



LE DÉPARTEMENT

COMMUNIQUE DE PRESSE

26 mai 2026

Visite de chantier du Pont du Tram : un projet emblématique en cours



Le Département de la Drôme poursuit la rénovation du Pont du Tram, situé entre Saint-Laurent-en-Royans et Saint-Jean-en-Royans. Une visite de chantier a eu lieu le 26 mai 2026 en présence du Président Franck Soullignac et de la Préfète de la Drôme afin de présenter l'avancement de ce projet, à la croisée des enjeux patrimoniaux, environnementaux et de mobilité douce.

Construit entre 1890 et 1900 par la compagnie des Chemins de Fer de la Drôme pour la ligne Chabeuil – Sainte-Eulalie-en-Royans, le Pont du Tram constitue un ouvrage remarquable du patrimoine industriel local. Cette structure métallique de 55 mètres de portée, fermée à toute circulation depuis 2017 en raison de sa vétusté, fait aujourd'hui l'objet d'une réhabilitation complète.

Contact presse : Fanny Beghein – 06 83 98 94 47

Un futur axe dédié aux mobilités douces

Intégré au programme des Sublimes Routes du Vercors, le projet prévoit la réouverture du Pont du Tram en septembre 2026 aux seuls piétons, cyclistes et cavaliers. Cette future voie verte renforcera les mobilités douces et le vélo tourisme entre les principaux axes du Royans-Vercors. Situé à l'entrée de la Combe Laval, le site s'inscrit également dans une démarche de valorisation patrimoniale et environnementale du territoire.

Une rénovation respectueuse de l'ouvrage d'origine

Le chantier prévoit notamment la dépose de l'ancienne dalle béton, la restauration et la remise en peinture de la structure métallique, la rénovation des voûtes maçonnées, ainsi que l'installation d'un nouveau platelage et de garde-corps sécurisés pour les piétons et cyclistes. L'ouvrage conservera son aspect d'origine, avec une teinte verte proche de l'existante.

Le Département assure la maîtrise d'ouvrage du projet, accompagné par plusieurs partenaires techniques spécialisés. La maîtrise d'œuvre a été confiée au bureau d'études INGEROP. Les travaux sont réalisés par un groupement d'entreprises composé d'EIFFAGE Génie Civil, CAN Ouvrages d'Art et GDES.

Des techniques alliant savoir-faire traditionnel et innovation

Le chantier fait appel à des techniques spécifiques mêlant savoir-faire traditionnel et innovations. La restauration de la structure métallique conserve notamment le rivetage à chaud, procédé emblématique des grandes constructions métalliques de la fin du XIXe siècle. Le décapage des peintures au plomb est réalisé sous confinement étanche grâce à une technique de grenailage métallique recyclé, permettant de limiter fortement les déchets. Enfin, une dalle en béton fibré ultra-hautes performances (BFUP) est mise en œuvre afin d'alléger la structure tout en garantissant une très grande résistance.

Un projet soutenu par plusieurs partenaires publics

Le coût total prévisionnel de l'opération s'élève à 2,14 millions d'euros TTC, financés par le Département de la Drôme (897 887 €), la Région Auvergne-Rhône-Alpes (622 455 €) et l'État, via le FNADT et le CPER 2021-2027 (200 000 €).

La mise en service du pont est prévue en septembre 2026. À l'issue des travaux et de la remise en état des voiries d'accès, l'ouvrage ainsi que la RD 361 seront rétrocédés aux communes de Saint-Jean-en-Royans et Saint-Laurent-en-Royans.