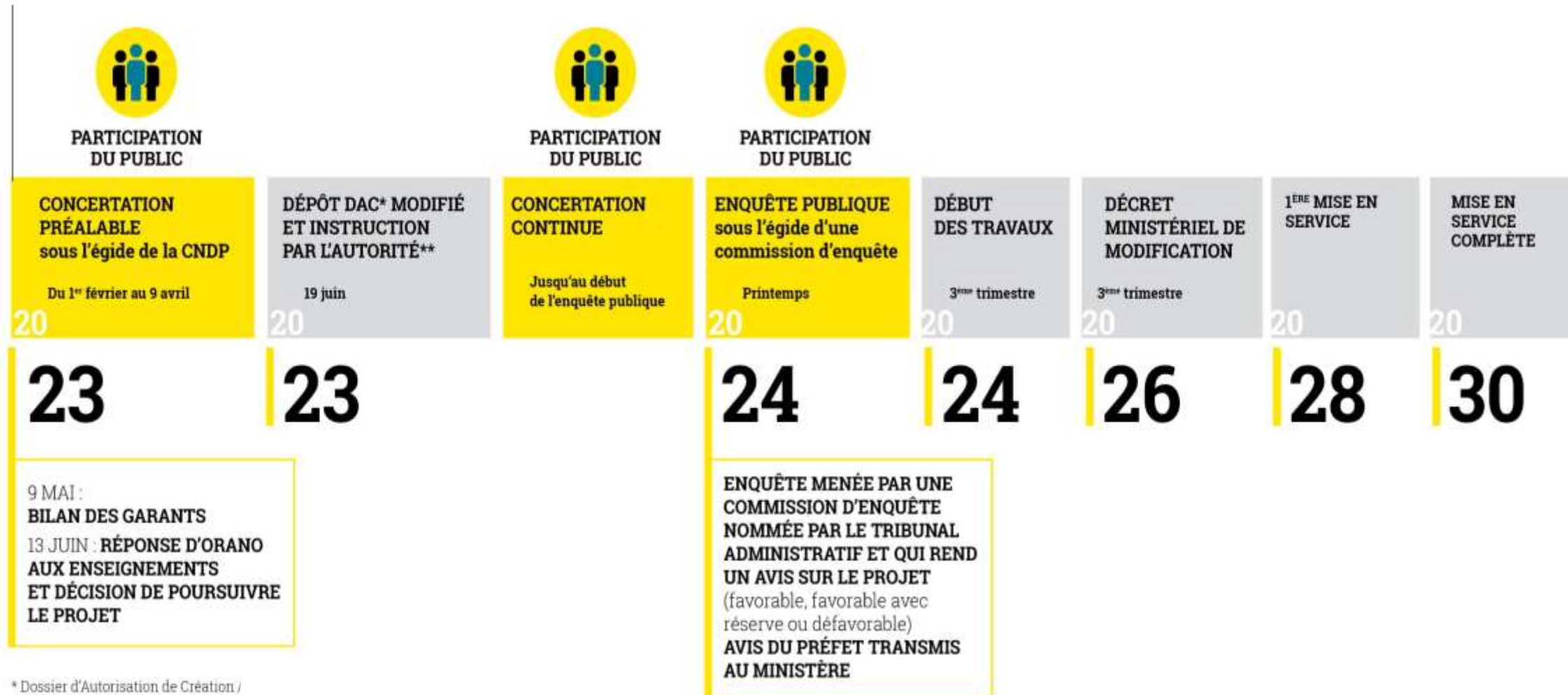
**L'EXTENSION
DE L'USINE GB2**

EXTENSION DE CAPACITÉ DE L'USINE GEORGES BESSE 2

- Travaux de génie civil débutés à la fin de l'été 2024
- 180 entreprises mobilisées avec une forte part d'entreprises régionales
- Etapes majeures franchies en une année :
 - 70 % du béton coulé sur les 30 000 m³
 - Charpentes en acier en cours de montage
 - Soudage en cours pour la préfabrication de tuyauteries en aluminium dans les locaux de l'entreprise partenaire à Pierrelatte



LE CALENDRIER DU PROJET

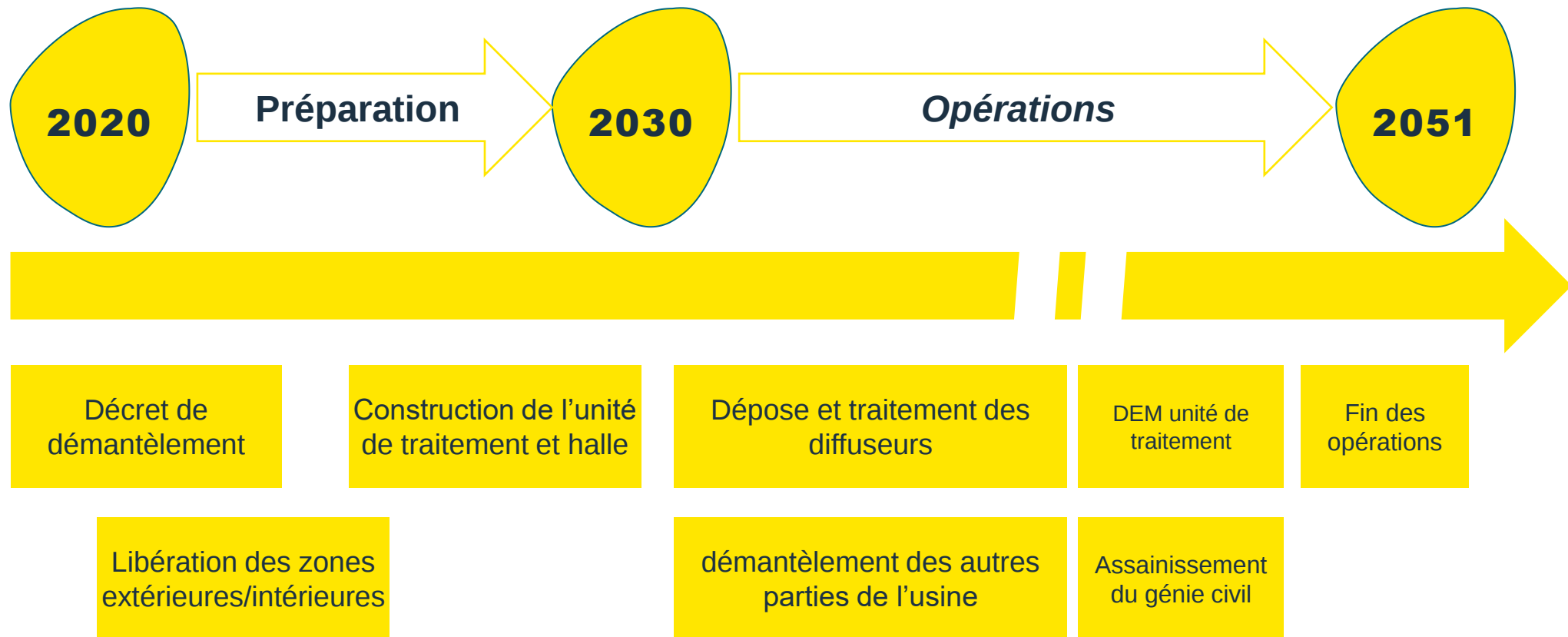




DÉMANTÈLEMENT

de l'usine Eurodif

• Démantèlement de l'usine Georges Besse



• Démantèlement de l'usine Georges Besse

Construction de la future unité de traitement

- **Construction de l'unité de traitement à l'intérieur de l'usine 140** (découpe et compactage des équipements) **avec trois espaces :**
 - Une zone où on introduit les équipements (diffuseurs, équipements industriels)
 - Une zone de traitement (découpe et réduction de volume)
 - Une zone de maintenance des équipements mécaniques
- **Obtention du permis de construire novembre 2025 - Début de construction de l'unité prévue dans les prochains mois**
- **La halle d'entreposage a été construite dans la continuité de l'usine 140** (fin de construction en février 2025)



• Démantèlement de l'usine Georges Besse

Le démantèlement représente à date :

- **14 521 tonnes de déchets conventionnels dont 97 % valorisés et recyclés**
- **376 tonnes de déchets TFA expédiées vers l'ANDRA**

- **Exemples de chantiers réalisés et en cours**

- Groupes moto compresseur : mars 2023 – décembre 2024
- Dépose d'un ascenseur : septembre 2023 - février 2024
- Déconstruction portique de manutention (masse : 40 tonnes) : septembre 2024 - octobre 2024
- Construction halle d'entreposage : décembre 2023 - février 2025
- Déconstruction des tours aéro réfrigérantes : mars 2025 – juin 2026

- **Chantiers à venir**

- Chantier test de dépose de diffuseurs : janvier 2026 - décembre 2026
- Travaux de construction unité de traitement – juin 2026 à fin 2030



FIN DE LA DÉCONSTRUCTION DES TOURS AÉRORÉFRIGÉRANTES



Déconstruction finalisée à la fin du 1^{er} trimestre 2026



05

**ECHANGES AVEC
L'ASSEMBLÉE**



orano

Donnons toute sa valeur au nucléaire